

ШОКОВАЯ ТЕРАПИЯ

Кристина ХИЛЬКО

■ Для школьников война - далекое прошлое, знакомое только по фильмам и книгам.

ЭМОЦИОНАЛЬНАЯ ПРОВОКАЦИЯ

Попытки выставить вчерашних предателей и пособников оккупантов национальными героями зачастую становятся государственной идеологией на Западе. Многие страны стараются запятнать и наше прошлое, разрушая памятники победителям. **Первый секретарь Посольства России в Беларуси Юлия Аряева** рассказала на семинаре по сохранению подлинной истории Великой Отечественной войны о брестчанке, которая, как раз наоборот, спасает символы героической Победы. Оказывается, в поселке Муховец под Брестом по инициативе **Натальи Ильницкой** появилась необычная Аллея памяти. Там можно увидеть девятнадцать экспонатов, в том числе тринадцать памятников и один бюст, привезенных из различных уголков

Польши. И даже проследить историю освобождения страны от фашистов. Монументы были в плачевном состоянии, их пришлось собирать буквально по частям.

Посмотреть на Аллею памяти приезжают отовсюду, много гостей из России. Приходят сюда и школьники. Они знакомы с войной только по фильмам и книгам.

- Поколение ТикТока относится к книге без пиетета. Значит, надо идти путем эмоций, образов. Но без казенщины. Помогут художественные приемы. Никаких скучных полтора-двухчасовых лекций. Нам не хватает своих молодежных сериалов, шоу. Для подростков все самое актуальное - в смартфонах. Давайте наполнять их интересной информацией. Если мы этого не сделаем - за дело возьмутся враги, - говорит **председатель Комиссии ПС по информационной политике Геннадий Давыдко**.

Константин Пахалюк, директор департамента науки и образования Российского военно-исторического



Рисунки, сделанные во время Нюрнбергского процесса, никого не оставят равнодушным.

общества, предлагает эмоционально шокировать молодежь. Например, альбом-монография **Георгия Шепелева** «Война и оккупация. Неизвестные фотографии солдат Вермахта с захваченной территории СССР» произвел эффект:

- Как только подростки видят страдания других, то начинают понимать, через что прошли их родные.

ИДЕТ РАССЛЕДОВАНИЕ

Изучать историю в школе нужно по «правдивым» учебникам. Генпрокуратура сейчас расследует уголовное дело по факту геноцида белорусов в годы войны. Цель - установить фашистских захватчиков и их приспешников. Тех, кто избежал ответственности за убийства мирных жителей, пытки в концлагерях и гетто. Проект

«Без срока давности» поможет устранить белые пятна истории.

- Мы знаем, что эксплуатировали белорусских оstarбайтеров в Германии, Австрии, Латвии, Эстонии, Польше, - перечисляет **старший помощник Генерального прокурора Беларуси Игорь Мороз**.

Приходят в ведомство и белорусы, чьи близкие стали жертвами нацистов, и просят расследовать факты убийств и зверского отношения.

А в интернете в это время показывают коллаборационистов, белорусских националистов настоящими героями страны.

- Мы сами виноваты в этом. Из лучших побуждений не акцентировали внимание на проблеме. В учебниках нужно показывать, как это было, - считает **депутат Палаты представителей Игорь Марзалюк**.

ЧТО ПОСЕЕШЬ - ТО ПОЖНЕШЬ

своими предками. И они осквернили память этих людей. Рано или поздно украинский народ избавится от такой власти. Президентом станет совершенно другой человек, который будет патриотом Украины. Они просто изгаляются над своим прошлым - это всегда заканчивается очень печально для тех, кто пытается переделать историю, - высказал мнение **член Комиссии ПС по вопросам внешней политики Владимир Джабаров**.

УРОКИ НЮРНБЕРГА

■ В Белорусском музее истории Великой Отечественной войны проходит выставка, посвященная 75-летию Нюрнбергского процесса.

