



РОССИЯ – ЕС

Кто играет на трубе

«Северный поток»: экономика и политика

Первая нитка газопровода «Северный поток» протяженностью 1224 км официально введена в эксплуатацию 8 ноября после четырех лет планирования и 18 месяцев интенсивного строительства.

Президент РФ Дмитрий Медведев, канцлер ФРГ Ангела Меркель, премьер-министр Франции Франсуа Фийон, премьер-министр Нидерландов Марк Рютте и член Европейской комиссии, ответственный за энергетику в ЕС, Гюнтер Эттингер вместе с руководителями компаний-акционеров на торжественной церемонии повернули газовый вентиль, открыв путь первым кубометрам газа в газотранспортную сеть Европы. Церемония состоялась в конечной точке газопровода на германском побережье Балтийского моря близ города Любмин (начало – бухта Портовая около Выборга), где транспортируемый газ будет поступать в соединительные газопроводы OPAL (самый крупный в Западной Европе газопровод протяженностью 470 км) и NEL (западный отвод от «Северного потока»). Протяженность – 440 км). Под поставку по «Северному потоку» «Газпром» заключил контракты на продажу дополнительно около 22 миллиардов кубометров газа в Европу.

На момент официального открытия газопровода было уже проложено 833 км второй нитки, ко-



торая будет введена в эксплуатацию к концу следующего года, и тогда «Северный поток» сможет поставлять из России в ЕС 55 млрд куб. м газа ежегодно в течение как минимум 50 лет. «Северный поток» включен в Директиву ЕС о Трансевропейских энергетических сетях и в 2006 году был признан Европейской комиссией, Европейским парламентом и Европейским советом «проектом, отвечающим интересам всей Европы».

Бюджет проекта составляет 7,4 млрд евро. Он реализуется за счет частных инвестиций участников международного консорциума

Nord Stream – «Газпром», BASF Wintershall, E.ON Ruhrgas, Nederlandse Gasunie и GDF SUEZ. «Газпрому» принадлежит 51% акций проекта. Акционеры финансируют 30% бюджета проекта, остальные 70% – внешнее финансирование около 30 международных банков. «Северный поток» стал кратчайшим маршрутом, соединяющим газовые месторождения на севере России с растущими рынками Северной Европы. Поставляемый газ пойдет в Германию, Францию, Великобританию, Данию, Нидерланды, Бельгию, Чехию и другие европейские страны.

«Северный поток» – это современный, высококачественный газопровод без промежуточных компрессорных станций. Большая часть его маршрута проходит по дну моря вне территориальных вод, поэтому его эксплуатация будет связана с меньшими налоговыми отчислениями.

Глава российского государства, выступая на торжественной церемонии открытия газопровода, сказал, что «Северный поток» преследует исключительно экономические задачи. Однако многие зарубежные СМИ в своих публикациях подчеркивают политический ас-

пект новых путей поставок российского газа в Европу.

Украина уже в следующем году может потерять до 700 миллионов долларов в результате запуска газопровода «Северный поток», пишет «Коммерсантъ-Украина» со ссылкой на источник в департаменте нефтяной, газовой и нефтеперерабатывающей промышленности Минэнерго Украины. «Безусловно, для Украины запуск этого проекта болезненный, но не смертельный. Гораздо серьезнее по нам может удариť введение в эксплуатацию «Южного потока», – заявил источник в министерстве. (О проекте «Южный поток» читайте в следующем номере «СВ».) Планы России строить «Северный поток» и «Южный поток» президент Виктор Янукович ранее называл «снарядами, которые рвутся все ближе».

Глава «Газпромэкспорта» Александр Медведев подчеркнул, что прокачка газа через Беларусь (около 30 млрд куб. м в год), согласиюшая отдать «Газпрому» контроль над своей ГТС, не пострадает. Насколько именно снизится транзит через Украину, Александр Медведев уточнять не стал, сказав лишь, что это «будет зависеть от спроса на газ в Европе и станет понятно к концу следующего года».

