



БЮДЖЕТ

Ревизия в союзной казне

Финансовая дисциплина главных распорядителей общего бюджета двух стран постоянно улучшается

Контролирующие органы – Счетная палата Российской Федерации и Комитет государственного контроля Республики Беларусь – провели проверку исполнения союзного бюджета за 2009 год. О ее результатах корреспондент «СВ» побеседовал с заместителем председателя Комитета госконтроля Беларуси Раисой САВРИЦКОЙ.

– Раиса Петровна, почему сегодня мы ведем речь о союзном бюджете за 2009 год – на дворе-то середина 2011-го?

– По нормативным документам годовой отчет Совета Министров Союзного государства по исполнению союзного бюджета за истекший год представляется до 1 июля следующего за отчетным года. После чего нам, контролирующим органам, дается еще 4,5 месяца для проведения внешней проверки и подготовки соответствующего заключения. В свою очередь, Парламентское Собрание Союза в течение полутора месяцев должно рассмотреть этот вопрос. Таким образом, почти год уходит на рассмотрение всего пакета документов. Впрочем, оперативный контроль мы ведем в течение всего года.

– И как можно прокомментировать исполнение союзного бюджета за 2009 год?

– Что касается доходной части, она перевыполнена – процент ее исполнения составил 101,1. Но мы обращали внимание прежде всего на исполнение союзного бюджета по расходам. Если доходная часть у нас из года в год перевыполняется, то расходная в 2009 году профинансирована на 90,5 процента. Освоение же этих средств еще ниже – 87 процентов. Если доходная часть бюджета составила 5,7 млрд российских рублей, то освоено всего 4,9 млрд. Можете себе представить, насколько широк задел неиспользованных средств, именно на этот нами и было обращено внимание.

В целом же можно констатировать, что финансовая дисциплина главных распорядителей союзного бюджета улучшилась. В динамике 2010 года, кстати, ситуация изменилась в лучшую сторону, причем коренным образом. Здесь процент освоения бюджетных средств составляет 95,7.

– Какие негативные стороны вскрыты вами в ходе проверки исполнения союзного бюджета?

– Повторюсь, не до конца освоены средства. А значит, не rea-



ФОТО – НГ*

лизованы должным образом союзные программы. И их приходится продлевать – как, например, программу «Реализация информационных технологий общих таможенных процессов на территории государств – участников Союзного государства», которую продлили на весь текущий год. В то же время повторюсь, что финансовая дисциплина в самом деле улучшилась. Полагаю, что и наши проверки, и постоянный контроль со стороны Постоянного Комитета Союзного государства сыграли в этом свою позитивную роль.

– Как обстоят дела с остатками неиспользованных союзных средств?

– Здесь также наметились серьезные позитивные тенденции. Если на 1 января 2010 года таковых насчитывалось 1,4 млрд российских рублей, то на начало нынешнего года – всего 381 млн. Часть средств была возвращена в национальные бюджеты (в прошлом году – 563 млн рублей, не использованных в 2007-2008 годах). Но поскольку в феврале 2009 года Республикой Беларусь было ратифицировано соглашение о союзной собственности, начиная с того года остатки средств союзного бюджета считаются собственностью Союзного государства и возвращу в национальные бюджеты не подлежат.

– Вопросы союзной собственности были одним из наиболее острых моментов на недавнем заседании 39-й сессии Парламентского Собрания Союза Беларуси и России...

– Вся проблема заключается в том, что соглашение о собственности подписано и ратифицировано, а нормативные документы по учету, оценке и управлению собственностью Союзного государства до сих пор не разработаны и не приняты. Поэтому бюджет теряет доходы от союзной

собственности: никто не знает ее размер.

– А что же предпринято для решения этой проблемы?

– В Постоянном Комитете Союзного государства создана специальная рабочая группа, которая занимается этими вопросами. Но нормативной базы пока нет. Что касается белорусской стороны, то учет союзной собственности у нас ведет Государственный комитет по имуществу. С российской же стороны такого учета нет. Конкретные предложения по совершенствованию нормативной базы Союзного государства содержатся в нашем заключении, о чем мною было отмечено на сессии Парламентского Собрания, где указано на необходимость разработки соответствующих документов.

– Во время работы сессии Парламентского Собрания поднимались и вопросы касательно средств обанкротившихся субъектов хозяйствования...

– Здесь дело вот в чем. В 1998-2002 годах на реализацию четырех союзных программ были выделены бюджетные кредиты. Частично они были погашены, но на 1 января 2009 года осталась просроченная задолженность в сумме 1,2 млрд российских рублей. В нее вошли не только основной долг, но и проценты по кредитам, и пены. На сегодняшний день не определен порядок списания задолженности по предприятиям, которые обанкрочены и ликвидированы. Потому задолженность и числится до сих пор.

