

В СИНЕОКОЙ ПОЯВИЛИСЬ ВОЗДУШНЫЕ ВИТЯЗИ

Борис ОРЕХОВ

■ Белорусские летчики с успехом осваивают истребители Су-30СМ. Контракт на поставку машин производства корпорации «Иркут» был подписан еще в 2017 году. По нему к 2022 году в республику поставят 12 «сушек».

ВНЕ КОНКУРЕНЦИИ

Первые машины уже заступили на боевое дежурство на 61-й авиабазе в Барановичах. Церемония прошла торжественно, с оркестром, пригласили даже батюшку, окропившего новые самолеты святой водой и благословившего летчиков на успешную службу. Свою краткую речь святой отец закончил традиционным для летунов пожеланием: чтобы количество взлетов всегда равнялось количеству посадок. В ответ вся эскадрилья, выстроившаяся у самолетов, грянула: «Ура!»

Белорусские соколы от новых машин в восторге.

- Су-30СМ относится к классу тяжелых истребителей. С полной заправкой и вооружением весит почти тридцать тонн, но при этом фантастически летучий и управляется, как легкий спортивный самолет, - делится впечатлениями один из лучших асов республики, первым пересевший на новую машину подполковник Андрей Кривоносов. - Боевые возможности у него потрясающие. Я летал на МиГ-29, на Су-27, на МиГ-23. По моим общим впечатлениям, Су-30СМ - вне конкуренции. Этот самолет создан для

летчика: комфорт, возможности - все здорово! В других машинах во время полета можно устать, а «сушка», наоборот, расслабляет. Не полет - сказка!

- Но самое главное, что великолепными машинами управляют белорусские летчики. Еще на заре формирования республики было принято решение сохранить военную авиацию. И задача успешно выполняется, - добавляет министр обороны республики Виктор Хренин.

Пополнение боевого авиапарка РБ новыми «сушками» не осталось без внимания американцев. Издание Military Watch посвятило этому событию целую статью, особенно отметив, что «приобретение Беларусью одного из лучших истребителей современности значительно расширит потенциал военной авиации республики».



КТО НА НОВЕНЬКОГО

Янки знают, о чем пишут. Еще не так давно на вооружении ВВС Синеокой стоял СУ-27 - одноместный дедушка «тридцатки». Продвинутой двухместной внучка потяжелее, посложнее, а главное, умнее своего легендарного предка. С практически безграничным диапазоном боевых возможностей. Су-27 в своем исходном варианте был чистым перехватчиком. По наземным целям стрелять не умел. Зато внучка - на все руки мастерица.

Буква «М» в ее названии означает «многофункциональная». Ей по зубам любые цели - в воздухе, на земле и на море. Засечет и уничтожит. Пустить на дно корабль - не вопрос, хоть эсминец или крейсер. Достаточно одной ракеты и - буль-буль. Радары ПВО щелкает, как орешки. Для этого в арсенале «сушки» есть специаль-

ные противорадиолокационные ракеты. Они мгновенно реагируют на малейшие всполохи встречных волн и несутся на сверхзвуке к источнику излучения, разнося его на куски. После чего установка ПВО противника, даже с полным боезапасом, становится бесполезной грудой металла.

Двухместная компоновка значительно повышает эффективность машины при выполнении ударных задач. Поражение целей - задача оператора, сидящего сзади. Причем управление «сушкой» дублированное. В случае чего оператор может взять управление самолетом на себя - в его кабине также установлен штурвал.

Кстати, белорусские умельцы-авиастроители, если потребуется, могут добавить в начинку машины кое-какие хитрые штучки собственной разработки. Речь о системе РЭБ «Сателлит», защищающей самолет от вражеских ракет. Она выпускается на авиаремонтном заводе в Барановичах.

- Наш «Сателлит» не только сбивает с толку ракеты, уводя их в сторону, но и забивает помехами локаторы самолетов противника, нарушает режим работы наземных РЛС, - рассказал представитель завода Александр Воробей.

Два двигателя с управляемым вектором тяги делают суховский самолет потрясающим воздушным акробатом. Машина с легкостью исполняет самые фантастические фигуры высшего пилотажа: может зависать в воздухе и даже лететь хвостом вперед. Не случайно на Су-30СМ выступают легендарные «Русские Витязи». Теперь свои крылатые богатыри появятся в Синеокой.

