

Московские Дни Минска

Соседи, друзья, братья – эти слова в риторике межгосударственных отношений произносятся столь часто, что великий смысл их почти стерся, почти исчез. В этот смысл уже мало кто искренне верит, зато многие иронически улыбаются, только заслышав их. Как утверждает восточная мудрость, сколько ни говори «халва», во рту сладко не станет. Люди, наученные опытом сравнений политических слов и дел, привыкли верить делам, да и судить они приучены не по благим намерениям, а по реальным шагам. Россия и Беларусь, пребывающие в единой политико-экономической формации, пусть пока и не выстроенной до конца, бесспорно, и добрые соседи, и друзья, и братья. Вернее, сестры. И практика их отношений настолько полна ежедневной конкретики, что ни для иронии, ни для сомнений места не остается. Это и совместная безопасность, и совместные союзные программы, и совместные стройки, и взаимопомощь и взаимовыручка в сложнейших экономических или политических ситуациях, и постоянные контакты руководителей и специалистов, и многое-многое еще, что невозможно перечислить на газетной полосе. И самое главное – мы, живущие в Союзном государстве, чувствуем себя дома и в Беларуси, и в России. Мы – свои. Мы равны. Традиция прямых, непосредственных контактов двух наших столиц, проведение Дней Минска в Москве и Дней Москвы в Минске – это тоже реальная практика отношений, конкретика, которая помогает нам не терять смысл великих слов «соседи», «друзья», «братья». Мы в них верим.



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

Встреча мэров двух столиц

Председатель Минского горисполкома Николай Ладутко и мэр Москвы Сергей Собянин договорились содействовать налаживанию прямых связей между субъектами хозяйствования двух столиц, а также создавать для их взаимодействия наиболее благоприятный экономический режим.

Об этом говорится в совместном заявлении, подписанном двумя руководителями на встрече, состоявшейся в рамках проведения Дней Минска в Москве.

Стороны договорились обмениваться опытом в сфере разработки и внедрения энергосберегающих и экологических чистых технологий, а также в сфере модернизации транспортных систем и дорожно-транспортной инфраструкту-

ры. Будет продолжено взаимодействие в образовании, культуре, здравоохранении, молодежной политике, спорте. Отдельно в документе оговорено сотрудничество в подготовке к празднованию 70-летия Победы в Великой Отечественной войне.

– С Минском нас связывает тесное взаимодействие, по улицам Москвы ходят сотни произведенных в Минске автомобилей, коммунальных машин, де-

сятки троллейбусов. Москвичи хорошо знают белорусское продовольствие, любят посещать ярмарки белорусских товаров – в этом году их проведение около ста. Наш товарооборот развивается динамично, надеюсь, что так будет и дальше, – отметил московский градоначальник.

Сергей Собянин подчеркнул, что помимо торгово-экономического сотрудничества активно развивается взаимо-

действие в социальной и культурной сферах.

– Около 200 тысяч москвичей имеют в своих паспортах запись, что они родились в Беларуси. Белорусские специалисты помогают развитию Москвы, в том числе на строительстве метро, – сказал он.

В свою очередь, Николай Ладутко назвал символичным тот факт, что нынешняя встреча мэров проходит во время Дней Минска в Москве. Он поблагодарил руководство Москвы за конструктивное выстраивание взаимоотношений с белорусской столицей.

Продолжение темы на стр. 2

Дипломаты сверили часы



ФОТО ВЛАДИМИРА КОРОБИЦЫНА

Министры иностранных дел России и Беларуси Сергей Лавров и Владимир Макей в Москве приняли участие в совместном заседании коллегий внешнеполитических ведомств стран.

В центре внимания дипломатов были интеграционные процессы. Как отметил Сергей Лавров, сегодняшняя интеграция направлена на создание оптимальных условий для России, Беларуси, Казахстана, в том числе и для нормализации дальнейших отношений с партнерами на всем Евразийском и Евро-Атлантическом пространстве. «Мы хотим, чтобы от Атлантики до Тихого океана было единое экономическое и гуманитарное пространство», – сказал Лавров.

По его словам, дальнейшая эффективная работа в рамках Таможенного союза, Единого экономического пространства и создаваемого Евразийского экономического союза позволит нашим странам благоприятно

конкурировать в сообществе экономик от Лиссабона до Владивостока.

В свою очередь, Владимир Макей, говоря о значимости встречи, отметил, что в нынешней международной обстановке сверка часов дипломатами двух стран по важнейшим вопросам международной повестки дня актуальна как никогда.

