

Михаил ПАНЮКОВ

■ Совместное производство «рогатого» транспорта в Уфе заняло уже треть российского рынка. А будет еще больше - подписана дорожная карта о выгодной совместной работе в рамках инвестиционного кластера.

ПАРИТЕТНЫЙ ВКЛАД

- И все же - сколько в ваших машинах российского и сколько белорусского?

Делегация парламентских депутатов, приехавшая работать в столицу Башкортостана (читайте на стр. 6), засыпала вопросами генерально-директора Уфимского трамвайно-троллейбусного завода Дениса Рассадникова. Дело происходит в депо № 2 УТТЗ, куда дорогих гостей доставили для ознакомления с местным производством.

- Все время мне этот вопрос задают, - улыбается гендиректор. - Но что считать российским, а что белорусским? Если чисто по деньгам, то российский вклад весомее. Но в российскую часть входят, например, две не локализованные пока в нашей стране позиции - это аккумуляторные батареи и мосты. А они покупаются в Китае. Российские предприятия только начинают осваивать эту продукцию.

С другой стороны, замечательное стекло нам поставляют могилевская компания «Куво». Однако сырье для производства зачастую приобретает у нас в Башкирии, у компании «Салават-стекло». А это как считать? Думаю, что справедливо оценить вклад обеих стран примерно пятьдесят на пятьдесят. И результат, как мы знаем, отличный!

Как раз о полученном результате говорил на заседании



За мудреным названием - объединение компаний, организаций и институтов, расположенных на одной территории, которые инвестируют в общее дело. Это экосистема, где коллективные усилия дают недостижимый для отдельных игроков эффект.

МАЗ ТРОЛЛЕЙБУСЫ СПАС

трех Комиссий Парламентского Собрания **первый заместитель премьер-министра Башкирии Рустам Муратов.**

- Накануне прихода МАЗа наш завод был на мели, уже практически ничего не производил, - утверждает чиновник. - А теперь продукция УТТЗ занимает 35 процентов российского рынка. И это

только начало - мы будем строить для них большой завод.

ЗА БАРАНКОЙ НЕ СПИ, ШОФЕР

Во дворе красуются разноцветные новенькие троллейбусы, у которых задержались депутаты.

- Это наш «Горожанин». Мы

его делаем для Уфы уже третий год, - показывает Денис Рассадников. - Каждый год столица республики покупает пятнадцать - двадцать наших троллейбусов. А вот эта красивая машина небесно-голубого цвета - серия для Екатеринбурга. Мы заканчиваем контракт - 55 единиц. Сегодня она встает на трал и отбывает по месту назначения. А вот там стоит троллейбус, который тестировало руководство республики. На капоте они оставили свои автографы. Вот такие замечательные машины мы изготавливаем.

- В чем же их особенность? - поинтересовался я.

- Мы с МАЗом делаем различные виды троллейбусов, которые являются качественной, безопасной, надежной техникой в плане и технологичности, и ремонтнопригодности. Технических параметров очень много, в двух словах не расскажешь. Ну вот, например, сочлененный троллейбус - восемнадцать метров.

Это находка, которая сейчас заинтересовала многие города РФ. Новый модельный ряд, который я показывал на презентации, на базе 303-го кузова «МАЗ» с различным оборудованием.

- Каким же?

- Скажем, система наблюдения. Если водитель закрыл глаза на три секунды - заснул или ему стало плохо, в салон подается сигнал. Не нажал кнопку - троллейбус останавливается. Водитель встал с кресла - машина останавливается. Если закурил или заговорил по мобильному - идет сигнал диспетчеру.

- Ваши машины могут ехать автономно, без проводков?

- Девяносто процентов того, что мы выпускаем, - да. Вот у этой машины, к примеру, по ТЗ автономный ход двадцать километров. Но есть и та, которая проехала 62 километра - абсолютный рекорд в России. И у нас с МАЗом еще много планов.



Этот «рогатый» уехал в Екатеринбург.

МНЕНИЕ

Виктор НИКОЛАЙКИН, председатель Комиссии ПС по экономической политике:

- Свою трудовую деятельность я начинал еще в Советском Союзе. Для нас тогда было главным произвести продукцию. Как ее продадут, куда она потом пойдет - это уже директора завода не волновало. После распада СССР настали другие времена. Мы окунулись в эту рыночную, жесткую мировую экономику. А в ней что главное? Выжить за счет давления и уничтожения своих конкурентов.

Мы тоже так работали в Беларуси, особенно на первом этапе. Прекратили существование многие советские предприятия.

Но время шло. И вот мы присутствуем на рабочем совещании по реализации проекта российско-белорусского инвестиционного кластера. Первой ласточкой которого станет еще более плотное сотрудничество белорусского МАЗа и российского УТТЗ.

Сегодня объединились два конкурирующих, казалось бы, предприятия, которые выпускают аналогичную продукцию. Вот это великое дело. Оказывается, в рыночной экономике не обязательно жестко конкурировать, а можно взаимодействовать, получая обоюдную прибыль.

Мы с коллегами приветствуем создание такого кластера. Уверен, что у него есть большое будущее. Готовы со своей стороны поставить законодательское плечо и в части национального, и в части союзного законодательства.

КОЗЫРНАЯ КАРТА

■ Современные машины теперь будут создавать на очень выгодных условиях.

Подписана дорожная карта по развитию производства электротранспорта на территории особой экономической зоны «Алга». Троллейбусы станут выпускать в рамках создаваемого Российско-Белорусского инвестиционного кластера. Его резиденты получают большие преференции. И первым станет как раз уфимский завод.

Документ подписали три стороны - прави-

ПЕРСПЕКТИВЫ

тельство Башкирии, Корпорация развития РБ и структура, которую создали два завода-партнера еще в 2025 году, - «Территория развития электротранспорта МАЗ-УТТЗ».

Теперь нужно закрепить статус кластера на уровне международного договора. Производственную площадку разместят в Уфимском районе, присоединив новые участки к уже действующим мощностям «Алги». Первый серийный троллейбус в этом кластере уже выпущен, его поставки начнутся в 2026 году.

ОЖИДАНИЯ ОТ КЛАСТЕРА

Ежегодный прирост выручки	8 миллиардов рублей
Снижение себестоимости машины	15%
Экономия бюджетных средств	4,7 миллиарда рублей
Рост инвестиционной прибыли	в 5,5 раза за десять лет

ПРОМЫШЛЕННАЯ КООПЕРАЦИЯ МАЗ - УТТЗ

1,3 миллиарда рублей - общий объем инвестиций	Создание рабочих мест - больше 100			
ПРОИЗВОДСТВО ТРОЛЛЕЙБУСОВ (штук)				
125	180	200	235	250
2027	2028	2029	2030	2031