

■ В Минске 11 июня стартует уникальное авторалли. Местные умельцы вернули к жизни легендарный гоночный раритет и участвуют на нем в соревнованиях.

ПУЛЯ НА КОЛЕСАХ



Владимир КОРОБЫЧЕН



Воскресившие «дедушку»
Эдуард Аксентчик (справа) и Николай Демидов.

Владимир КОРОБЫЧЕН

Борис ОРЕХОВ

- Ух ты, обалдеть! - восхищенно выдохнул мой приятель, большой дока в автотехнике, с которым мы заглянули недавно на выставку раритетных автомобилей в московских «Сокольниках». - Никогда не встречал такого красавца.

МЕТАЛЛОЛОМ В МЕШКАХ ИЗ-ПОД КАРТОШКИ

Посмотрев в ту же сторону, я невольно остановился, вскинув брови восторженным домиком. Так мы и застыли двумя очарованными столбиками. Глаза приклеились намертво к четырехколесному экспонату с белорусскими номерами.

ИХ НЕ ДОГОНЯТ НИ ГАИ, НИ ВРЕМЯ

■ В начале июня старинные автомобили можно будет увидеть своими глазами.

● По дорогам Беларуси пройдет традиционное **олдтаймер ралли**, в котором примет участие и восстановленный умельцами «Машины времени» «Ягуар». **Гонка стартует 11 июня у Дворца Республики в Минске**. Заявки на участие подали более пятидесяти экипажей из Беларуси, России, Латвии, Польши.

● Не менее крутого события состоится в

скорость. Разгон до сотни - менее семи секунд. На гоночных трассах в Европе ему не было равных. Несколько лет подряд в середине шестидесятых авто этой марки побеждали в суточных ралли в Ле-Мане, самых престижных соревнованиях спортивных автомобилей.

- Наш аппарат там тоже гонялся однажды, в призы, правда, не попал, но сам факт... - с гордостью рассказывает Эдуард Аксентчик, участник минского автоклуба «Машины времени». Руками умельцев этого клуба Jaguar, красовавшийся в «Сокольниках», в буквальном смысле обрел вторую жизнь. Воскрес из кучи ржавого лома, привезенного в Минск из Москвы в мешках из-под картошки. История захватывающая, местами грустная, зато со счастливым концом.

«МАШЫНИСТЫ»

Московские коллеги минских «машинистов», к которым Jaguar попал изначально на реставрацию, взялись за дело с пионерским задором. Разобрали машину на части, сняли двигатель, колеса, пескоструйкой ободрали краску с корпуса. После чего запал иссяк. Машину в раскуроченном виде сложили кучкой у забора

ЭХ, ПРОКАЧУ!

России - «Ретрофил-Селигер». Кавалькада стартует 2 июля в 11 часов с центральной площади Твери. Как ожидается, испытать все прелести российских дорог отважатся семидесяти 2216 экипажей на машинах отечественного и зарубежного производства. Возраст автомобилей должен быть не меньше сорока лет. Победит тот, кто точнее пройдет маршрут. Организаторы приглашают семейные экипажи с детьми - для них придумали специальные задания и заготовили необычные призы.

ра, где она лежала несколько лет, покрываясь ржавчиной.

В таком непотребном виде Jaguar и оказался в Минске.

- Зрелище, конечно, было то еще. Некоторые детали вообще пропали. Пришлось делать заново и заказывать в Англии, - вспоминает другой участник клуба «Машины времени» Николай Демидов. - В основном старались по максимуму спасти оригинал. Новоделка - другой совсем мотив. Ценится - настоящее, родное.

Минчане перелопатили кучу специальной литературы, вплоть до заводских каталогов из Ковентри шестидесятых годов. Каждый болтик, каждая гравийка прошли через их руки. Хромированные детали возвели на реставрацию в Волгоград. Намучились с капотом. Он состоит из восьми частей. И каждая была во вмятинах. Новый такой же капот стоит порядка десяти тысяч фунтов. Плюс - доставка, растаможка. Дорого и неинтересно. Решили восстанавливать тот, который был.

ДО ПОСЛЕДНЕГО БОЛТИКА

- Работали по большей части вручную, - добавляет Эдуард Аксентчик. - Раз десять капот собирали, подгоняли, опять разбирали. Там почти две сотни болтов. Закручивать, откручивать - с ума сойти. И все это аккуратненько, чтобы, не дай Бог, резьбу не сорвать, болты - то ведь английские, родные.

Сердце машины - мотор. Без него, как без воды, ни туды и ни сюда. Двигатель Jaguar - шедевр, когда живой, ухоженный. «Машинистам» пришлось иметь дело с убитым напрочь вариантом.

Годы выпуска - 1961 - 1974
Д/Ш/В - 4,45 м/1,66 м/1,2 м
Клиренс - 14 см
Максимальная скорость - 250 км/ч
Разгоняется до 100 км/ч за 6,9 секунды

● Владельцами машины были знаменитости - Брижит Бардо, Тони Кертис, Стив Маккуин

НА СТАРТ

Старичок E-type утрут бампер крутым юнцам

Сев на переднее сиденье, Эдуард врубает газ - песня! Движок исполняет мелодию, как филигранно настроенный музыкальный инструмент. На трассе же он просто зверь. Легко разгоняет машину до сотни миль в час. Помолодевший старичок утрут бампер любому навороченному юнцу.

В компании заслуженных сверстников он и сегодня вне конкуренции. Ежегодно в Беларуси проводится **международное олдтаймер ралли с участием ретро-автомобилей**. И Jaguar E-type - неизменно в числе призеров. Глядя, с какой стремительной жадностью серебристый хищник пожирает покрышками километры асфальта, кто поверит, что когда-то он приехал в Минск разложенный по частям в мешках из-под картошки.

- Заклиниенный. Свечи открученны. Впечатление было такое, будто в него напустили воды и бросили ржаветь, - продолжает Эдуард Аксентчик. - Поршень удалось сдвинуть, только залив специальную жидкость. Работали, как ювелиры. Опускали внутрь микрокамеру с лампочкой, смотрели чего там и как. И только затем начинали делать.

Работа по реставрации, точнее - реинкарнации гоночного шедевра заняла полтора года. Каждый день. Без выходных. Зато результат - потрясает. Из кучи ржавого хлама - настоящая конфетка.