

# Александр ЛУКАШЕНКО: РАНЬШЕ ЧТО НИ РАБОЧИЙ - ПРОФЕССОР ИЛИ УЧЕНЫЙ

Андрей МОШКОВ

■ Сейчас не так много осталось мастеров, которые могут прийти и всему научить. Поэтому важно успеть передать все знания молодежи.

## БОЛЬШЕ, ЧЕМ УГОЛОВНОЕ ДЕЛО

- Показухой занимаешься или у тебя вся область такая - поля? - глава государства обратился к председателю Гомельского облисполкома Ивану Крупко.

Традиционно Александр Лукашенко с вертолета проинспектировал ход посевной кампании.

- Прилично! Что не скажешь о животноводстве. Я тебе сейчас отдам, чтобы ты посмотрел, - это называется «ужас». - Президент открыл папку с материалами проверок и показал несколько снимков: - Я понимаю, что они концентрируют негатив. Но это же есть! Больше всего меня поразила вот эта фотография. Это что?

- Это... уголовное дело, - был ответ.

- Да, ну это не я сказал. Рогачевский район. Это больше, чем уголовное дело. Должна быть железная дисциплина, если мы хотим выжить. Кому-кому, а гомельчанам это не надо объяснять: посмотрите на юг - поймете.

Ключевое событие большой командировки на Гомельщину, в которой первой точкой стал Мозырский район, - семинар-совещание по вопросам агросервисного обслуживания. Его провели прямо «в полях» - на территории «Мозырьтехсервиса».

- Нам кровь из носа надо восстановить сельхозтехнику. Работать, работать и восстановить в каждом районе, - сказал Александр Лукашенко. - Раньше в каждом колхозе что ни рабочий - профессор или ученый. Сегодня половине колхозов и совхозов нужна помощь не только по ремонту и восстановлению техники. Потому что уже нет тех людей седовласых, которые могут прийти и подсказать.

Сельхозтехникам, райагросервисам дан зеленый свет:

- Мы начинаем осознавать, что подобные центры должны быть. Я настаиваю, чтобы они были в каждом районе, маленьком, большом - не важно. Я не говорю уже о том, что надо оказывать услуги местному населению. И не только топор или нож наточить какой-нибудь старушке, привести в порядок, но и более серьезные работы, например, обслуживание легкового транспорта. Почему не зарабатывать деньги? Очень медленно разворачиваемся. Надо ускоряться.

## ПЕРЕДАДИМ ТОЛЬКО ЛУЧШЕЕ

Президент говорил о развитии Припятского Полесья - сохранении земель, мелиорации, создании производств. Вспомнил, как в первые годы президентства приезжал туда и люди просили обеспечить самым простым - хлебом. Нельзя, чтобы подобное повторилось:

- Я не хочу, чтобы это было потом. А на Полесье это мгновенно, упустил два-три года - все зарастет. Надо подготовить страну. И уже молодежь потом от этого не откажется. Она уже будет знать, как действовать. Вот в чем смысл - большой смысл.

Александр Лукашенко по-свойски обратился к участникам совещания:

- Поэтому, мужики, надо быстро сделать то, что мы умеем делать. Наши дети этого не сделают. Они хорошие, с интернетом разбираются и прочее. Они умные и умнее нас по отдельным направлениям. Но без жратвы и одежды ничего не будет ни у них, ни у кого. Мы опытные люди, и нам надо вот за этот период, который нам тут отпущен, создать страну, которую мы им передадим.

## В РОССИИ ПРОСЯТ ЗДЕШНИХ ПИЛОТОВ

■ Беларусь - единственная на постсоветском пространстве страна, кроме РФ, которая сохранила кузницу пилотов и водителей.

### УРОВЕНЬ ДОСТОЙНЫЙ

Президент посетил учебно-спортивное учреждение «Минский аэроклуб имени дважды Героя Советского Союза Грицевца» ДОСААФ. Всего в стране пять клубов. Там подготовили немало как гражданских, так и военных летчиков и вертолетчиков.

- Достойно готовят или есть недостатки? - спросил Александр Лукашенко.

- Достаточный уровень, - ответил министр обороны Виктор Хренин.

На базе на аэродроме Липки в прошлом году построили спортивно-патриотический центр, в котором есть тир, площадка для игры в городки, веревочный парк, комплекс уличных тренажеров, площадка для лазертага, страйкбола, пейнтбола и радиоспорта, полоса препятствий, детские уголки и другое.

