



СОТРУДНИЧЕСТВО

Основа государственности

Федеративное устройство России – не статическая конструкция, это динамическая система. Так охарактеризовал текущую государственную региональную политику Председатель Правительства России Дмитрий Медведев. И в связи с этим, по его словам, российскому правительству необходимо находить сбалансированные решения, которые позволяли бы региональным и местным властям максимально эффективно реализовывать свои полномочия.

Основная цель программы российского правительства при реализации региональной политики – формирование единых подходов, укрепление финансовой самостоятельности и раскрытие инвестиционного потенциала субъектов РФ.

По словам министра регионального развития России Игоря Слюняева, сегодня российские регионы различаются не только по социально-экономическим показателям, производственному потенциалу, но и по уровню развития инфраструктуры, научно-технической базе и качеству жизненной среды. И поэтому очевидно, что выравнивание экономик регионов должно дополняться стимулирующей политикой. А для этого важно максимально использовать ресурсные особенности субъектов РФ и создавать условия для притока инвестиций.

По информации Министерства регионального развития России, в стране насчитывается почти 1100 городов, 23 тыс. муниципальных образований. И они должны иметь больше возможностей для влияния на формирование инвестиционного климата и решение социальных вопросов. Только в этом случае с них можно спрашивать за результат.

Основные проблемы, которые предстоит решить в стран, – низкий уровень собственных доходов местных бюджетов, нехватка квалифицированных кадров, избыточное внимание к муниципалитетам со стороны контрольно-надзорных и правоохранительных органов.

По мнению министра, приоритетом региональной политики должно стать дальнейшее разграничение полномочий. Сегодня за субъектами РФ закреплено 189 базовых и переданных полномочий. Что касается финансовой поддержки регионов, то с 2014

Д. Медведев: Федеративное устройство России – не статическая конструкция, это динамическая система

года будет осуществлен переход к предоставлению единой субвенции (вид денежного пособия местным органам власти со стороны государства, выделяемого на определенный срок и на конкретные цели. В отличие от дотации субвенция подлежит возврату в случае нецелевого использования или использования не в установленных ранее сроки).

Единая субвенция позволит

повысить, во-первых, качество бюджетных расходов, во-вторых, финансовую самостоятельность субъектов РФ, а также усилить контроль за реализацией передаваемых полномочий. Относительно расчета дотаций регионам правительством будет учитываться динамика валового регионального продукта, инвестиции, доходы домашних хозяйств, производственные и налоговые показатели.

В результате реализации намеченных государственных программ предусматривается обеспечить положительную динамику доли дотаций в общем объеме межбюджетных трансфертов с 37 в 2013 году до 42% к 2020 году. А рост субсидий бюджетам субъектов РФ, распределение которых утверждено федеральным законом о бюджете, – с 16 до 55% при снижении в 3 раза просроченной кредиторской задолженности по сравнению с 2012 годом.

По словам министра финансов России Антона Силуанова, устойчивость государственных финансов во многом определяется устойчивостью региональных и муниципаль-

ных финансов и устойчивостью их бюджетов.

В Основных направлениях деятельности Правительства России выделяются и другие приоритетные направления региональной политики. Это обеспечение развития экономик моногородов, совершенствование межбюджетных отношений, приоритет, связанный с созданием новых центров экономического роста в Поволжье, на Урале и в географически отдаленных регионах России, ускоренное развитие стратегически важных регионов, таких как Дальний Восток, юг России и Калининградская область. И еще одно направление региональной политики, на которое будет направлено внимание правительства, – развитие Арктики.

Для повышения уровня самостоятельности и ответственности регионов с текущего года эффективность работы органов власти будет оцениваться по самым чувствительным для населения сферам – это уровень оплаты труда, здравоохранение, образование, состояние дорожной сети, жилищно-коммунальное хозяйство, создание условий для предпринимательства.

Правительством России планируется к 2020 году довести уровень бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации и муниципальных образований за счет налоговых и неналоговых доходов до 82%, повысить качество работы органов местного самоуправления и уровень удовлетворенности населения их деятельностью, увеличить долю граждан, положительно оценивающих состояние межнациональных отношений.

Вячеслав АКСЕНОВ

ЗАСТАРЕЛЫЕ ПРОБЛЕМЫ

Через двадцать лет?

Насколько оптимистичны экономические перспективы России? Что мешает развитию отечественного бизнеса и какова должна быть роль государства в экономике? Возможно ли «русское экономическое чудо»?

О нем, этом чуде, на одном из международных форумов заявил заместитель министра финансов РФ Сергей Сторчак. Серьезный человек на серьезной должности. Что за его словами? В утвержденном Прогнозе до 2015 года предусмотрено пять вариантов развития ситуации – от негативного до оптимистического. За базу взят умеренно-оптимистический вариант. Но даже в оптимистическом варианте никакого чуда не просматривается. Можно взять пояснительную записку Минфина к бюджету до 2015 года. Там тоже никакого «русского чуда» не видно. И можно назвать конкретные цифры.

Для расчета нашего бюджета за базу взят умеренно-оптимистический прогноз. Он предполагает среднегодовой темп экономического роста, измераемый по темпу роста валового внутреннего продукта, на 2012-2015 годы в размере 4,0%. Напомним, что в 2010 и 2011 годах этот рост составлял 4,3% в год. Где же здесь чудо?

Но и эти 4,0% возможны в случае, если, как записано в Прогнозе, будет происходить «улучшение инвестиционного климата при умеренном увеличении государственных расходов на развитие инфраструктуры и ускоренном повышении заработной платы в бюджетном секторе».

Любая система, напоминает Дмитрий Сорокин, обладает инерцией. Из курса физики известно, что тот же автомобиль сразу не остановится. Инерционное движение во многом зависит не только от скорости движения, но и от массы тела. Масса нашей экономики огромна. Факты говорят о том, что в период экономического роста 2000-2010 годов доля промышленных предприятий, осуществляющих инновации, не изменилась, оставаясь на уровне 10% предприятий.

Российская экономика сегодня, по оценкам специалистов, находится в так называемом четвертом технологическом укладе, то есть это классический индустриальный уклад с элементами пятого. Наши конкуренты – ведущие страны – в пятом с элементами шестого.

Почему нам трудно даются переходы с уклада на уклад? Можно обратиться к истории.

1666 год. Писатель, философ, серб по происхождению, получивший прекрасное европейское образование, Юрий Крижанич отправляет свой труд под названием «Политика», над которым работал три года, царю в Москву. Вот из нее цитата: «Надо бы крепко-накрепко запретить, а послушников наказывать, чтобы за рубежом не вывозилось никакого сырого материала». Дальше идет перечень сырого материала. У Юрия Крижанича в нем была конопля, которая в те годы была стратегическим сырьем, из которого изготавливались канаты, веревки, тросы, нитки. Живи

лейский шпион. А Ивана Тихоновича, после того как он в декабре 1724 года передал рукопись, в августе 1725 года, после смерти Петра, арестовали. Все, что мы знаем о его дальнейшей судьбе из архивов тогдашних спецслужб, – это то, что он сидит по особо секретному делу.

Между прочим, «Книга о скудости и богатстве» была написана в 1724 году, когда Адаму Смиту исполнился годик. А Адам Смит как назвал книгу? «О богатстве народов». Такая вот «перекличка». А русский интеллигент – как там у Пушкина? «Зато читал Адама Смита». Это потому, что рукопись Ивана Тихоновича была найдена только через 118 лет. Русский интеллигент читал Адама Смита, а не Ивана Тихоновича. Можно сделать вывод, что распространять сырье – наша застарелая болезнь.

Банальный диагноз, но ведь надо же что-то и делать. А главное, почему, продавая сырую нефть, мы не можем пускать деньги на развитие реального производства?

Потому что, поясняет Дмитрий Сорокин, государство, как показывает опыт, безусловно, способно обеспечить технологические прорывы в очень важных, но точечных отраслях. Скажем, мы первыми научились спускать космические аппараты на Землю, и они не сгорали. Стала от этого российская экономика высокотехнологичной в целом? Нет. Высокотехнологичной стала та экономика, которая использовала эти технологии для производства непроизводящей посуды. И всего-то.

В общем, «русского экономического чуда» вряд ли стоит ждать раньше чем через двадцать лет.

Кстати, Юрий Крижанич писал свою книгу в Тобольске. Тогда он был сослан на 14 лет по обвинению, что он западноеро-

Александр ГУБАНОВ
Дополнительные материалы смотрите на сайте WWW.SOUZVECHE.RU



РЕАЛИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Пир во время...

