

Дальнобойщикам  
созданы все  
условия, чтобы  
они не толкались  
в очередях  
и не ночевали  
на обочинах.

## ГРУЗ ПОД КОНТРОЛЕМ

**ЗАЩИТА**

■ Теперь грузы не рас-  
творятся в «серой зоне»  
транзита.

С конца января этого года импорт и перевозка ряда товаров между Россией и Беларусью без навигационных пломб стали невозможны. Их накладывают при ввозе груза на территорию СГ из третьих государств. Новая мера затронула алкоголь, табак, одежду, обувь и электронику. Глобма следит за целостностью груза и передает данные о его местоположении. Сделано это было в первую очередь для борьбы с контрафактом. Воровать станет дороже, а обманывать сложнее.

«Козловичи» как раз одно из таких мест, где происходит процедура пломбирования. Журналистам демонстрируют небольшую, но очень умную коробочку (своего рода «черный ящик» для груза), которая навешивается на двери контейнера или фуры. Занимает это буквально пару минут. Теперь пломба будет работать на всем маршруте без замены.

Как таможня, так и хозяин груза могут наблюдать в приложении за маршрутом, отслеживать попытки снятия или взлома пломбы, потерю сигнала или низкий заряд устройства.

Если водитель свернул с дороги или слишком долго стоит на точке, владельцу приходит уведомление. В дальнейшем это, возможно, еще и поможет

ему оптимизировать маршруты будущих перевозок.

Если кто-то пытается вскрыть транспортное средство, собственник узнает об этом мгновенно.

Когда автомобиль прибывает на место назначения, пломбу снимают. Теперь груз - будь то обувь или хрупкая электроника - не растворится в «серой зоне» транзита. У него есть свой навигатор.

Услуга - платная. По России сутки обойдутся в четыре тысячи рублей. Для многих мелких перевозчиков это, может быть, дорого, но игра стоит свеч.

Еще один минус - возможная пропажа сигнала. С 6 октября, как известно, Россия ввела 24-часовую блокировку передачи данных с иностранных сим-карт, находящихся в роуминге на нашей территории. Это в полной мере касалось и белорусских «симок», которыми оснащаются навигационные пломбы.

- Да, вопрос был, но мы его быстро решили. В течение двух дней сняли его с повестки. На сим-карты, которыми мы оснащаем наши пломбы, ограничения не распространяются. Сейчас мы в режиме онлайн видим, как транспортное средство проследовало из Беларуси через границу в Россию, - рассказал Виталий Балдовский.

Если эксперимент с пломбами в СГ окажется успешным, его могут распространить на все страны ЕАЭС.

**Вот такой хитрый приборчик не только груз защищает, но и показывает как и куда едет машина.**



## ШЛАГБАУМ

приняло решение ограничить пересечение белорусской границы для большегрузных автомобилей с литовскими регистрационными номерами.

Варшава тут же заявила о корректировке планов из-за этого: мол, литовцы - наши партнеры, мы с ними в контакте. Если и откроет пункты пропуска, то не раньше середины ноября.

**Пресс-секретарь МИД Беларуси Руслан Варанков** отреагировал весьма эмоционально:

- В целом возобновление функционирования пунктов пропуска не может и не будет регулироваться односторонними решениями. Мы ожидаем от польской стороны ответственного подхода: достигнутые договоренности должны быть стабильными и надежными.

Тут как никогда подходит утверждение министра иностранных дел Польши Радослава Сикорского: для танго нужны двое.

## СТОИМОСТЬ УСЛУГИ ПО ОПЕЧАТЫВАНИЮ

1960	Наложение пломбы
4000	Онлайн-отслеживание (в сутки)
1594	Снятие пломбы
12 500	
3700	
7400	



## ТАМОЖНЯ ДЕЛАЕТ ДОБРО

**Максим ЧИЖИКОВ**

■ Сябры пытаются облегчить жизнь водителям на пунктах пропуска с Польшей.

## ПАНСКИЕ КОЗНИ

От последнего поворота из Бреста до пункта пропуска «Козловичи» на границе с Польшей чуть больше трех километров. Это один из двух работающих переходов с Варшавой, остальные давно уже закрыты. Здесь принимают и проверяют только грузовики (второй пункт - «Брест», неподалеку от Брестской крепости, пропускает легковушки и автобусы). По обеим обочинам шоссе берлинской стеной выстроились фуры. По ним можно изучать европейский автопром.

- Ого, сколько их! Откуда они? - Для большинства российских журналистов, оказавшихся здесь в пресс-туре, эта очередь в новинку. Я же столкнулся с ней впервые летом прошлого года - тут же в Бресте. Наблюдал каждый день, тем более что жил рядом в гостинице. Пересмотрел старое видео. Показалось, что очередь стала меньше, тогда стояли чуть ли не в два ряда.

## ТАНГО ДЛЯ ДВОИХ

■ Власти в Варшаве никак не выучат свою партию.

На границах Беларуси (а это и рубежи Союзного государства) сейчас творится какая-то вакханалия. Варшава и Вильнюс то открывают, то закрывают пункты пропуска, как капризные малые дети, которым игрушка то надоедает, то снова вызывает интерес. А страдает от этого их же бизнес. Ежегодные потери предпринимателей в Польше из-за отсутствия движения через границу оцениваются в миллиард долларов.

Стоило польскому премьеру Дональду Туску объявить 28 октября, что с ноября водители снова могут пользоваться двумя пограничными переходами на границе с Беларусью - в Бобровниках и Кузнице (а они закрыты уже несколько лет), как вылезли литовцы. Вильнюс решил до 1 декабря закрыть границы с Синеокой. В свою очередь, белорусское правительство

приняло решение ограничить пересечение белорусской границы для большегрузных автомобилей с литовскими регистрационными номерами.

Варшава тут же заявила о корректировке планов из-за этого: мол, литовцы - наши партнеры, мы с ними в контакте. Если и откроет пункты пропуска, то не раньше середины ноября.

**Пресс-секретарь МИД Беларуси Руслан Варанков** отреагировал весьма эмоционально:

- В целом возобновление функционирования пунктов пропуска не может и не будет регулироваться односторонними решениями. Мы ожидаем от польской стороны ответственного подхода: достигнутые договоренности должны быть стабильными и надежными.

Тут как никогда подходит утверждение министра иностранных дел Польши Радослава Сикорского: для танго нужны двое.

Михаил ФРОЛОВ/корреспондент