С БУТЫЛКОЙ ПРОТИВ ПУШЕК

ПОДВИГ



Иван Сусайков пройдет всю войну и дослужится до генерал-полковника.

Борис ОРЕХОВ

■ Вчерашние школьники, курсанты Борисовского танкового училища, в июне 1941 года ценой своих жизней задержали стальную армаду гилеровцев.

ПРИНЯЛИ УДАР НА СЕБЯ

Сутки, которые подарили мальчишки защитникам Смоленска, не пустив туда немецкие танки, позволили спасти город. Войска еще не успели подойти из тыловых районов и осед-

лать оборонительные рубежи. Поэтому дорога на Ключ-город к Москве, как называл Смоленск еще Наполеон, была открыта. Фашистские танки могли на полной скорости, не встречая сопротивления, докатиться до него, как по проспекту. Не вышло: дорогу врагу преградили ребята из Борисова.

Их подвиг - сродни героизму Подольских курсантов. С одной только разницей: до Подмоскovie дошли все еще мощные, но все-таки потрепанные в предыдущих оборонительных боях войска противника. А борисовские курсанты приняли на себя удар свежих,

полностью отмобилизованных частей противника. И не дрогнули.

После войны маршал Жуков в «Воспоминаниях и размышлениях» напишет: «На реке Березине наши войска особенно упорно дрались в районе города Борисова, где сражалось танковое училище, руководимое корпусным комиссаром Иваном Сусайковым...»

Опытный офицер-танкист, прошедший финскую войну, он был назначен в училище только в мае 1941 года. Ребята считали, что с начальником им очень повезло. Правда, с первого дня войны курсанты со своим командиром оказались в информационном вакууме. Связь со штабом фронта отсутствовала - постарались фашистские диверсанты. Об обстановке на фронте узнавали лишь от проходивших через город на восток бойцов частей, разбитых в приграничных сражениях.



Летом 1941 года чешские Т-38 «Прага» были основой танковой группировки Германа Гота, рвавшейся к Минску.

Связь удалось восстановить только 26 июня. И тут же приказ: любой ценой не дать противнику захватить переправу через Березину.

ФАШИСТЫ УТЮЖИЛИ С НЕБА

Курсанты и жители Борисова вырыли на подступах к реке семикилометровый противотанковый ров. На дорогах - замаскированные ямы.

- В училище сформировали заградительные отряды во главе с офицерами, они задерживали военнопленных, отбившихся от своих частей, и формировали из них сводные части для обороны города, - вспоминал после войны один из курсантов Борис Сапунов.

28 июня фашисты захватили Минск и рванули к Борисову, надеясь взять его с ходу. Но неожиданно напоролась на жесткую оборону. Именно бои на Борисовском рубеже маршал Еременко позже оценит как «начало организованных оборонительных действий на Западном направлении».

Курсанты дрались самоотверженно. У их подольских сверстников хотя бы были пушки. Борисовские ребята против танков использовали гранаты и бутылки с зажигательной смесью. При этом

у них не было абсолютно никакого прикрытия с воздуха. Немецкие бомбардировщики утюжили их позиции непрерывно, но парни держались. На участках прорыва переходили в контратаки. Встречали фрицев в штыки.

Свой первый в жизни бой курсанты Борисовского танкового училища выдержали с честью. Подбили и сожгли больше двадцати фашистских танков. А самое главное - не пропустили врага. Из шестисот мальчишек 192 погибли. Ценой их жизней стали выигранные сутки, когда на подмогу оборонявшимся наконец-то подоспела 1-я Московская Краснознаменная дивизия полковника Якова Крейзера.

Позже по приказу Ставки оставшихся в живых курсантов отправят в Саратов, где они возобновят прерванную боевую учебу. И на фронт вернутся уже лейтенантами - командирами танковых взводов. Впереди будет Сталинград, Курск, операция «Багратион». Борисов Красная армия освободит 1 июля 1944 года. В овраге на берегу Березины красноармейцы обнаружат проржавевший, сгоревший дотла фашистский танк Т-38 «Прага». Один из тех, что в июне 1941-го уничтожили борисовские курсанты в своем первом, самом трудном бою.