

■ Союзные парламентарии оценивают результаты проделанной работы.

ДЕРЖИМ РУКУ НА ПУЛЬСЕ

Евгений МОСКВИЧЕВ, председатель Комиссии ПС по транспорту:



- В современных геополитических и макроэкономических условиях стратегическое партнерство Российской Федерации и Республики Беларусь приобретает беспрецедентную значимость. Ключевым элементом, обеспечивающим устойчивость экономик обеих стран, является бесперебойно функционирующая транспортно-логистическая инфраструктура.

Одним из главных достижений интеграционных процессов последних лет в общем и работы нашей комиссии в частности, результаты которых мы можем наблюдать уже сегодня, является беспрепятственное пересечение внутренних границ. Транспортное взаимодействие между Россией и Беларусью в настоящее время развивается исключительно опережающими темпами. Результат нашей многолетней работы показывает, что сегодня граница между государствами существует де-юре, но абсолютно отсутствует де-факто.

Это достижение имеет колоссальный экономический эффект. Автомобильный, железнодорожный и авиационный транспорт сегодня пересекает пространства двух стран без задержек, связанных с таможенным, пограничным или иным административным контролем, характерным для других международных рубежей. Для логистического бизнеса и промышленных предприятий это возможность значительно сократить время доставки грузов. Отсутствие простоев на границах позволяет оптимизировать цепочки поставок, снижать издержки на хранение и транспортировку, что в конечном итоге положительно сказывается на себестоимости товаров для конечного потребителя в обеих странах.

Создание безбарьерной транспортной среды ведет к ежегодному увеличению объемов перевозок между странами. Единое транспортное пространство становится прочным фундаментом, на котором базируются промышленная кооперация, сельское хозяйство и потребительский рынок Союзного государства.

Транспортная политика Союзного государства направлена не только на макроэкономические показатели и грузовой транзит, но и на удовлетворение повседневных потребностей простых граждан. Ярким итогом нашей работы в социальной сфере стала программа развития пригородного железнодорожного сообщения приграничных регионов. В апреле текущего года состоялся запуск прямых пригородных электропоездов по маршрутам, соединяющим приграничные областные центры. Уникальность и главное достижение этого проекта заключается не просто в выделении подвижного состава, а в решении сложнейшей задачи по гармонизации тарифного законодательства.

Важным этапом стало решение о масштабной реконструкции ключевой автомобильной артерии Союзного государства - трассы М-1 «Беларусь». Автомагистраль, соединяющая Москву и Минск, исторически является главным сухопутным коридором, принимающим на себя львиную долю автомобильных грузо- и пассажироперевозок между двумя столицами и государствами в целом.

Проект подразумевает не просто ремонт дорожного полотна, а приведение характеристик трассы в соответствие с современными требованиями к большегрузному транзиту и скоростному пассажирскому движению. Модернизация трассы М-1 обеспечит повышение безопасности дорожного движения, увеличение средней скорости доставки грузов и снижение амортизационных расходов транспортных компаний. Это инвестиция в долгосрочную стабильность внутреннего рынка Союзного государства.

В настоящее время продолжается работа над развитием региональной авиации. Работа нацелена на новую транспортную стратегию: отход от жесткой централизации (когда большинство полетов осуществлялось через московский авиаузел) в пользу прямого соединения региональных центров. Считаю, что прямые авиационные маршруты должны связать столицу Беларуси со всеми российскими городами-миллионниками.

Продоланная и запланированная работа в сфере транспорта является наглядным свидетельством того, что Россия и Беларусь успешно адаптировались к новым мировым вызовам. В нашем Союзе создается надежный, прочный и высокотехнологичный фундамент для кратного экономического роста в будущем. Транспортный комплекс сегодня выступает главным драйвером интеграции, превращая Союзное государство в единый высокоэффективный экономический механизм, а наша комиссия будет делать все возможное для того, чтобы он работал с максимальной продуктивностью.



Виктор ТОЛОЧКО / фотобанка ТАСС

Момент обсуждения гимна Союза Беларуси и России в белорусской правительственной резиденции в Вискулях. 1997 год.