– Будем надеяться, проблему эту в скором времени удастся решить. Раиса Петровна, в заключение хочется задать технический вопрос. Как Комитет госконтроля Беларуси оценивает свое сотрудничество со Счетной палатой России?

– Мы почти десять лет осуществляем взаимное сотрудничество – и в настоящее время понимаем друг друга, можно сказать, с полуслова. Взаимодействуем на самом высоком уровне, готовим и проводим совместные коллегии. Предыдущая проходила в феврале этого года в Москве, поэтому следующая будет в Минске. Наши корпоративные связи крепнут год от года, а взаимодействие всегда на должной высоте. Да и как может быть иначе: мы – контролеры, и делаем мы одно дело. На благо наших стран, на благо Союзного государства.

Максим ОСИПОВ

ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

Безопасность границ обеспечим

Алексей РОЗУВАН, заместитель председателя Комиссии Парламентского Собрания Союза Беларуси и России по безопасности, обороне и борьбе с преступностью, член Комитета Государственной Думы РФ по безопасности:

– Обеспечение безопасности Союзного государства и борьба с преступностью были и остаются одной из приоритетных целей Договора о создании Союзного государства. Нам необходимо противостоять многим международным угрозам, в том числе связанным с терроризмом, незаконной миграцией, наркотрафиком, коррупцией, экологической преступностью, поэтому действия наших силовиков должны быть предельно скоординированными, четкими, бескомпромиссными. Нынешнее международное положение, глобальные экономические процессы таковы, что происходят достаточно быстрые изменения и в криминальном мире. Это требует от нас единства в вопросах реформирования национальных правовых и правоохранительных систем.



ФОТО ВЛАДИМИРА КОРОВЫЦЫНА

При участии Комиссии Парламентского Собрания по безопасности, обороне и борьбе с преступностью подготовлены и утверждены Договор между Россией и Беларусью о сотрудничестве в борьбе с преступностью. Утверждены межправительственные соглашения о сотрудничестве в борьбе с незаконным оборотом наркотиков и психотропных веществ, об укреплении взаимодействия по пресечению контрабанды и незаконного оборота спирта и алкогольной продук-

ции. Также разработано и подписано Соглашение об унификации административного, уголовного, уголовно-процессуального законодательства двух государств и совершенствовании нормативно-правовой базы в сфере борьбы с преступностью.

Одним из самых успешных я бы назвал наше сотрудничество в военной сфере. Сомнения насчет того, будем ли мы в случае необходимости вместе отражать любую агрессию, неуместны. Уже созданы и совместная региональная группировка войск, и объединенная система ПВО, ведется совместная боевая подготовка, развивается военно-техническое сотрудничество, проходят совместные военные учения. Сегодня мы работаем над тем, чтобы уточнить общие подходы к формированию законодательной базы обеспечения государственной безопасности в рамках Союзного государства. Разработка новой концепции безопасности тем более актуальна сейчас, когда и в России, и в Беларуси приняты принципиально новые концепции

национальной безопасности, охватывающие все сферы нашей жизни.

Для поддержания высокой боеготовности реализуется программа модернизации объектов военной инфраструктуры на территории государств – участников СГ. Так, на территории Беларуси расположен целый ряд объектов военно-технической инфраструктуры, оказывающих влияние на поддержание стратегической безопасности в регионе. В их числе радиолокационная станция предупреждения ракетного нападения под Барановичами и пункт управления подводными лодками в Вилейке. Кроме того, железнодорожными войсками Беларуси и России реализуется специализированная совместная программа.

В целях обеспечения безопасности внешней границы Союзного государства в рамках Пограничного комитета СГ налажена система принятия согласованных решений по пограничным вопросам, разработки и принятия совместных программ.

РЕГИОНЫ

От истории – к развитию

Поставский район приглашает российских туристов и инвесторов

Поставский район – один из самых живописных не только на Витебщине, но и во всей Беларуси. Расположенный на разделе двух природоохранных зон – озера Нарочь и Брастлавских озер, он имеет шесть собственных красивейших озер, популярных как среди белорусов, так и зарубежных гостей. В районе к тому же двенадцать исторических парков, 28 заказников и охраняемых государством памятников природы. Плюс к этому 97 памятников архитектуры, истории и культуры. Неудивительно, что столь богатое природное и историческое наследие привлекает в район не только туристов, но и инвесторов.