В ходе заседания стороны рассмотрели итоги выполнения реализации программы проведения согласованной внешней политики государств – участников Союзного государства за 2012–2013 годы, а также приняли аналогичную программу на предстоящий двухлетний период.

Упомянутая программа охватывает все сферы взаимодействия внешнеполитических ведомств России и Беларуси и имеет важное значение для продвижения и защиты интересов обоих государств на международной арене.

Окончание на стр. 2



ФОТО ВЛАДИМИРА КОРОБИЦЫНА

В Евразии не должно быть разделительных линий

Открывая заседание Интеграционного клуба при Председателе Совета Федерации на тему «Общность исторических корней как фактор становления Евразийского союза», Валентина Матвиенко выразила соболезнование погибшим в авиакатастрофе в Казани и предложила почтить их память минутой молчания.

В своем выступлении Валентина Матвиенко отметила, что интеграционные процессы – ведущий тренд нашего времени, магистральная тенденция. «Страны, которые замыкаются в своих национальных квартирах, идут по пути самоизоляции, за-

кономерно и неизбежно оказываются в числе проигравших. В XXI веке наибольшими перспективами будут обладать сильные международные объединения, основанные на общности интересов и ценностей, способные эффективно реагировать на глобальные вызовы», – сказала Председатель СФ. Поэтому «набирающая обороты евразийская интеграция – исторически закономерный, естественный путь для сотрудничества государств – участников СНГ. Мы не просто ближайшие соседи, наши страны связывают отношения глубокого, стратегического партнерства и союзничества».

Окончание на стр. 3

Задачи совершенствования

В Москве состоялась VIII Международная научно-практическая конференция «Углубление и расширение евразийской интеграции». Организатором форума, как и прежде, выступил Евразийский банк развития (ЕАБР).

На форуме были рассмотрены задачи совершенствования интеграционных механизмов в связи с планируемым созданием Евразийского экономического союза и пути координации макроэкономической политики. А на пленарных заседаниях и секциях говорили о взаимных инвестициях в СНГ, развитии инфраструктуры евразийской интеграции и многих других проблемах.

В работе конференции участвовали председатель Исполнительного комитета СНГ Сергей Лебедев, советник Президента РФ, академик РАН Сергей Глазьев, председатель правления ЕАБР Игорь Финюгин, член Евразийской экономической комиссии – министр Татьяна Валова. В ходе форума состоялось подписание меморандума о сотрудничестве между ЕАБР и Евразийской экономической комиссией. Руководители этих структур Игорь Финюгин и Виктор Христенко подчеркнули значение этого шага для обеспечения интеграционных процессов в рамках ТС и ЕЭП, а в перспективе и Евразийского экономического союза.

ЕСТЬ ПРОБЛЕМА!



ФОТО РОМАНА КРУЧИНИНА/ТАС-С

Невероятно горько узнавать информацию об авиакатастрофах, о трагедиях прерванных жизней, о горе семей. К сожалению, это происходит с нами все чаще и чаще.

17 ноября разбился при посадке самолет Boeing 737 500 авиакомпании «Татарстан», выполнявший рейс №363 из Москвы в Казань. На борту находились 44 пассажира и

шесть членов экипажа. Погибли все. Среди них учителя, бизнесмены, пенсионеры и школьники из 14 субъектов Российской Федерации, гражданка Великобритании.

У каждого следствия неизбежно должна быть причина.

Основными официальными версиями причин крушения самолета в Казани остаются погодные условия, техническая не-

Почему самолеты не летают

исправность и ошибка пилотирования. Однако есть и еще одна. Правда, чиновники и бизнесмены от авиации не любят говорить о ней. Говорят люди:

«Летел сегодня этим самолетом из Казани в Москву в 15.20... Пилот с трудом выравнивал судно перед посадкой, при контакте с землей нас немного занесло, но пилот справился, и я перекрестился», – написал на странице «ВКонтакте» авиапассажир Руслан Калимуллин. То же пишут и другие пассажиры предпоследнего рейса самолета.

«Многие мои коллеги воздерживаются от полетов авиакомпанией «Татарстан». Там действительно парк самолетов оставляет желать лучшего», – комментирует случившееся Депутат Госдумы от Татарстана Александр Сидякин.

«По возможности не летайте российскими авиакомпаниями.