Международный салон в Женеве по праву можно назвать автомобильным пиром. Попробуем придумать окончание заголовка. Пушкинский вариант с чумой сразу отменяем. Остается, пожалуй, три варианта: «окончания кризиса», «во время кризиса», «в преддверии нового кризиса».

Ознакомившись со статистикой продаж автомобилей в мире (см. таблицу), можно сделать некоторые выводы относительно кризисных явлений в некоторых странах.

Женевский автосалон, впервые состоявшийся в 1905 году, – единственный европейский автосалон, проходящий ежегодно. В этом году на автосалоне представлено более 130 европейских и мировых премьер. Примечательно, что количество дорогих автомобилей было рекордным за все годы его существования. Возможно, автопроизводители тем самым как бы обратились к автолюбителям с предложением забыть о режиме экономии, вызванном кризисом, и «тряхнуть кошелем». Впрочем, тут еще и тонкий психологический расчет: видя новое шикарное авто, окружающие (в том числе и партнеры по бизнесу) начинают думать, что дела у этого человека идут явно в гору, что в конечном итоге, безусловно, принесет определенную выгоду.

Некоторые представленные

авто уместнее было бы демонстрировать рядом с новыми моделями «Формулы-1». Чего стоит, например, такая реклама Audi S3. «Для тех, кому хочется регулярно баловать пятисекундным ускорением до сотни не только себя, но и всю семью или друзей».

Впрочем, автошоу удовлетворяет потребности автолюбителей с самым различным вкусом и вкусом. Наряду с престижными дорогими моделями широко представлены авто бюджетного городского сег-

Почетное звание «Автомобиль года» получил Volkswagen Golf

мента. За сутки до открытия автосалона в Женеве был объявлен лучший автомобиль в Европе. Почетное звание «Автомобиль года» получил Volkswagen Golf. Далее следуют Toyota GT 86, Subaru BRZ, Volvo V40, Ford B-Max, Mercedes-Benz A-Класса, Renault Clio, Peugeot 208 и Hyundai i30.

Большим спросом в нашей стране пользуются авто концерна Renault-Nissan, который представил в Женеве универсал Dacia Logan MCV, предшественник которого выпускается на АвтоВАЗе под именем Lada Largus. Не исключено, что новая модель также будет собираться на заводе в Тольятти. Заслуживает внимания тот факт, что 90-сильный дизель расходует всего около 4 литров на 100 км пробега.

Skoda представила в Женеве новую версию популярной в России модели Octavia. Универсал стал на 90 мм длиннее и на 45 мм шире, объем багажника увеличился до 610 литров. Отечественные автолюбители смогут купить это авто в конце года.

Широкое внимание публики привлекла новая гибридная силовая установка Hybrid Air,

где применяется только сжатый воздух. Выглядит это следующим образом: энергия, накопленная при замедлении автомобиля и торможении, в виде сжатого воздуха подается в гидравлический двигатель, а от него – на колеса и трансмиссию. Такой режим позволяет ехать на скорости до 70 км/ч. Французский производитель обещает показывать серийный гибридный автомобиль уже в 2016 году.

А теперь самое, скажем так, малопонятное и, к сожалению, знаковое. Россия Женевский автосалон проигнорировала. АвтоВАЗ предоставил невнятное объяснение, что, мол, в автосалоне участвуют партнеры компании – Renault и Nissan. В компании «Соллерс», к которой относится Ульяновский автозавод (УАЗ), сказали, что эта фирма никогда не выставляла свою продукцию на международных салонах. Представитель Группы ГАЗ лишь напомнил, что в прошлом году на Московском автосалоне состоялся дебют новой линейки легких коммерческих автомобилей «Газель Next».

В 2012 году АвтоВАЗ экспортировал в Европу всего 4313 автомобилей, на 37,8% меньше, чем в 2011 году. К тому же следует отметить, что 90% экспортируемых автомобилей составляют внедорожники Lada 4x4. В этой связи



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

уместно напомнить слова вице-президента по техническому развитию ОАО «АвтоВАЗ» Георгия Мирзоева, сказанные в 2005 году: «Участие в Женевском автосалоне сохраняет статус АвтоВАЗа как одного из главных автопроизводителей, причем на одной шестой части суши. А если и АвтоВАЗ исчезнет как таковой – считайте, были правы те, кто говорил, что автомобильная промышленности в России

Игорь КРЫЛОВ

Продажа автомобилей в 2012 году

США	14,5 млн рост +13%
Великобритания	2,04 млн рост +5,3%
Франция	1,9 млн снижение -14%
Испания	700 тыс. снижение -13%
Италия	1,4 млн снижение -19,9%
Германия	3,9 млн снижение -2,9%
РОССИЯ	2,935 МЛН РОСТ +10,6%
Япония	3,39 млн рост +26%
Китай	14,68 млн рост +6,8%

КОРОТКАЯ СТРОКА

Малого бизнеса все меньше

Почти 300 тысяч индивидуальных предпринимателей в России прекратили свою работу за три последних месяца из-за повышения страховых взносов – таковы данные департамента Минэкономразвития РФ по развитию малого и среднего бизнеса и конкуренции. «Вступившие в силу с 1 января 2013 года меры тарифной политики, двукратно повышающие базу для начисления фиксированного платежа, привели к сокращению за период с декабря 2012 года по февраль 2013 года числа зарегистрированных индивидуальных предпринимателей на 293 тысячи 421 человека», – заявила директор департамента Наталья Ларионова. По ее словам, эта цифра составляет 7% от всех зарегистрированных ИП по стране.

С 1 января страховые взносы для ИП увеличились почти в два раза: теперь они составляют два годовых МРОТ, что примерно равняется сумме 36 тысяч рублей. Ранее сумма была равна одному годовому МРОТ, то есть 17 тысячам рублей.

В конце февраля министр экономического развития РФ Андрей Белоусов уже говорил о существенном сокращении числа ИП, но тогда называемая им сумма равнялась 200 тысячам. Получается, что, по уточненным данным Минэкономразвития, она выросла почти в 1,5 раза.

Вместе с тем Ларионова сообщила, что в настоящее время Минэкономразвития совместно с Минтрудом и Минфином прорабатывают новые подходы к расчету размера страховых взносов индивидуальных предпринимателей. Речь идет, в частности, об ужавке тарифа взносов с объемом пенсионных прав самозанятых граждан. Предложения, связанные с созданием гибких механизмов начисления взносов, Минтруд планирует согласовать с финансовым блоком и внести в правительство до 1 апреля 2013 года.

Глава Минэкономразвития считает ошибочным решение правительства о повышении взносов и в конце февраля предложил отменить принятые нормы. За понижение взносов также выступили общественная организация «ОПОРА России», Общероссийский

народный фронт, а также бизнес-омбудсмен Борис Титов.

«Бомбят» «бомбил»

Штрафы для нелегальных таксистов в Москве могут увеличиться в несколько раз, сообщил замглавы столичного департамента транспорта Дмитрий Пронин. По его словам, существующий штраф в пять тысяч рублей «бомбил» «не смущает – для таксиста это не очень большие деньги».

Пронин напомнил, что в каждом округе Москвы начали работать мобильные группы по борьбе с нелегальным извозом. Тогда входят сотрудники полиции, миграционной службы, работники других ведомств. К концу года планируется законодательно ввести дополнительные требования к столичным такси: например, чтобы машина была не старше семи лет, имела подушки безопасности. Ужесточатся и требования к водителям. «Если, например, он попался на криминале или много раз попадал в аварии, то путь в про-

фессию ему должен быть заказан», – сказал Д. Пронин.

Департамент также работает над созданием единой диспетчерской службы такси. «Но она станет скорее мониторинговым инструментом», – пояснил Пронин.

Пиво есть или пива нет?

В нестационарных кафе могут запретить розничную продажу пива и напитков на его основе, сидра и медовухи, сообщает пресс-служба департамента торговли и услуг г. Москвы. Исключением станут летние кафе при стационарных предприятиях общепита.

С 1 января пиво приравнено к алкоголю, его нельзя продавать в ларьках. Однако торговцев это не пугает. Купить пенный напиток по-прежнему не проблема: палатки пристраивают к магазинам, пиво продают из-под полы. Между тем, согласно новой схеме размещения объектов мелкорозничной торговли, их число должно сократиться почти вдвое, примерно до 8 тысяч.