

Евгений ДАВУТОВ

И в основе него - как всегда, финансовые интересы тех, кто и так уже безмерно обогатился.

Об этом и многом другом «СВ» рассказал политический и общественный деятель, журналист и блогер Максим Шевченко.

Хартленд и Римленд

В мире одновременно произошло несколько событий: Суджа, неожиданное наступление сирийской армии на курдов, исключение из мирного соглашения вопроса о Зангезурском коридоре.

- Все закручивается на ключевых точках газовых и нефтяных маршрутов. С чем это связано?

Мировая экономика всегда подстраивается: где есть ресурсы, как их доставить к месту производства и как потом товары привезти к месту, где их можно продать. Это предельно огрубленная схема. Она работала со времен древней Финикии и древнего Шумера и работает до сих пор.

Допустим, в Китае шелка много, там цены низкие. А в Европе в Средние века один шелковый платочек стоил бесцельное количество денег. Купцы, которые могли это доставить через Евразию, богатели, если обратно возвращались.

Мировая торговля делится на две большие части: море и сушу. Основная часть культурной цивилизации, кото-

Максим ШЕВЧЕНКО:

ГЛАВНОЕ - КОНФЛИКТ МЕЖДУ КИТАЕМ И ЗАПАДОМ

Высокоскоростные магистрали пошатнут доминирование англосаксов - морской путь будет уже не таким привлекательным.

Fang Dongxun/VCG/Visual China Group/ТАСС

рая товары продает и производит, - Евразия. Она делится на Хартленд - сердце Евразии и Римленд - запад.

Это условное деление немецкого геополитика Хаусхофера. Хартленд - это наша с вами страна, и на востоке - Китай. Оттуда в Европу товары можно доставить по морю, а моря принадлежат тем, кто инвестировал в них - англосаксам.

Даже если вы видите японские или китайские корабли, плывущие по морю, они плывут с их разрешения - это не только англичане, это и Америка. Англосаксонский мир - это мир старой британской аристократии и новой

американской, вышедшей из контрэлита, которые, расплевываясь и дыша ненавистью, бежали в Новый свет и там создали свою альтернативную Англию. У них даже есть штат в Америке - New England. Потом они заключили союз между собой на фоне Первой и Второй мировых войн.

Непростые отношения между американским империализмом и британским глобализмом. Отцы и идеологи глобализма - британские элиты.

ПРЕВРАТИЛИ В ЛЮМПЕНОВ

- Как возник глобальный капитализм?

- Британская аристокра-

тия ограбила собственный народ в конце XVII - начале XVIII веков, а это сотни тысяч, может, миллионы английских крестьян. Они были собственниками своей земли и играли значительную роль в английской истории, но их ее лишили и превратили в люмпенов. Согнали с земли, и британская аристократия стала выращивать там овец. А бывшие английские крестьяне стали городским пролетариатом. Они задыхались от туберкулеза, страдали сифилисом и работали по пятнадцать часов на заводах, чтобы потом социалисты-утописты и марксисты думали, как их жизнь облегчить. Дети, которые катают вагонетки с углем, харкая кровью, - это не Руанда,

это Великобритания XIX века.

Деньги, которые британская аристократия получила за счет грабежа и элитной революции сверху, она инвестировала в Вест- и Ост-Индскую компании. Эти две компании обеспечили их власть над мировым морским пространством. Одно время на них претендовала Франция. После Трафальгара, где адмирал Нельсон уничтожил французский флот, амбиции окончательно похоронили. Потом пальма первенства перешла от англичан к американцам, но деньги все равно остались у британской аристократии. Они главные инвесторы в глобальный капитализм, которые добивались власти и доходности путем жесточайших войн, насилия и эксплуатации.

- Но ведь колониализм во многих странах носил прогрессивный характер: появились железные дороги, школы...

- Было и такое. Но когда они сталкивались не с дикими племенами, а, допустим, с Китаем, который был цивилизацией с могучей философией, поступали крайне жестоко. Китай конца XIX - начала XX веков - порабощенное, оккупированное государство, которое делят между собой англичане. Они провели две войны, заставив китайцев покупать опиум, который англичане выращивали в Индии - это насильственная наркотизация населения, молодежи.

Потом, после Ихэтуаньского восстания, там получили свою долю Россия - Маньчжурия, Япония, Германия - Циндао.

