

Дмитрий ВОРОБЬЕВ

■ Торговый порт янтарного берега готов принимать белорусские грузы, которые раньше отправляли через Литву.

19 февраля Россия и Беларусь подписали соглашение о перевалке республиканского бензина, мазута, газойля, масла в Усть-Луге. В документе обозначены объемы перевалки в 9,8 миллиона тонн до 2023 года. Спустя две недели Минтранс РФ сообщил о поступлении первой партии нефтепродуктов с Мозырского НПЗ:

- Первый маршрут привез около трех с половиной тысяч тонн топлива, ожидается еще один. Топливо доставлено быстрее графика: изначально предполагалось, что маршруты придут только 9 марта.

В Беларуси уже заявили о готовности перестроить экспортную логистику и отказать от перевалки своих грузов в Латвии и Литве. Эксперты считают, что клайпедский порт может и вовсе закрыться, так как грузы из Синеокой составляют там основной доход.

В один ряд с Ленинградской областью может стать Калининград. Там тоже готовы принять нефтепродукты из братской страны. Об этом в интервью «СВ» рассказал председатель правления КМТП Андрей Колесник.

- Калининградский порт ближе к Беларуси. Готовы заняться перевалкой их грузов?

КАЛИНИНГРАД БЛИЖЕ К ДЕЛУ



Гавань может перегружать нефтепродукты и контейнерные грузы. Инфраструктура есть. Да и зимой Балтика здесь не замерзает.

- Уже больше двадцати лет обсуждаем этот вопрос. Прошлой осенью губернатор Калининградской области Антон Алиханов на встрече с Александром Лукашенко снова его поднимали, но пока все только на словах. Мы совершенно спокойно примем любые грузы - калийные удобрения, стройматериалы, машиностроение, генеральные грузы. Правда, тут литовцы могут начать вставлять палки в колеса. Нужно будет договариваться по сквозному тарифу. Конечно, они способны зарядить сто евро в нашу сторону. Хотя ближе мы, до нас двести километров, а до литовского порта - четырехста.

- Сдвинулось дело-то. Пока только нефтегрузы, но есть и перспектива на другие, об этом уже тоже власти говорят.

- Я только приветствую это решение. Прибалтика вводит санкции против Беларуси, присутствуют и антироссийские настроения в коридорах власти, а мы их поддерживаем деньгами, размещая свои грузы. Справедливо? Думаю, нет. Нужно не на словах, а делом подтверждать свои намерения об укреплении союза России и Беларуси. Когда мы начнем еще больше ориентироваться друг на друга, то и услуги Литвы будут не нужны.

- Что за проблема с тарифами может возникнуть?

- Литовцы, невзирая на то, что состоят в ВТО, установили тариф в нашу сторону такой же, как у себя. Это чисто политический вопрос, они просто внаглую лоббируют свои интересы. Им даже в ВТО указали на несправедливость. Литва ответила, что будет исправлять ситуацию, а вот и ныне там. Конечно, для Беларуси важен экономический аспект, а Литва не может потерять республиканские грузы - тогда им порт придется закрывать, потому что сейчас пойдут на любые шаги.

- Ваш порт отличается от Усть-Луги тем, что не

может принимать у себя большие корабли?

- Наш профиль - суда среднего тоннажа до пятнадцати тысяч. У нас хорошее крановое хозяйство, есть и пятидесятитонники, и стотонники. В прошлом году грузооборот составил почти два миллиона тонн. Сегодня в Минтрансе обсуждается проект по дноуглублению и расширению Калининградского морского судоходного канала. Если он будет реализован, то сможем принимать суда большей вместимости. Идет строительство моста через Балтийский канал, и в его высоту уже заложена возможность прохода в порт крупных судов.

- Идут разговоры о совместном строительстве порта с белорусской стороной.

- Ради бога, но только зачем? Сегодня мощности калининградских портов позволяют работать с запасом. Мне кажется, что рационально использовать существующую инфраструктуру. Мы, к примеру, единственный порт на Балтике, который не замерзает зимой, до моря 43 километра по судоходному каналу. Транспортная доступность - это еще одно преимущество. Вблизи проходят европейские трассы, а по морю до Гамбурга меньше сорока часов. Два причала, склад, подъездные железнодорожные пути. У нас есть условия для развития производств по доработке грузов, и белорусы смогут получать льготы как резиденты калининградской Особой экономической зоны.

ОФИЦИАЛЬНО

Владимир АНДРЕЙЧЕНКО, первый заместитель председателя Парламентского Собрания Союза Беларуси и России, - о начале работы конституционной комиссии в РБ:

- Работа, безусловно, предстоит непростая. Необходимо обеспечить дальнейшее развитие государства и общества, сохранив при этом суверенитет, гражданский мир и согласие. Это подтверждает и анализ предложений, поступивших во время работы диалоговых площадок. Главный вывод - абсолютное большинство населения выступает против радикальных реформ.

Практически никто не сомневается в таких непреложных ценностях, как независимость страны, социальное государство, многовекторный внешнеполитический курс, развитие дружеских отношений с Россией и участие в интеграционных процессах. Люди поддерживают сохранение президентской республики и понимают, что именно она является гарантом эффективности изменений в экономике, государственном устройстве, общественном развитии. Поэтому к изменению Конституции следует подходить крайне взвешенно, критично оценивая предложения, поступающие от различных социальных групп, нередко претендующих на мнение большинства. Убежден, что потенциал действующей Конституции далеко не исчерпан, и ее корректировка должна осуществляться только по тем вопросам, которые действительно назрели и очевидны.



Валентина СТЕПАНОВА

■ Лауреатов премии Союзного государства освободили от налога.

Премьер-министр РФ Михаил Мишустин подписал постановление, по которому вознаграждение лауреатов премии Союзного государства в области науки и техники не будут облагать налогом на доходы физических лиц. Решение касается лауреатов, которые являются налогоплательщиками в РФ.

Почетную премию присуждают российским и белорусским

НА ВСЕ СТО ПРОЦЕНТОВ ЗАСЛУЖЕННО

ученым и специалистам за совместные научные исследования и разработки или индивидуальные открытия и достижения. Претендовать на награду могут как коллективы, так и персоналии. Денежное вознаграждение составляет пять миллионов рублей.

Премию присуждают раз в два года трем лауреатам. Церемония награждения состоится в этом году.

В Союзном государстве есть и премия в области литературы

и искусства. Ее вручают с 2002 года. Лауреатами становились многие деятели культуры двух стран. В разные годы отмечали актеров Владимира Зельдина, Александра Калягина, Алексея Петренко и Ростислава Янковского, композитора Александру Пахмутову, дирижера Владимира Федосеева, драматурга Алексея Дударева, писателя Ивана Шамякина. Премия также не облагается подоходным налогом.

ФОТОФАКТ

Первых в России роботов-собак презентовали в московском торговом центре. Четвероногие танцевали, выполняли команды и даже делали сальто. Созданные столичной фирмой, они способны помогать людям в разных ситуациях - искать попавших под завалы, патрулировать улицы, переносить грузы. А еще быть преданными домашними питомцами и любимцами детей. Главное - вовремя заряжать!



Михаил ФРОЛОВ/kpmedia.ru