Самый крупный инвестиционный проект по реконструкции памятника архитектуры XIX века – усадьбы Бишевских – реализует российский инвестор. В состав усадьбно-паркового комплекса, построенного еще шляхтичем Юзефом Бишевским для французской актрисы, входят усадьбный дом, парк, костел и несколько прудов. В течение трех лет здесь планируют создать современный культурно-оздоровительный комплекс. При этом инвестор подписал охранные обязательства, что сохранит этот исторический памятник, включенный в государственный список историко-культурных ценностей.

Данное соглашение заключено в ходе первого районного инвестиционного форума, прошедшего в

Поставах в начале июня, в работе которого приняли участие представители деловых кругов России, Литвы, Латвии, Китая, Казахстана, Эстонии и Польши. На форуме также подписан протокол намерений о сотрудничестве с еще одним российским инвестором для реализации инвестиционного проекта «Строительство торгово-общественного центра города Постава». А крупное российское предприятие «Звезда Подмосковья» очень заинтересовано в сотрудничестве для реализации инвестиционного проекта по строительству в Поставском районе автозаправочной станции.

В рамках форума подписано также Соглашение о сотрудничестве между Белорусской националь-



ФОТО БЕЛТА

но-культурной автономией Московской области Российской Федерации и регионами Витебской области Республики Беларусь. Придавая большое значение дальнейшему развитию и укреплению культурно-деловых связей на долгосрочной основе, а также в целях укрепления доверия, взаимопонимания и дружбы между народами, стороны намерены сотрудничать в сфере образования, культуры, спорта, туризма, экономики. Реа-

лизация положений Соглашения и достигнутых на его основе договоренностей будет способствовать взаимному развитию туризма, организации культурно-оздоровительного отдыха; развитию деловых связей и продвижению продукции предприятий в Российской Федерации и Республике Беларусь; осуществлению на регулярной основе программы культурного обмена.

В ходе инвестиционного форума состоялась и церемония награждения лучших предприятий района. В частности, Поставский молочный завод за высокое качество продукции отмечен одновременно двумя дипломами – конкурса «Лучшие товары Республики Беларусь» и конкурса «Лучшие товары Республики Беларусь на рынке Российской Федерации».

Руководство района уверено в том, что первый инвестиционный форум с участием представителей деловых кругов России и других стран является только началом большой взаимной работы.

Андрей РУБИН

СОТРУДНИЧЕСТВО

Дороги, которые объединяют

В Гомеле подведены итоги соревнования между Московской, Белорусской и Юго-Западной (Украина) железными дорогами

Железные дороги – это та сфера, в которой без партнерства и согласованных действий обойтись попросту невозможно. Поэтому коллективы дорог трех стран не переставали контактировать и после обретения независимости. Другое дело, что на первых этапах самостоятельности контакты сводились в основном к обычному обеспечению пассажирских и грузовых перевозок по территории своих и сопредельных государств. В последние же годы благодаря заинтересованности партнеров они вышли на качественно новый уровень. Идет обмен информацией о развитии дорог, реализуются совместные проекты, сообща решаются проблемные вопросы.

В 2005 году россиане и белорусы подписали решение о соревновании, трехсторонний формат сложился в 2007-м. И такое тесное сотрудничество вносит существенный вклад в экономику каждой страны, работает на повышение качества обслуживания граждан. Во многом благодаря этому перевозки на московско-юго-западном направлении уже вышли на параметры советского периода.

Среди совместных проектов, которые реализуют партнеры, – увеличение скоростных режимов движения поездов на маршрутах, в первую очередь связывающих столицы, – со 140 до 160 км/ч. Это магистраль Москва – Минск – Брест и Москва – Киев.

– На маршруте, связывающем



ФОТО ВЛАДИМИРА КОРОВЫЦЫНА

российскую и украинскую столицы, за последние пять лет это будет уже второе ускорение, – заметил начальник Московской железной дороги Владимир Молдавэр.

Главная задача – изменить технологию пограничного и таможенного досмотра.

В связи с тем что в будущем году Украина вместе с Польшей принимают чемпионат Европы по футболу Евро-2012, для Юго-Западной железной дороги, как сказал ее начальник Алексей Кривогишин, ускорение необходимо будет сделать на всех направлениях, изменить всю инфраструктуру перевозок. Государственной программой предусмотрено приобретение нового подвижного состава, в частности 18 поездов импортного производства, другие меры, направленные на то, чтобы железная дорога Украины в гла-

зах европейского сообщества выглядела достойно, соответствовала мировому уровню.