Особенно сейчас и в декабре. По сведениям, известным мне от знающих профессиональных людей, у наших пилотов сейчас страшные переработки. Их зажимают финансово, людей не хватает, любую борьбу за трудовые права администрация по нашей традиции душит на корню», – пишет заместитель главного редактора газеты «Московский комсомолец» на своей странице в Facebook.

С середины 90-х ведутся разговоры о необходимости ликвидации мелких авиаперевозчиков, возникших на базе областных авиаотрядов. У них нет достаточного финансового ресурса для обеспечения необходимого технического обслуживания и всех технических регламентов самолетов. К тому же из-за локального монополизма и высоких накладных расходов перелеты этими авиакомпаниями стоят каких-то

невероятных денег. Дешевле из Москвы слетать в Париж и даже Нью-Йорк, чем, допустим, в Самару», – высказался на своей странице в Facebook бывший вице-премьер Альфред Кох.

Согласно информации созданного в 1996 году независимого сайта aviation-safety.net, который ведет мониторинг авиакатастроф и их причин, разбившийся в Казани самолет эксплуатировало семь авиакомпаний на протяжении 23 лет. Хотя «Татарстан» заявляет, что лайнер был технически исправен, верится в это слабо. 23 года эксплуатации – серьезный срок даже для «Жигулей».

По данным экспертов, Россия держит первое место в мировом рейтинге «количество авиакатастроф на страну». В 2012 году у нас произошли четыре авиакатастрофы с пассажирскими самолетами. Конечно, проще списать

все на погибший экипаж. И делается это часто. Гораздо сложнее признать, что вся отечественная гражданская авиация целиком находится в кризисе.

В ноябре 2012 президент Владимир Путин подписал указ о создании Комиссии по вопросам развития авиации общего назначения. «За этим указом – восстановление заброшенных аэродромов, реанимация местных воздушных линий, развитие бизнеса, торговли, туризма, культуры регионов... Наконец, новые рабочие места», – говорит Валерий Шелковников, член правления Всемирного фонда безопасности полетов (FSF). – Но в положении о комиссии ничего не говорится о безопасности полетов. А жаль! Ни один коммерческий успех не имеет смысла, если падают самолеты».

Мария ДАРМАНСКАЯ

ПРЕМИЯ СГ

Уравнение с тремя неизвестными

Экспертным советом определены трое потенциальных лауреатов Премии Союзного государства в области литературы и искусства за 2013/14 год.

Об этом рассказали члены жюри и Постоянного Комитета Союзного государства на «круглом столе» в Москве.

Очевидно, что с каждым годом внимание к премии все больше, а отбор все строже: на этот раз экспертам пришлось

выбирать из 11 кандидатур. Напомним, что среди номинантов от Республики Беларусь – художественный руководитель Национального академического народного хора имени Г. Цитовича Михаил Дриневский, скульптор Иван Миско, художник Гавриил Ващенко. Со стороны Российской Федерации – народный артист СССР Владимир Зельдин, переводчик Владислав Артемов, поэт Николай

Третьяков, искусствовед Инесса Слюнькова, писатель и сценарист Борис Костин, народный артист СССР Юрий Башмет, композитор Сергей Терханов. Также в числе претендентов Виктор Зубрицкий и коллектив художников ОАО «Павловопосадская платочная мануфактура» и ГУ «Культурно-исторический комплекс «Золотое кольцо города Витебска «Двина».

Окончание на стр. 6

ПОЗИЦИЯ

Составляющие престижа учителя

В Парламентском Собрании Союза Беларуси и России Ирина Петкун, член Совета Республики Национального собрания Республики Беларусь, работает в Комиссии по информационной политике.

Однако интересуется проблемами образования, поскольку связана со школой и детьми. Получив диплом учителя истории, она долго и успешно преподавала в сельской школе. Се-

годня Ирина Петкун – директор одного из лучших учреждений образования Беларуси – районного лицея в городе Речица на Гомельщине.

– Побывав за границей и пообщавшись с коллегами, понимаешь, что образование в Беларуси находится на достойном уровне. Об этом свидетельствует и то, что белорусские студенты и школьники постоянно привозят медали и дипломы с авторитетных меж-

дународных предметных олимпиад и научных конференций.

Свою лепту в эти достижения вносит учителя и учащиеся нашего лицея. Мы целенаправленно строим подготовку таким образом, чтобы лицеисты могли работать с литературой, уметь анализировать и обобщать информацию, готовить и защищать публично свои научные работы.

Окончание на стр. 2

ГАЗЕТА РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО