

КРУПНЕЙШИЕ КОНТРАКТЫ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР
«МОХЭ - НАЙБА» В ЯКУТИИ

ИНВЕСТИЦИИ
от 1,13
триллиона рублей

Проект включает глубоководный порт и новые железнодорожные линии общей протяженностью почти три тысячи километров

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ МЕХАНИЗМ
ДЛЯ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
АРКТИКИ И ТРАНСАРКТИЧЕСКОГО
ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА

ИНВЕСТИЦИИ
около 1
триллиона рублей

ПРОЕКТ ГЛУБОКОВОДНОГО РАЙОНА
МОРСКОГО ПОРТА АРХАНГЕЛЬСК

ИНВЕСТИЦИИ
466,6
миллиарда рублей

СОГЛАШЕНИЕ РОСАТОМА И КРДВ
ПО РАЗВИТИЮ АРКТИЧЕСКОЙ
ЗОНЫ И ТРАНСАРКТИЧЕСКОГО
ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА

ИНВЕСТИЦИИ
724,3
миллиарда рублей

ВЫСОКОШИРОТНЫЙ
ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ТЕРМИНАЛ В БУХТЕ
КОРФ НА КАМЧАТКЕ

ИНВЕСТИЦИИ
139,1
миллиарда рублей

ДРУГИЕ ПРОЕКТЫ

КРДВ И КОМПАНИЯ
«СОЛАР ЗК»
Подписали соглашение
о строительстве в Забай-
кальском крае крупного
предприятия по выпуску вы-
сокоэффективных солнеч-
ных модулей

ИНВЕСТИЦИИ
212,5
миллиарда рублей

ПРИОХОТСКИЙ
МЕДНЫЙ КЛАСТЕР
Компания «Нордголд»
вложится в строительство
горно-обогатительного ком-
бината по добыче и перера-
ботке медной руды с выпус-
ком медного концентрата

ИНВЕСТИЦИИ
80
миллиардов рублей

ПРОИЗВОДСТВО
СЛОЖНЫХ
ПОЛУПРОВОДНИКОВ
В ПРИМОРЬЕ

«ИКС Холдинг» инвестирует
в создание производства
СВЧ-компонентов (микро-
схем) и фотоэлектрических
преобразователей

ИНВЕСТИЦИИ
больше 35
миллиардов рублей

Дмитрий КРУТОЙ, глава Администра-
ции Президента Беларуси:

- Как правильно говорит президент, для нас сегодня нет маленьких регионов, значимых или не значимых, - мы должны работать со всеми. Калийные удобрения будем продавать мешками, если не покупают вагонами, МТЗ перебрасывать не через забор, а поставлять в рамках индивидуальных контрактов даже с небольшими по численности городами. Таковы реалии рынка.

Конкуренция на Дальнем Востоке сумасшедшая. Наша задача - бороться за свою нишу, бороться за свои интересы. И с учетом политики дальневосточных губернаторов, которые относятся к нам очень по-доброму и хотят с нами сотрудничать больше, чем с другими партнерами, - наша задача этим воспользоваться.

КОМПЕТЕНТНО



ПОСТАВЛЯЮТ КОНФЕТЫ, ТРАКТОРЫ И САМОСВАЛЫ



Такие автобусы здесь уже не диковинка.

Расстояния деловым и дружеским связям не помеха.

«МАