

Окончание.
Начало на стр. 1.

СОБРАЛИ ЛУЧШЕЕ

- Как возникла идея техплатформ?

- Мы проанализировали опыт по широкому спектру направлений инновационной политики наших государств. В том числе - приоритеты в исследованиях, научные программы, технопарки. Изучили опыт Европы. Посмотрели наднациональные проекты, среди которых, конечно, союзные программы Беларуси и России.

Затем начали искать формат, который позволил бы развить все эти вопросы на разных уровнях - между странами ЕАЭС, между научными и промышленными организациями. Платформы - это система взаимосвязи всех заинтересованных структур.

- Что полезного можно перенять у совместных инициатив Москвы и Минска?

- Механизм отбора проектов и их финансирования из общего бюджета Союзного государства. Начиная с 2000 года на реализацию союзных программ выделено около пятидесяти миллиардов российских рублей. Свой бюджет - это сильный рычаг интеграции. На 2017 год намечена разработка положения о межгосударственных проектах ЕАЭС, где будут детально прописаны в том числе и вопросы финансирования.

ПОДСПОРЬЕ ДЛЯ ИНИЦИАТИВ

- Не останутся ли техплатформы лишь на бумаге? Есть ли конкретные предложения?

- Уже сейчас ведущие организации наших стран готовы реализовать проекты в таких областях, как системы дистанционного зондирования земли, универсальные био-разлагаемые импланты, лазерное упрочнение материалов, системы аэропоники для выращивания импортозамещающей овощной продукции и еще по целому ряду направлений.

- Какой смысл кому-то передавать свои наработки, что называется, в общий котел? Это будет работать в реальном секторе?

- Возьмем, например, инновационный проект по упрочнению металлов с помощью лазеров. Такая разработка уже имеется у российской научной организации. Есть даже расчеты для инвестиционного проекта по изготовлению и реализации соответствующего оборудования. Но это очень специфическая, штучная технология. Чтобы внедрить ее на промышленном предприятии, встроить в уже отлаженный кон-

Сергей СИДОРСКИЙ:

БЕЗ ИННОВАЦИЙ ЭКОНОМИКА ПРЕВРАТИТСЯ В РЖАВОГО МАСТОДОНТА

Проекты ЕАЭС задействуют опыт программ Беларуси и России



Техплатформы ЕАЭС - это система коммуникации разных структур, способных вместе создать инновационный продукт. Ядро управления - ЕЭК. Первый пакет соглашений о создании техплатформ подписан премьер-министрами «пятерки» в апреле.

вейер, необходима индивидуальная работа разработчиков с инженерами предприятия. Понятно, что сами разработчики не смогут охватить всех возможных покупателей своего оборудования. А без выхода на определенные объемы производства проект просто нерентабелен.

Евразийская технологическая платформа - хорошее подспорье. В рамках нее находятся партнеры - такие же научные организации других государств и их сотрудники, которые могут квалифицированно взаимодействовать со своими местными предприятиями по его внедрению. Причем часть комплектующих этой техники целесообразно производить на месте. Проект, таким образом, превращается в кооперационный, союзный.

ПЫТАЮТСЯ УГНАТЬСЯ В ОДИНОЧКУ

- Когда мы реально станем ближе к технологиям будущего? Например, пересаживаем на электрокары?

- У нас пока отсутствует производство электрического транспорта в промышленных масштабах, хотя в других странах эта тема стала центральной. Нашим предприятиям есть где развернуться.

В 2013 году в союзном парке было всего около тысячи электромобилей. В 2014 - 2015 годах ЕЭК еще обнуляла ставку таможенной пошлины на их импорт. Но в этом году мы не поддержали такое решение, чтобы не сбить интерес у наших автопроизводителей, которые уже приступили к освоению нового вида транспорта.

Это российские предприятия - «КамАЗ», «АвтоВАЗ», группа «ГАЗ», белорусские - «МАЗ», «Белкоммунмаш» и другие. Уже освоено производство различных типов емкостных накопителей, систем микроклимата, модулей силовой и управляющей электроники.

Но наши производители пока занимают всеми этими вопросами разрозненно, пытаются догнать ведущие мировые автоконцерны. Наша задача - объединиться для концентрации усилий на этом перспективном направлении, сформировать евразийскую базу автокомпонентов, выстроить общие кооперационные цепочки. Лучшим инструментом для этого опять же является формирование соответствующей евразийской технологической платформы.

ХАЙ-ТЕК ДЛЯ БИЗНЕСА

Когда у нас появится свой Tesla?

■ Мировые корпорации делают миллиарды на новых технологиях. А что в Союзном государстве?

- Многие инновации приходят из военно-промышленного комплекса. ВПК нам поможет?

- Одностороннее движение технологий из ВПК в гражданскую сферу было характерно для второй половины XX века. Оно было обусловлено возможностями государств по концентрации ресурсов на этом направлении.

Начало XXI века ознаменовалось новой тенденцией. Сейчас достаточно легко, используя возможности интернета, транснациональных корпораций, собрать финансы под интересную идею. И уже ВПК идет на сотрудничество с частным сектором для получения новейших технологий. Пример Илона Маска с его частными космическими ракетами и заключенными контрактами с НАСА является наиболее ярким.

Или взять корпорацию Samsung. Ее ежегодный бюджет лишь на исследования и разработки по объему составляет половину финансовых средств, направляемых странами ЕАЭС по всем линиям исследований.

И хотя взаимодействие в сфере ВПК не предусмотрено Договором о ЕАЭС, однако многие наши предприятия работают по технологиям двойного назначения. У нас есть примеры, когда сотрудничество между такими и сугубо частными предприятиями было заключено на площадке ЕЭК. И могу сказать, что интерес был обоюдным, предусматривающим не только производственную кооперацию, но и совместные разработки.

- Как сделать, чтобы у нас появился свой Илон Маск, производящий электромобили Tesla и частные ракеты?

- Успех Илона Маска был обусловлен развитием технологий интернета. Именно там он заработал свой стартовый капитал. Возможности глобальной сети используются и для продвижения нынешних его проектов.

Понятно, что чем больше та или иная страна интегрирована в глобальную информационную и экономическую систему, тем выше шансы на появление таких компаний.

В государствах ЕАЭС уже полным ходом идет создание подобных структур. Например, в Беларуси функционируют около двух десятков технопарков, в Казахстане формируются центры инновационного развития, в России работают «Сколково» и другие кластеры технологий.

Евразийская экономическая комиссия действует в том же направлении. Мы работаем над созданием совместных инновационных структур, которые будут внедрять в производство научные разработки.

Объединившись в ЕАЭС, мы не замыкаемся на своем экономическом пространстве. Как министр по промышленности ЕАЭС я активно встречаюсь с руководством ведущих мировых компаний и вижу интерес к нашим проектам. Понимая это, мы предусмотрели возможность вхождения в Евразийские технологические платформы зарубежных организаций. Считаю, что такое сотрудничество будет не только расширять доступ наших компаний к новым технологиям, но и выгодно позиционировать их на экспортных рынках.

ДОСЬЕ «СВ»

Сергей Сидорский родился в Гомеле. В 1976 году закончил электротехнический факультет Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта. Прошел путь от мастера сборочного цеха до руководителя крупного машиностроительного предприятия. Работал первым заместителем председателя Гомельского облисполкома, премьер-министром Беларуси. С 2012 года - член Коллегии (министр) по промышленности и агропромышленному комплексу Евразийской экономической комиссии.

Доктор технических наук, академик Международной инженерной академии.



Пресс-служба ЕЭК