The Christian Science Monitor отмечает, что если в России и Европе будут какие-то сомнения по поводу необходимости в «Северном потоке», они исчезли в 2008 году, когда в результате спора о ценах на газ Украина перекрыла имеющийся трубопровод и использовала поставки в Европу в качестве рычага давления на Россию, оставив Европу без газа. Американское издание также пишет, что польские политики были возмущены тем,

что их исключают из газотранспортного бизнеса, и сравнивали проект с пактом Молотова – Риббентропа. В статье приводятся мнения европейских экспертов, которые констатируют, что Россия (в те годы СССР) показала себя очень надежным поставщиком, даже в годы холодной войны.

Французская Le Monde называет «Северный поток» прорывом в энергетической безопасности Европы. Он скомпенсирует истощение разработанных ресурсов газа в ЕС. В то же время французское издание прямо обвинило Россию в «энергетическом империализме». «Газпром» не может избавиться от репутации «боевого крыла» российской власти». Ему возрит испанская газета El Mundo, сокрушаясь по поводу роста зависимости Европы от России: «...Главная экономическая держава Евросоюза (Германия. – И.К.) попадает в энергетическую зависимость от России, которая неизбежно будет влиять на ее отношения с этой страной».

Таким образом, мнения зарубежных политиков и СМИ расходятся. Одни считают, что с введением «Северного потока» увеличивается зависимость Европы от России, и обвиняют нашу страну в «газовом империализме». Другие согласны с экс-канцлером ФРГ Г. Шредером, который заявил: «Этот трубопровод не направлен против кого, он обеспечит энергетическую безопасность Германии и Европы».

При подготовке публикации использовались материалы сайтов <http://www.nord-stream.com/ru/> и [http:// www.inosmi.ru/](http://www.inosmi.ru/)

Игорь КРЫЛОВ

ПРОЕКТЫ

Колесо инвестиций

Белорусский автопром изучает российский и китайские предложения

Несмотря на распад СССР, МАЗ сумел сохранить статус крупнейшего производителя грузовиков на просторах СНГ. Однако конкуренция нарастает, предприятию необходимо вкладывать значительные ресурсы в модернизацию конвейера, обновление модельного ряда техники, повышение качества продукции. Поэтому интерес, который проявили российские инвесторы к этому предприятию, нашел благодатную почву. В настоящее время в правительстве Беларуси рассматривают два независимых предложения, поступившие от КамАЗа и группы компаний «ГАЗ».

По информации Министерства промышленности Беларуси, ОАО «МАЗ» в настоящее время обсуждает предложение государственной корпорации «Ростехнологии» по созданию объединенного белорусско-российского холдинга на базе ОАО «МАЗ» и ОАО «КамАЗ», а также предложение руководства ОАО «Русские машины» (с ним связана группа компаний «ГАЗ») об объединении научно-производственных и финансовых активов Минского автозавода и данной компании. По распоряжению Премьер-министра Беларуси в середине нынешнего года была создана межведомственная рабочая группа для подготовки предложений об организации российско-белорусского холдинга «Росбелавто».

– Рабочей группой проведено три раунда переговоров с ГК «Ростехнологии» и ОАО «КамАЗ», на

которых утвержден план мероприятий по созданию холдинга и управляющей компании, – сообщили «СВ» в Минпроме Беларуси.

Также с руководством ОАО «Русские машины» проведены переговоры об объединении активов компаний. Как сообщил министр промышленности Дмитрий Катеринич, в настоящее время ведется независимая международная оценка активов МАЗа. «Мы пока не определились, кто будет нашим партнером – КамАЗ или ГАЗ», – отметил он. Но, как полагают эксперты, объединение МАЗа с ГАЗом может быть более перспективным, чем с КамАЗом.

