



Современные кабины напоминают капсульные отели, разве только без санузла.

тельно превышала треть. Но лишь тринадцать процентов приходилось на страны, которые мы теперь называем недружественными. Да и не все бизнесмены с паспортами ЕС настолько глупы, чтобы отказываться от перспективного русского рынка. К примеру, в этом году образцы продукции презентовала итальянская компания Montanari Giulio. А еще здесь представители Китая, Турции, Ирана, Греции, Испании, Казахстана, Узбекистана. И конечно же, Беларуси, которую можно назвать ключевым партнером в этой области. Взять хотя бы Санкт-Петербург. В прошлом году, по признанию губернатора Александра

ЕЗДИТ ТУДА-СЮДА И ПИЩИТ

Михаил ПАНЮКОВ

Разгадываем с сыбрами загадку суперсовременных лифтов.

ЛЕЧЕБНЫЙ «СТРИЖ»

Десятки компаний, производящих подъемно-транспортное оборудование, собрались в Москве на международную выставку Russian Elevator Week, чтобы найти новых клиентов и обменяться опытом.

- Ого, да в них жить можно! - шутили посетители, разглядывая представленные здесь лифты. Своей причудливой отделкой некоторые действительно напоминают мини-комнаты богатого особняка.

Жить не жить, а заходить внутрь очень даже приятно. Например, Карачаровский механический завод показал новейшую разработку - модельный ряд лифтов ONIX со светоди-

одным освещением потолка, переходящим на боковые панели. Компания «МЭЛ» радовала глаз оригинальным дизайном новой модели «Космос». А корифей отрасли «Мослифт» разработал не только удобный, но и полезный подъемник. Модель «Стриж» предназначена для медицинских учреждений и оснащена ультрафиолетовым рециркулятором, который обеззараживает воздух в кабине.

ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ПЕРЕДЕЛ

Выставка прошла в условиях санкций. 165 иностранных компаний, поставивших лифты и сопутствующее оборудование в Россию, полностью разорвали деловые связи. Еще 186 приостановили операции и 26

ЦИФРА

За семь лет работы МЛМ «Невский Лифт» поставил больше восьми тысяч лифтов для фондов капитального ремонта, лечебно-профилактических учреждений, административных зданий, бизнес-центров.

Потенциальные заказчики тщательно изучают каждую опцию.

заявили об отказе от инвестиций. Все плохо? Ничуть не бывало. Доля иностранных подъемников на российском рынке действи-

тельность, они удобны в монтаже и настроены и адаптированы для инвалидов.

И одной Северной столицей сотрудничество не ограничено.

Тысячу современных подъемников каждый год отгружает заказчикам совместное российско-белорусское предприятие.

СПРОС РАСТЕТ

Компания «МЛМ Невский Лифт» - детище легендарного в своей сфере «Могилевлифтмаша» и питерской компании «МЛМ Нева трейд». «СВ» общалось на выставке с коммерческим директором «НЛ» Антоном Влесковым.

- Скажите честно - лифты производят с Беларусью, потому что деваться некуда?

- Нет, конечно. «Могилевлифтмаш» - самое крупное предприятие по производству лифтов на всей территории СНГ. Завод-город! Это многолетние наработки и общепризнанное качество, проверенное временем оборудование.

- Санкции отразились на вашей работе?

- Да мы им как-то не сильно подвержены. Могилевское оборудование практически на 99 процентов произведено либо в Беларуси, либо в России. У нас никаких проблем с поставками нет.

- А куда вы поставляете свои лифты?

- В Северо-Западный фе-

ВОТ НОВЫЙ ПЛАВНЫЙ ХОД

деральный округ: Псковскую, Новгородскую, Архангельскую, Вологодскую области, Коми, Санкт-Петербург и Ленобласть. И потребность в нашей продукции растет. Только в одном Петербурге в ближайшее время заменят девять тысяч лифтов, и мы в этом активно поучаствуем.

ВСЕГДА ПРОСЯТ ОСОБЕННОЕ

- Я прочитал, что вы производите кабины эконом-, премиум- и бизнес-класса. Последнее - это из красного дерева, что ли?

- Из него пока не делали. Но вы можете заказать любую отделку из нашего каталога. Это могут быть кабины из нержавеющей стали, из полированной, под дерево, разнообразной окраски. Табло цветное или монохромное - что больше нравится. Оригинальная отделка потолка, пола. Можем положить мрамор, алюминий или просто пвх-покрытие. Есть и различия в системе управления. Вот недавно мы завершили работы по монтажу двух лифтов на Левашовском хлебозаводе. Здесь выпекали хлеб в годы блокады Ленинграда во время войны. Это серия Move!, которая

у нас считается премиальной линейкой. Скорость движения кабины - 2,5 метра в секунду, самая современная система управления, грузоподъемность до 1,4 тысячи килограммов. На выставке эта модель представлена, и, поверьте, она ничем не уступает лучшим западным образцам.

- А какое-то особое пожелание к вашей продукции не припомните?

- Честно говоря, всегда что-то просят особенное. У нас есть такая опция, как БФ-печать. Можем нанести на кабину изнутри любую фотографию заказчика. Ему нужно только принести ее на флешке. Есть у нас такая модель - небольшая кабина, где внутри - панорама Санкт-Петербурга. И это не случайно, потому что именно такие модели очень востребованы в культурной столице из-за своей компактности. В центре, где историческая застройка, очень трудно установить серийные кабины.

БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ

- Вот мы видим прозрачный лифт, у которого все фотографируются.

ПАРТНЕРСТВО

- Такие называются панорамными, они предназначены для торговых комплексов или отелей. Вариантов очень много. Лифты нынешние сильно отличаются от своих собратьев, например, десятилетней давности. Это высокотехнологичное оборудование, которое стало значительно более безопасным и комфортным. Вот сейчас массово меняем лифты, у которых была скорость 0,63 метра в секунду. Теперь один метр - это минимальная скорость, которую мы ставим. Внедрены более совершенные системы управления: раньше были релейные, сейчас - на частотных преобразователях. И это дает плавный ход - вы даже не замечаете, что лифт останавливается.

- Значит, с комплектующими у вас проблем нет?

- Все, что нужно, мы можем купить в России и Беларуси. Если заказчик очень хочет, чтобы какая-то система была импортная - станция управления или панель, все эти вопросы можно решить с китайскими или турецкими партнерами. Параллельный импорт никто не отменял.

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

ПОД МУЗЫКУ ВИВАЛЬДИ

На «Могилевлифтмаше» прислушиваются к критике.

Лифты постоянно совершенствуются. В некоторых моделях «Могилевлифтмаша» объявляют, на какой этаж прибыл лифт. А в некоторых после остановки просто раздаются звуковой сигнал. Вот на него-то и посыпались жалобы. Люди говорили, что этот писк очень громкий, неприятный. И недоумевали: зачем он вообще нужен?

Представители завода пояснили, что звуковой сигнал подают для людей с ослабленным зрением и слухом, чтобы они ориентировались, когда подъемник останавливается. Но выводы сделали. И в следующих моделях заменили резкий писк, теперь звучит приятная мелодия. Полностью его отключить нельзя. Но если в конкретном подъезде он беспокоит жителей, можно обратиться в обслуживающую организацию и отрегулировать его тише.