Представлены две сотни уникальных экспонатов. Среди самых ценных: оригинальные документы и предметы, связанные с подготовкой и ходом Нюрнбергского процесса, зарисовки, сделанные во время его прохождения, артефакты, отражающие пребывание



Этот ботинок нашли в лагере смерти.

НЕ ЗАБУДЕМ

пленных в нацистских концлагерях, вещи юных узников концлагеря Майданек.

- В ноябре прошлого года появилась идея расширить проект «Нюрнбергский набат. Без срока давности», с успехом прошедший в России и получивший признание посетителей. У наших стран общая историческая память, общие потери и одна цель - не допустить забвения, - говорит **генеральный директор Музея современной истории России Ирина Великанова**.

ЖАЛКИЙ НОВОЯЗ

■ Незалежная не перестает удивлять. На днях там явился словарь из 64 слов, которые власти и народ должны включить в свой лексикон. Великую Отечественную войну отнесли к фейкам и требуют называть советско-немецкой.

- Сколько Украина до этого гордилась



Илья КРЫЖЕВИЧ

■ На дорогах Беларуси электромобили встречаются все чаще.

ТОК ПОД КАПОТОМ

«Автомобили, автомобили, буквально все заполонили», - пела в конце восьмидесятых группа «Веселые ребята». Теперь это уже шлягер. Что до автомобиля, то не ровен час и он выйдет в тираж, а к привычному слову добавится «электро», съев приставку «авто». Синевая уже несколько лет развивает экотранспорт.

Супербыстрые зарядные станции для них появятся в республике уже в следующем году. Во время совещания с руководством Совета министров **президент Александр Лукашенко** отметил, что выгода налицо: и экономическая, и экологическая.

Покупатели электротачек имеют льготы. Не платят до-

ЗАРЯД, БАТАРЕЯ!

ЭКО В ТРЕНДЕ



За час «закачивается» энергия, которой хватит на триста километров.

рожный сбор, НДС с приобретения, а те, кто купил машины до президентского указа, могут вернуть налог. До 2026 года для владельцев экотранспорта парковки бесплатные.

Власти довольны - практика себя оправдала.

- Из 6150 электромобилей, купленных за последние три года, 5700 приобретено с момента президентского указа. Количество потребляе-

мой электроэнергии выросло в шесть раз. В стране уже почти пятьсот зарядок, до конца года будет около шестисот, - обещает **министр экономики РБ Александр Червяков**.

Тем не менее доля электрокаров пока меньше одного процента. Поэтому правительство предложило ряд мер для дополнительного стимулирования приобретения электромобилей.

- Будем давать льготы не только на легковой, но и на грузовой и пассажирский транспорт, - пояснил **Александр Червяков**. - Для производителей электромобилей, поставщиков комплектующих предлагается нулевая ставка НДС. Тогда к 2025 году у нас будет сто тысяч электромобилей.

КОПЕЙКА РУБЛЬ БЕРЕЖЕТ

Говоря о выгоде покупки электромобиля, **Александр Червяков** убежден: электрокар существенно выигрывает у традиционного авто. Судите сами: затраты на километр пробега для машины с бензиновым двигателем - пять рублей, для электромобиля - рубль.

Для бизнеса, пассажирских перевозок это весьма выгодное направление, убеждены эксперты. Страна же снизит издержки, подрастет ВВП и уменьшатся вредные выбросы в атмосферу.

- Продолжаем развивать сеть с использованием «быстрых зарядок». Задача «Белоруснефти» - чтобы владельцы электромобилей чувствовали себя уверенно на всех дорогах страны, а не только в столице и ее окрестностях. Количество электрокаров растет, значит, нужно работать не только на ту аудиторию, которая уже есть, но и учитывать потенциальных клиентов, - говорит **заместитель директора «Белоруснефти» Андрей Котик**.

За час электрокар получает заряд на триста километров. Следующий этап - развитие станций высокой мощности.

Белорусские компании готовы к перезагрузке. Все необходимое оборудование собирают в своих цехах.

Так что не за горами тот день, когда электрокары станут частью привычного пейзажа и на городских улицах, и на магистралях всей страны.