– У нас есть надежды, что переговоры, которые ведет Группа ГАЗ с правительством Беларуси по вопросу создания альянса с Минским автозаводом, завершатся в пользу ГАЗа, – считает заместитель пред-



седателя Белорусской научно-промышленной ассоциации Сергей Варивода. – Ведь если будет создан альянс КамАЗа и МАЗа, сложно будет избежать между ними противоречий, так как КамАЗ и МАЗ – извечные соперники, работающие примерно в одной нише.

А вот более тесное сотрудничество с ГАЗом могло бы укрепить взаимодействие с поставщиком комплектующих, в первую очередь двигателей ЯМЗ. К тому же при та-

ком альянсе МАЗ сможет с минимальными затратами расширить линейку автомобилей. Например, совместно с ГАЗом разрабатывать и выпускать коммерческую технику вроде «ГАЗелей». В этом случае между белорусским и российским производителями не возникало бы внутренней конкуренции в рамках рынка Таможенного союза.

Пока россияне выражают интерес к реализации в Беларуси проектов в сфере производства грузовых

автомобилей, китайские компании все внимательно присматриваются к легковому сегменту. Несмотря на высокий уровень развития грузового автопрома и значительную емкость белорусского легкового рынка (только за первую половину текущего года в страну ввезли более 250 тысяч легковушек), массового производства легкового авто в Беларуси до сих пор нет. В свое время в стране начали сборку белорусско-иранского автомобиля марки «Саманд». Однако на большие объемы выйти не удалось.

В 2009 году стратегическим инвесторам, готовым вложить в производство легкового авто, пообещали налоговые льготы, другие преференции. Однако они пока не востребованы. Одной из причин такой ситуации эксперты называли сравнительно небольшую емкость внутреннего рынка. Ведь новый проект, чтобы стать успешным, должен ориентироваться на производство как минимум 10 тысяч авто в год. И были сомнения, будет ли возможность успешно поставлять белорусские легковушки в другие страны, в том числе Россию.

Формирование Таможенного союза с его огромным рынком сбыта, похоже, подогрело интерес китайцев к такому проекту. В частности, компания Geely всерьез заинтересовалась возможностью массового выпуска белорусско-китайского авто. Представители китайской компании уже смогли реализовать несколько аналогичных проектов на постсоветском пространстве, а также стать совладельцами

Volvo. Поэтому в финансовой состоятельности этой компании сомневаться не приходится.

Окончательное решение по поводу организации производства легковых авто пока не принято. Среди экспертов нет и единого мнения, каким именно должен быть народный автомобиль, чтобы он пользовался высоким спросом. Одни предлагают заняться сборкой эксклюзивных марок и моделей. Другие же советуют делать ставку на новые технологии, например гибридные двигатели. Третьи предпочитают выпускать внедорожники: мол, это близко к грузовому производству, которое хорошо развито в Беларуси. К тому же, по некоторым оценкам, среди новых авто, которые покупают белорусы, доля таких «вездеходов» составляет около 25 процентов.

– На мой взгляд, сегодняшнему уровню доходов населения Беларуси соответствуют автомобили стоимостью до 10 тысяч долларов, – считает Сергей Варивода. – В городе скорее нужны не «понтовые» внедорожники, а микроавтомобили, автомобили малого класса с автоматической коробкой передач и минимальным расходом топлива, удобные в парковке. Если же говорить о внедорожниках, то цена такой среднеразмерной машины, собранной в Беларуси, могла бы быть до 20 тысяч долларов. Кстати, именно такие цены готовы предложить китайские автопроизводители.

Руслан АНАНЬЕВ

ТЕНДЕНЦИИ

Перспективы не определены

Ведущие страны выходят из зоны риска. Долго ли продлится эта динамика?

Мировая экономика достаточно быстро отыграла потери от кризиса 2009 года, но произошло это ценой резкого обострения структурных проблем.

