

Максим ЧИЖИКОВ

■ Белорусские товары пробивают себе дорогу на Дальний Восток.

«Хватит уже перебрасывать через забор!» - ставшая крылатой фраза Президента Беларуси Александра Лукашенко - четкий ориентир для будущего регионального сотрудничества наших стран. Торговать с соседями: Брянском, Псковом или Смоленском - это здорово. Как и с Москвой и Питером. А вот все, что от Уральских гор до Тихого океана, - как «терра инкогнита», получается, вроде и не Союзное государство. 115 миллионов долларов товарооборота, приходящиеся на российский Дальний Восток, - как капля даже не в море, а в океане пятидесяти миллиардного сотрудничества между Россией и Беларусью по итогам прошлого года.

Поэтому и стоят амбициозные планы по увеличению экспорта белорусской продукции в самые отдаленные уголки Союзного государства. И зачастили официальные делегации как туда, так и в обратном направлении - в Минск.

- Нельзя сказать, что они не активны. Я думаю, что эти регионы, возможно, и хотят сотрудничать. Но где-то, предполагая, логистика им не позволяет, - считает член Комиссии ПС по бюджету, налогам и финансовому рынку Татьяна Рунец.

Уже идут разговоры на самом высоком уровне о запуске прямого авиарейса Минск - Владивосток, чтобы сделать расстояние в десять тысяч километров чуть короче.

### ПРИМОРСКИЙ КРАЙ

Локомотивом сотрудничества тут выступает губернатор Приморского края Олег Кожемяко. Еще бы, у него -

# ЧЕРЕЗ ГОРЫ, ЧЕРЕЗ РАССТОЯНЬЯ

белорусские корни. Бабушка губернатора в двенадцать лет приехала из Гомельской области на Дальний Восток.

По словам Олега Кожемяко, объем продаж белорусских продуктов в Приморье по итогам 2023 года вырастет на пятьдесят процентов, до трех миллиардов рублей. В прошлом году край приобрел 110 единиц белорусской техники, в том числе 21 самосвал «БелАЗ». «Амкодор» вместе с приморским предприятием «Скиф Плюс» запустил проект по строительству в Уссурийске комплекса для хранения тридцати тысяч тонн зерна.

В обратном направлении отправляют, например, рыбу (около тысячи тонн в год) и две тысячи тонн технической борной кислоты для завода «Полоцк-Стекловолокно». Кроме того, край стал важнейшим транспортным хабом для торговли с Китаем. Через порты Владивостока проходят контейнеры для белорусско-китайского автозавода «Бел-Джи».

### ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ

Регион потихоньку выбивается в лидеры по темпам роста товарооборота с Беларусью. В 2022 году он увеличился в 2,4 раза, а с начала этого года - уже на шестьдесят процентов.

- Флагманским проектом может стать белорусско-российский аграрный кластер, - считает Посол Беларуси в России Дмитрий Крутой.

А все потому, что потребности Хабаровского края в продовольствии очень высоки, а объем собственного производства покрывает их не больше чем на десять процентов, особенно по молоку и мясу.

В рамках совместного кластера появится несколько



В Синеоку поставляет оборудование завод «Дальэнергомаш».

молочных и мясных ферм, на которых будут применять белорусские технологии. Первые появятся уже в 2024 - 2025 годах. Самый масштабный молочный проект оценивают в три миллиарда российских рублей, а более мелкие - порядка пяти сот миллионов каждый.

Готовы фермеры Хабаровского края закупать в Беларуси сельхозтехнику, несмотря на соседство с Китаем. Проблема одна, и она общая для всего Дальнего Востока. Не хватает сервисных центров. Как только они появятся в достаточном количестве, вырастут и поставки.

Из края в Беларусь поставляют компрессорное и энергетическое оборудование завода «Дальэнергомаш».

### КАМЧАТСКИЙ КРАЙ

«Цифры взаимодействия пока небольшие, но потенциал для развития есть», - так официальным языком оценивают связи Камчатки и Синеокой. Стороны в первую очередь заинтересованы в прямых поставках продовольствия. Губернатор края Владимир Солодов пообещал белорусским потребителям рыбу без посредников по продвигаемой регионом модели - «от рыбака до полки».