ВИДИМ МОГУЧУЮ, СУВЕРЕННУЮ ДЕРЖАВУ С КРЫТЫМ СМЫСЛОМ

Поднебесная теперь представляет для англосаксов угрозу - она стала очень сильным игроком.

- Потом произошла национальная революция под властью Сунь Ятсена. Она приобрела черты радикальной борьбы при Мао, и Китай стал независимым. Сегодня мы видим могучую страну, суверенную. Достигли этого путем кровавой борьбы всего XX века. Но Англия владеет морями, и независимый Китай производит огромное количество товаров. Эти товары он может возить по морю. А в западных банках евреи играют вспомогательную роль. Они всегда финансировали глобальную торговлю по Великому шелковому пути. Крайняя восточная точка - Кайфын, где была очень древняя еврейская община еще со времен Вавилона, и Кордова на западе, где жил Великий Маймонид, другие знаменитые еврейские ученые. По всему Шелковом пути евреи давали золото, деньги. Это были честные люди - торговцы. Азия не знала антисемитизма. Ни

ее исламский, ни ее христианский мир не знал его. Европа, конечно, знала.

- Чем это было вызвано?

- В основном финансовыми вопросами. Но все равно контроль за этим всем принадлежал англосаксам, как и сейчас. И Китай хочет выстроить свой проект - торговля по суше. Еще сто лет назад это не имело смысла, потому что любой паровоз, любые вагоны, которые пойдут по тоненьким ниткам Транссибирской магистрали, проигрывают кораблям, которые могут повести сотни тысяч тонн груза. Они непрерывно могут плыть из Шанхая в Ливерпуль, как знаменитые чайные парусники.

- И поэтому проект Китая о Великом шелковом пути встречает сопротивление?

- Современные технологии позволяют поездам разгоняться до двухсот километров в час. В Китае уже есть такие. Вы можете из Пекина доехать до Кашгара - это считалось самой отдаленной глубиной. Сейчас туда можно добраться на поезде, идущем со скоростью 190 километров в час. А от аэро-

порта Шанхая до его центра поезд на магнитной подушке развивает скорость 430 километров в час.

Китай - это другая цивилизация, уже конца XXI века. Там могут построить современные скоростные пути, которые будут в целом дешевле, чем оспаривать у англосаксов власть над торговыми путями внутри Хартленда. В Европу могут возить товары, в страны Персидского залива. Этого Запад не хочет допустить. Конфликт между этими торговыми проектами - местом производства ресурсов и их доставки Китаем или Западом - и есть главное. А остальное - детали. Суджа - тоже война вокруг транзитного газа из России в Европу. Украинцы захватили крайне важный объект - газораспределительную станцию. Ради этого все и затевали. Курская АЭС им абсолютно не нужна. Потому что если газораспределительная станция - это двусторонние отношения с Россией, то любая АЭС - это уже МАГАТЭ, Совбез ООН. С точки зрения стратегического решения вопросов военные действия были бы оптимальным вариантом.

ОТПОР ХОЗЯЕВАМ И ИХ НАЙМИТАМ НЕИЗБЕЖЕН

Если ВСУ атакуют территорию Беларуси.

- Что имеет в виду Александр Лукашенко, когда говорит, что если пересекут красные линии, Беларусь ответит крайне жестко?

- Напомню, что с территории Беларуси 24 февраля 2022 года российская группировка уже наступала на Украину и со стороны Гомеля заходила на Киев, Чернигов. Белорусская армия в этом не участвовала. Но очевидно, что Александр Григорьевич - человек, который защищает свою страну и свой народ много лет, опираясь на собственные силы в абсолютно враждебном окружении.

Александр Григорьевич обращается, я думаю, к Украине: ребята, мы в ответ на беспилотники готовы исполнить свой долг в рамках ОДКБ. Атакована территория РФ, и мало того, вы еще нападаете на Беларусь. И армия много раз это подчеркивала. Она небольшая, но в общем готова, как говорится, дать отпор Западу и его наймитам.

Но войны белорусы не хотят. Они как никто другой знают, что это такое. У меня дедушка - из Западной Беларуси. У него в 1942 году в деревне Щербово поляки убили семью, сестру и ее мужа. Была там знаменитая банда - армия Крайова, их героями считают в Польше. В Беларуси они вели себя по-другому, по крайней мере в Западной.