На основании экспертных данных, поддерживаемая правительственным пакетом антикризисных мер экономика США компенсировала кризисные потери и уже превзошла докризисный уровень. В стране наиболее быстро растут инвестиционные отрасли: производство машин и оборудования, а также ориентированная на экспорт продукция высокотехнологичных отраслей. Динамика роста последних более чем вдвое (8,5%) опережает средние показатели по промышленности в целом.

После некоторого торможения в начале 2011 года американская промышленность во второй половине текущего года возобновила

уверенный рост с годовым темпом 4%. Уровень загрузки производственных мощностей в США последовательно восстанавливается с кризисных 68 до 77%. К концу 2011 года этот показатель сможет достигнуть 30-летнего тренда.

Реализация масштабных программ стимулирования экономики позволила ведущим странам Европы уверенно восстановиться после кризиса. ВВП Германии прибавил в 2010 году 3,5%, Франции – 1,4%. В I квартале 2011 года рост экономики Германии ускорился до 6% в годовом выражении. Быстрыми темпами восстанавливались станкостроение, производство оборудования для электротехники, автомобилестроение. Существенно увеличился выпуск авиастроительной продукции.

Экономика Японии продолжает испытывать сложности, вызванные произошедшим землетря-

сением. Во II квартале текущего года ВВП сократился на 2,5% по отношению к предыдущему кварталу. Ожидается, что во втором полугодии по мере исчерпания негативных эффектов, связанных с землетрясением, рост вернется в положительную область, а в целом за 2011 год экономика Японии сократится на 1%.

Япония обладает государственным долгом, превышающим 233% ВВП, что является наивысшим показателем по развитым и крупным развивающимся странам. Однако хроническая дефляция и консерватизм резидентов-кредиторов при практически нулевой стоимости кредита сохраняют возможность для бюджета продолжения обслуживания долга.

Потенциал внутреннего спроса в Японии в результате землетрясения не только не возрос, но

даже уменьшился. Население стало больше сберегать, а корпоративный бизнес не приступил к масштабной репатриации зарубежных активов. Чистый отток капитала лишь в 2011 году несколько уменьшился, а в последующие годы максимально приблизится к докризисному уровню.

Развитие экономики Китая в 2011 году характеризуется усилением тенденции к инфляции и «перегреву» в отдельных сферах – в недвижимости, а также возрастшими рисками в банковской системе. Несмотря на ступенчатое повышение процентных ставок и норм резервирования Народным банком Китая, темпы роста денежной массы и кредита остаются высокими. Для стабилизации динамики цен на жилье Народный банк будет реализовывать меры по увеличению нормативов обязательных резервов.

В 2011 году продолжается посткризисное восстановление российской экономики. К середине текущего года ВВП России преодолел уже почти три четверти от кризисного падения, а ряд других ключевых экономических показателей, среди которых объем промышленного производства, потребительские расходы, товарный экспорт и импорт, уже превысили максимальные предкризисные значения середины 2008 года.

Несмотря на значительное увеличение социальных выплат и возросшую инфляцию, в целом продолжается рост заработной платы, растет занятость по большинству секторов, уровень безработицы приблизился к предкризисным значениям. Ниже докризисного уровня остаются только инвестиции в основной капитал, снижение которых в период

кризиса было наиболее значительным, а также производство инвестиционных товаров (машиностроение, строительные материалы).

В первом полугодии 2011 года, по предварительной оценке Росстата, рост ВВП составил 3,7% и продолжает носить восстановительный характер. В целом за 2011 год рост ВВП ожидается на уровне 4,1%.

В 2011 году экономика Беларуси столкнулась с серьезным валютно-финансовым кризисом. Однако, по мнению экспертов, в среднесрочной перспективе в рамках Таможенного союза белорусская экономика имеет благоприятные перспективы для достаточно высоких темпов роста.

С учетом высокой неопределенности перспектив мировой экономики ведущие страны мира разработали свои наиболее вероятные варианты развития национальных экономических процессов, учитывающие как возможности и факторы стабилизации экономической динамики, так и растущие риски стагнации мировой экономики.