- Молодцы, быстро привели территорию в порядок. Хотел сказать «по-военному», но даже у Хренина такого нет, - высоко оценил труды досаафовцев белорусский лидер.

Также обновили технику - появился одномоторный самолет Viper SD4, двухмоторный Теспам, тренажер. В прошлом году выпустили десять первых гражданских пилотов.

- В этом плане вы молодцы. У россиян тоже неслабо это развито. Но они нам завидуют и просят: «Вы нам пилотов своих дайте». Я говорю: «Нам самим нужны пилоты, а учиться - пожалуйста», - рассказал Александр Лукашенко.

Водителей выпускают больше -



Среди покорителей неба есть и девчонки.

около 45 тысяч в год. Президент и сам в свое время обучался именно в автошколе ДОСААФ.

- Надо ужесточать подготовку водителей, - считает глава РБ. - У нас кто уже только не ездит сегодня на автомобиле. Чтобы мы достойных водителей готовили, чтобы они могли на дороги выезжать. Как бы они на меня сегодня ни обиделись, когда услышат этот спич. Они будут мне благодарны, потому что жить же будут.

Еще одно направление клуба - занятия по пулевой и практической стрельбе, пейнтболу, страйкболу, лазертагу, автомобильному, мотоциклетному, подводному, парашютному, самолетному и многим другим видам спорта.

На злобу дня - дрон-рейсинг. Направление новое, но крайне необходимое. В этом высокоскоростном виде спорта пилоты управляют квадрокоптерами через специальные очки, преодолевая сложную полосу препятствий на высоких скоростях - до

200 км/ч. Причем обучают управлять дронами и собирать их, ремонтировать. За прошлый год подготовили 250 операторов.

## САМОЛЕТ ГАГАРИНА

В павильоне «Космос» есть части экипировки белорусских космонавтов - Олега Новицкого и Марины Василевской, личные вещи Юрия Гагарина. До полета первый космонавт получил специальность литейщика, отлил четыре модели Як-18, на которых учились тогда ребята. Одна из них хранится здесь.

В Саратовском аэроклубе Юрия Алексеевича «ставил на крыло» почетный гражданин Гомеля Григорий Денисенко. Подробнее об экспонатах рассказала племянница Гагарина Наталья. Еще в советские времена она приехала учиться в Минск, окончила лингвистический университет и решила тут остаться. Сейчас - замначальника по международному сотрудничеству и связям со СМИ Минского аэроклуба ДОСААФ.

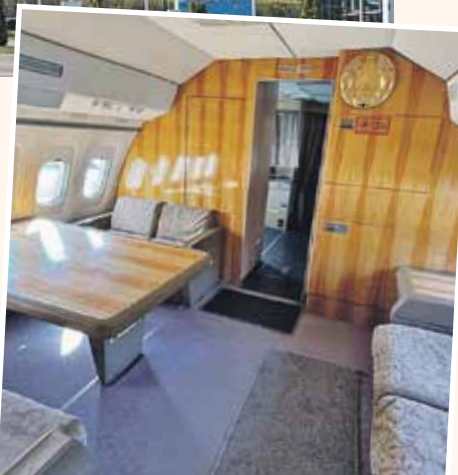
## ВИЗИТ В ЮГОСЛАВИЮ ПОД ОГНЕМ НАТО



У клуба есть Музей авиационной техники под открытым небом. Много разных самолетов. Среди них и борт № 1 - Ту-154, на котором белорусский лидер раньше летал в зарубежные командировки.

- Шикарный самолет! - оценил его президент. Именно на нем в 1999 году он выле-

тел в Югославию поддержать президента Слободана Милошевича. Полет в Белград вошел в историю - Александр Лукашенко стал единственным зарубежным лидером, который посетил эту страну



На президентском борту герб обязателен.

## БОРТ № 1

в разгар бомбардировок со стороны сил НАТО.

Кстати, целью поездки были не только содействие мирному урегулированию и демонстрация солидарности. Тогда обсуждали вступление Югославии в Союзное государство. Было даже принятое парламентом Югославии постановление о желании присоединиться к Союзу России и Беларуси. Но в итоге не случилось.

Обстановка на президентском борту весьма скромная. Никакой отделки под золото, как кто-то распускал слухи. Посмотреть на лайнер могут все посетители музея.