У НАС В КАЗАНИ «МАЗ»! А У ВАС?

Журналистам показали конкретные результаты партнерства между республикой и Беларусью в пресс-туре, организованном Постоянным Комитетом СГ.

kzn.ru

Мария ГРИШИНА, Мария МАРКОВА

Татарстан входит в пятерку ведущих торговых партнеров Синеокой среди российских регионов. И с каждым годом совместных начинаний все больше: это развитие сети магазинов белорусских товаров, программы обновления городского автопарка и многое другое.

ПАРТНЕРСТВО НА МИЛЛИАРД

Центр Поволжья - родина известнейших компаний и заводов. Здесь соседствуют КамАЗ, Казанский вертолетный завод, выпускающий Ми-8/17, «Ансат», авиационное предприятие имени Гобунова, из которого вылетают «Тополи», а местные товары шинного комплекса занимают четверть всего российского рынка. Судопроизводство, оборонная промышленность, сельское хозяйство, энергетика, нефть - представлены почти все торгово-экономические сферы. Да, а еще Татарстан - крупнейший в стране регион по производству молока.

- Республика активно участвует и на внешнеэкономической арене. Среди наших партнеров - 164 страны, половина выпускаемой продукции экспортируется в 132 государства. Один из важнейших наших торгово-экономических партнеров - Беларусь, - подчеркнул **министр промышленности и торговли Татарстана Альберт Каримов**.

Соглашение о сотрудничестве в научно-технической, торгово-экономической и культурной областях стороны подписали еще в 2004-м и каждые четыре года утверждают в дополнение к основному плану новые этапы развития сотрудничества. Оно приносит ощутимые плоды: последние годы товарооборот между Синеокой и Татарстаном, как правило, не опускается ниже планки в миллиард долларов.

- Основную часть экспорта в Беларусь, конечно, занимает нефть и топливо - около 60 процентов. Также поставляем пластмассы. А у сябров закупаем в основном автомобили, общественный транспорт, техническое оборудование, текстиль и пищевую продукцию, - отметил Каримов.

Мария ГРИШИНА

Поддерживать отношения на таком уровне сторонам позволяет рабочая группа двух республик. С российской стороны ее возглавляет глава Минпрома Татарстана, а с белорусской - **вице-премьер Игорь Ляшенко**. Последнее заседание, седьмое по счету, они провели 1 октября в концерне «Белнефтехим», где договоры о сотрудничестве заключили НАН Беларуси и Академия наук Татарстана, а также Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники и Казанский федеральный университет.

ДЕСЯТЬ ЛЕТ - КСТАТИ ДРУЖБЕ СНОСУ НЕТ

С 2007 года предприятие «ПАТП-2», которое курирует пассажирские перевозки в Татарстане, сотрудничает с Беларусью.

- Сначала закупили у МАЗа пятьдесят автобусов, - рассказывает **директор предприятия Альберт Мухаметшин**. - Нам они очень понравились, и мы решили продолжать. Сейчас в нашем парке уже 250 штук.

Увидеть их на улицах Казани нетрудно - они используются почти на половине городских маршрутов. А в ближайшем будущем Татарстан планирует покупать у Синеокой общественный транспорт с повышенной пассажировместимостью.

- Я на предприятии работаю уже 32 года. Как профессионал могу сказать, что белорусские автобусы показали себя с положительной стороны - закупочная цена и эксплуатационные затраты приемлемые, как и стоимость техобслуживания. Так что они уверенно себя чувствуют в нашем автопарке. И газовая тематика очень перспективная - рассматриваем переход на это топливо, - поделился планами Мухаметшин.

ЖИЗНЬ БЕЗ БЕНЗИНА

Сегодня столица Татарстана входит в список российских городов с самым молодым и современным парком общественного транспорта. Например, в преддверии чемпионата мира по футболу-2018 Казань закупила у МАЗа больше ста красных автобусов на дизельном топливе. Первыми их опробовали болельщики, а сейчас этих красавцев можно встретить на городских маршрутах. На этом столица Татарстана решила не останавливаться.

- Мы с белорусскими коллегами сотрудничаем сразу по нескольким направлениям в газомоторной сфере. Договорились, что МАЗ и АвтоВАЗ до 31 декабря разработают технические требования и представят опытный образец городского 18-литрового автобуса «МАЗ-303» на газовом двигателе, - рассказал о перспективах Каримов.

Но не только автобусы интересуют Татарстан. В сентябре прошлого года «Гомсельмаш» передал региону в эксплуатацию газовый комбайн «Полесье», который уже успел показать себя в уборке урожая.

- Мы действительно не только увидели, но и получили хороший эффект. Газовый комбайн экономит в сравнении с его дизельным «братом» около 200 тысяч рублей в месяц. Безусловно, сейчас надо продумать такую экономическую модель, при которой газовый комбайн был бы ненамного дороже обычного. И тогда стоимость изначального приобретения и экономия при дальнейшей эксплуатации при наличии газовой инфраструктуры, которая у нас хорошо развита, может стать важным и перспективным взаимовыгодным проектом, - поделился впечатлениями министр.

Альберт Каримов напомнил, что в Поволжье с 2003 года функционирует компания «МТЗ-Татарстан», которая является эксклюзивным дистрибьютором Минского тракторного завода сразу в двух федеральных округах - Приволжском и Уральском.

- «МТЗ-Татарстан» также участвует в разработке программы по СПГ (сжиженный природный газ. - **Ред.**). Кроме этого, площадка предприятия в Елабуге станет базой для возможной локализации других проектов производств Беларуси, которые сегодня представлены в России, - объяснил он.

В РЕСПУБЛИКЕ - КАК ДОМА ДОГОВОРЫ

Технической кооперацией республики не ограничиваются: в Казани ценят и белорусский трикотаж, и качественные продукты из Синеокой. В 2016 году концерн «Беллегпром» и Министерство промышленности и торговли Татарстана подписали меморандум о сотрудничестве, по которому поставки текстиля и товаров легкой промышленности из республики будут увеличиваться.

Рост за три года заметный: почти в три раза выросли поставки трикотажных изделий белорусской компании «8 Марта», растет сеть точек продаж из братской страны. Сегодня в Татарстане шестнадцать фирменных магазинов предприятия «Милавица» и одиннадцать «Белвеста».

ЗАХОДИ, САБАНТУЙ! ПРАЗДНИК

Прошлый год был насыщенным и в части гуманитарного сотрудничества Татарстана и Беларуси. Так, в Минске прошли Дни культуры российского региона, а в Казань приезжали гости из страны-соседки, с успехом прошли обменные фестивали национального кино.

- В Беларуси тоже, как и у нас, празднуют Сабантуй в крупных городах (народный праздник окончания весенних полевых работ у татар. - **Ред.**). И наши творческие коллективы приезжают в гости, - отметил Каримов.