Николай ПЛЕХАНОВ

КОЛОНКА

ОБОЗРЕВАТЕЛЯ

И на Тихом океане...

С 12 по 13 ноября на Гавайях прошел 19-й неофициальный саммит руководителей стран – членов Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества. АТЭС – важный инструмент, который дает толчок продвижению экономической интеграции в АТР. (Азиатско-Тихоокеанский регион – политический и экономический термин, обозначающий страны, расположенные по периметру Тихого океана, и многочисленные островные государства в самом океане.) Д. Медведев на полях саммита встретился с президентом Индонезии, Перу, Вьетнама, США, а также премьер-министрами Японии, Малайзии, Австралии.

На саммите Россия приняла от США эстафету председательства в форуме. Осенью 2012-го подобная встреча состоится на острове Русский во Владивостоке.

По итогам встречи Дмитрия Медведева с Бараком Обамой главы двух государств сделали заявления для прессы. Президент США отметил успешную «перезагрузку» взаимоотношения между нашими странами и назвал конкретные дела последних лет: новый Договор по СНВ, соглашения, а также те санкции, которые были направлены против Ирана, и недавние усилия, которые предприняты по вступлению России в ВТО.

По словам Б. Обамы, вступление в ВТО будет положительным шагом не только для РФ, но также для всего мира, потому что откроет возможности для рынков, для продажи продукции, товаров, услуг как в Россию, так и из России без традиционно существующих барьеров. Он также напомнил, что его администрация начала проводить консультации с Конгрессом, чтобы снять поправку Джексона – Вандика. И это даст возможность деловым кругам и компаниям в Соединенных Штатах воспользоваться теми возможностями, которые предоставляет членство России в ВТО, что приведет к увеличению торговли между нашими странами.

Президент РФ поблагодарил президента Обаму и его команду за активную заинтересованную поддержку усилий России по вступлению в ВТО. «Экономика, глобальные финансы сейчас переживают не лучшее время. И чем более согласованными будут наши действия, чем меньше будет торговых барьеров, чем четче будут наши инструкции финансовым ведомствам, тем быстрее мы преодолеем рецессию, которая, к сожалению, продолжается в мировой экономике. Тем проще будет победить безработицу, которая остается главной проблемой», – считает Дмитрий Медведев.

После встречи с участниками Делового саммита АТЭС Д. Медведев ответил на вопросы, касающиеся вступления России в ВТО, развития инноваций, внешней торговли.

По мнению главы государства, вступление России в ВТО давным-давно назрело. С одной стороны, российская экономика станет гораздо ближе к стандартам ВТО и стандартам международной торговли. С другой стороны, это будет способствовать улучшению конкурентоспособности российских компаний.

Президент РФ выказал уверенность, что новая экономика в стране будет зарождаться в результате совместного инвестирования российских предпринимателей, российского бизнеса и прихода важных и высокотехнологичных инвестиций из других стран.

В ответ на «спрос», что Россия торгует больше с Европой, чем с Азией, Д. Медведев заметил, что «мы стараемся смотреть во все стороны». Торговый оборот РФ со странами Евросоюза составляет 250 миллиардов долларов. Но, как считает российский президент, потенциал Азиатско-Тихоокеанского региона, рынков, которые существуют в этой части света, не меньше. Было выражено сожаление сравнительно небольшим (30 млрд долл.) оборотом торговли с США, и в то же время отмечен значительный рост внешнеэкономических связей с Китаем и Индией. Также Д. Медведев считает, что китайский рынок способен принять гораздо большее количество энергоносителей из РФ. «Именно поэтому мы очень рассчитываем, что саммит АТЭС, который состоится в 2012 году во Владивостоке, будет способствовать укреплению позиций РФ на азиатских рынках», – отметил российский президент.

Александр ИЛЬИН