Белорусская сторона предложила открыть мультибрендовые магазины товаров. Такой пилотный проект реализуют в Новосибирской области - там речь идет о машиностроении. Однако все упирается

в большие расстояния - роста поставок невозможно добиться без оптимизации логистики, в том числе за счет возможностей Северного морского пути.

### БУРЯТИЯ

Для нее Беларусь - второй по значимости зарубежный партнер после Китая. На долю Синеокой приходится 13,9 процента импорта региона. Сябры поставляют полиамидное волокно для текстильной промышленности. Из Бурятии в Беларусь экспортируют древесину и изделия из нее, продукцию железнодорожного машиностроения и Селенгинского целлюлозно-картонного комбината.

## БЕЛЫЕ РОСЫ НА САХАЛИНЕ

■ Похвастаться можем не только торговыми связями.

Например, в 2023 году власти Минска предложили установить побратимские связи с Южно-Сахалинском, а в октябре прошлого года мэрия сахалинской столицы уже заключила такое соглашение с Гродно.

## ТРАДИЦИИ

Камчатка в 2024 году намерена провести праздничные мероприятия и фестивали, посвященные сотрудничеству с сябрами, в том числе презентацию книги «Белые росы Камчатки» об уроженцах Беларуси, оставивших яркий след в истории края.

Забайкальский край сотрудничает с Брестским и Гродненским областными институтами развития образования.

## ДЖОЙСТИК ВМЕСТО ТОПОРА

Софья АРСЕНЬЕВА

■ Если бы фильм «Девчата» снимали в наше время, то у главного героя была бы не пила «Дружба», а харвестер от «Амкодора».

Пилы и топоры давно покинули наши леса - деревья не один десяток лет заготавливают с помощью умной техники. Харвестеры валят деревья, обрезают сучья, раскрывают хлысты на сортименты. Ему в помощь - форвардер, который предназначен для сбора, погрузки и транспортировки по лесовозным дорогам. Кабины укомплектованы компьютерами и джойстиком - работой играя! А программа сама посчитает, сколько и какой древесины заготовил работник лесхоза: ни украсть, ни схалтурить.

До недавних пор считалось, что важ-

нейшие комплектующие для таких машин (например, тандемные мосты) могут выпускать только немцы. Они были монополистами на рынке. Но все изменилось!

Сейчас проходят испытания опытные образцы белорусского форвардера Amkodor FF1461 и харвестера Amkodor FH3061. Главное преимущество - максимальная локализация производства.

- Планировали использовать европейские комплектующие, но санкции подтолкнули к созданию собственной базы. Вместо немецких мостов и финских манипуляторов будут белорусские. Кипит работа над отечественной харвестерной головкой - в следующем году планируем выйти на производство, - рассказал заместитель генерального конструктора холдинга «Амкодор», главный конструктор

## ДЕЛО ТЕХНИКИ

машин для лесопромышленного комплекса Андрей Герман.

Начинали, конечно, не с нуля. Белорусы около двадцати лет целенаправленно занимаются лесными машинами. И успехи в этом есть. Сотни харвестеров и форвардеров отечественного производства работают не только в белорусских, но и в российских лесах. Дальше - больше. Россия выделила холдингу около 150 миллионов долларов для наращивания мощностей производства компонентной базы машин лесопромышленного комплекса.

- Свои комплектующие - это и безопасно в плане поставок, и выгодно с точки зрения экономики: иностранный харвестер на мировом рынке сейчас стоит около миллиона долларов, а наш - триста тысяч. Без инвестиций и поддержки государства создать та-

кую технику невозможно. Вложения колоссальные, но отдача точно того стоит!

Один харвестер нового поколения заменяет тридцать человек с бензопилами и за час выполняет дневной объем работ.

- За два последних года мы создали двенадцать типов манипуляторов - у каждого своя задача. В Минлесхозе очень ждут машины малого класса для рубок ухода. Раньше такие закупали в Швеции - теперь делаем сами. Эти «малыши» помогают заготовить несколько миллионов кубометров древесины в год.

На российском рынке особенно востребованы многофункциональные восьмиколесные харвестеры и форвардеры нового поколения. Эти гиганты обеспечивают проходимость и высокую производительность, например, в дремучих карельских чащах.