Артем ТУРОВ, председатель Комиссии ПС по молодежной политике, спорту и туризму:

- Мы твердо держим руку на пульсе по ключевым направлениям работы нашей комиссии, а это спорт, молодежная политика и туризм.

Мы провели большие парламентские слушания по туристической деятельности в Союзном государстве. Совместно с белорусскими коллегами неоднократно и плодотворно обсуждали создание новых трансграничных маршрутов, а также вопросы посещения России и Беларуси гражданами третьих стран.

Одним из главных результатов работы комиссии стало взаимное признание виз двух государств, что позволило гражданам третьих стран бесшовно путешествовать по территории Союзного государства. Это открыло новые возможности для развития туристических продуктов, особенно в приграничных районах.

Важным шагом стало создание информационно-туристического центра в Смоленской области, который должен стать точкой роста для формирования единой транс-



граничной маршрутной сети.

В сфере спорта мы активно работаем над развитием совместных мероприятий и проведением новых турниров. Недавно обсуждали формирование сетки и формата соревнований по фиджитал-спорту, который быстро развивается в России и вызывает большой интерес в Бела-

руси. Это такое спортивно-виртуальное состязание, когда спортсмены соревнуются в двух форматах: цифровом и физическом. Надеемся при поддержке министерств спорта двух стран запустить новые союзные соревнования, в том числе и в этом направлении.

В области молодежной политики совместно с органами исполнительной власти России и Беларуси впервые за долгие годы была сформирована дорожная карта, которая синхронизировала все мероприятия в этой сфере. Она охватывает и патриотическое воспитание, и образование, и взаимодействие молодежных и детских организаций, студенческих стройотрядов, а также совместные спортивные состязания.

Сейчас мы находимся на завершающей стадии формирования Концепции молодежной

политики Союзного государства. Этот стратегический документ на годы вперед определит приоритеты и векторы развития молодежной политики, которые мы вместе с нашими братьями-белорусами будем реализовывать на пространстве нашего Союза.

Итоги почти годовой работы по созданию Концепции будут подведены в конце мая на парламентских слушаниях в Смоленске, который в этом году был объявлен молодежной столицей Российской Федерации.

Кроме того, мы как законодатели еще занимаемся формированием модельных законодательных актов. И здесь представляется очень важным принятие модельного закона о патриотическом воспитании, который станет ориентиром для национальных парламентов в вопросах патриотического и гражданско-патриотического воспитания. С инициативой о его разработке мы выступили, после того как в Волгограде на форуме «Великое наследие - общее будущее» по поручению Президента России Владимира Путина была создана Комиссия по защите исторической памяти. И сейчас мы непосредственно этим модельным законом с коллегами занимаемся.

Ольга ГЕРМАНОВА, председатель Комиссии ПС по науке и образованию:

- Мы стираем грани в законодательстве между странами, то есть гармонизируем его. И сделали очень много в этом направлении. Сегодня российские студенты могут учиться в Беларуси, а белорусские - в российских вузах.

Нам удалось очень много сделать по сохранению объектов культурного наследия, потому что это наши корни - как в России, так и в Беларуси. Очень серьезно занимались вопросом по поддержке молодых ученых. Теперь в Союзном государстве есть премии именно для молодых ученых, которые работают в совместных лабораториях наших двух стран.



И уже имеют достижения в сельском хозяйстве, в образовании, в производстве вооружения и так далее. Масштаб работы очень большой.

Я считаю, что российский и белорусский народ - это единый славянский народ, и он должен прорасти корнями друг в друга. Одна из важнейших программ - это формирование единого технологического уклада. Потому что рассчитывать на приобретение технологий извне уже неправильно. И мы видим, жизнь такова, что это можем мы сделать только сами, самостоятельно.

В этом направлении надо приложить значительные усилия. Должны быть совместные лаборатории. И не надо ограничиваться бюджетом Союзного государства, надо серьезно развивать межрегиональное сотрудничество. Именно это обеспечит суверенитет нашим странам.