Обновление инфраструктуры, внедрение современных технических средств и технологий активно ведутся и на предприятиях Белорусской и Московской железных дорог. В частности, начальник Белорусской железной дороги Анатолий Сивак напомнил, что только в прошлом году приобретено 537 новых грузовых вагонов, а до 2015 года запланировано ежегодно приобретать еще по две тысячи. Белорусская магистраль активно закупает и электровагоны, причем повышенной мощности. В будущем году Корпорация по экспорту и импорту электрооборудования Китая и Датский электровозостроительный завод поставят в страну 12 грузовых магистральных двухсекционных

электровагонов переменного тока, которые способны вести грузовые составы весом до 7500 тонн.

Учитывая мировую тенденцию, белорусы активно работают по наращиванию контейнерных перевозок грузов. Уже сейчас по железным дорогам Беларуси регулярно курсируют 8 контейнерных поездов. За прошлый год ими перевезено 202 тысячи контейнеров, что составляет 160 процентов к аналогичному периоду прошлого года.

Создание Таможенного союза Республики Беларусь, Российской Федерации и Республики Казахстан позволило значительно усовершенствовать процедуры таможенного оформления и контроля при перевозке транзитных грузов, в том числе железнодорожным транспортом. Благодаря этому между Россией и Беларусью ускорилось оформление товаров и транспортных средств как на станциях отправления при приеме грузов к перевозке, так и при передаче их через межгосударственные пограничные переходы.

Что касается соревнования, то переходящий Кубок по итогам работы за прошлый год был присужден Белорусской железной дороге. А среди 12 коллективов-победителей, которые отмечены дипломами, представители всех трех дорог.

В Гомеле подписано новое соглашение о сотрудничестве. А значит, совместная работа на пользу своих стран и на сближение трех славянских народов продолжается.

Валентина ЛАЙКОВА

ЗАСЕДАНИЕ

Экология – дело общее

29-30 июня в Архангельске прошло 52-е заседание совместной коллегии Комитета Союзного государства по гидрометеорологии и мониторингу загрязнения природной среды.

Комитет Союзного государства по гидрометеорологии и мониторингу загрязнения природной среды был образован решением Исполнительного Комитета Содружества Беларуси и России в 1996 году. На сегодняшний день он является отраслевым органом Союзного государства, осуществляющим на межгосударственном уровне организацию и координацию деятельности в области гидрометеорологического и геологогеофизического обеспечения органов государственного управления, населения, отраслей экономики и Вооруженных сил Республики Беларусь и Российской Федерации, а также мониторинга состояния и загрязнения природной среды. В 1997 году была создана совместная коллегия комитета. Заседания коллегии проходят ежеквартально, поочередно в Беларуси и России, в соответствии с ежегодными утверждаемыми планами работы.

На прошедшем заседании делегацию Постоянного Комитета Союзного государства возглавил заместитель Государственного секретаря – член Постоянного Комитета Союзного государства

Иван Бамбиза. В работе совместной коллегии приняли участие руководитель Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромета) Александр Фролов, советник Президента Российской Федерации, специальный представитель Президента Российской Федерации по вопросам климата Александр Бедрицкий, директор Департамента по гидрометеорологии Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь Олег Максюта, представители ведущих научных учреждений Росгидромета, Постоянного Комитета Союзного государства, Парламентского Собрания Союза Беларуси и России и др.

В рамках заседания были рассмотрены вопросы обеспечения гидрологической информации населения и отраслей экономики, создания электронного портала информационных ресурсов и ситуационного центра Росгидромета, а также проект рекомендаций по принципам рационализации гидрологической сети в современных условиях.

Помимо этого участникам встречи была представлена информация о ходе реализации завершающейся в текущем году союзной программы «Совершенствование системы обеспечения населения и отраслей экономики Российской Федерации и Республики Беларусь информацией о

сложившихся и прогнозируемых погодно-климатических условиях, состоянии и загрязнении природной среды», и в частности, одного из основных ее разделов – «Дальнейшее развитие, совершенствование и повышение эффективности использования нового поколения методов, систем и технологий прогнозирования опасных гидрометеорологических явлений и элементов погоды в целях повышения безопасности населения, снижения ущерба от них и повышения эффективности функционирования отраслей экономики Союзного государства».

Особое внимание было уделено обсуждению проекта концепции новой программы Союзного государства по созданию и внедрению системы сверхкраткосрочного прогнозирования опасных гидрометеорологических явлений на 2012-2013 годы и другим вопросам совместной деятельности.

Также 30 июня руководитель Росгидромета Александр Фролов провел встречу с начальниками отделов Северного УТМС, в ходе которой участники обсудили дальнейшие перспективы реализации проекта «Техническое перевооружение и модернизация учреждений Росгидромета», проблему развития Арктики, а также повышения заработной платы.

Маргарита ЧАПЛИНА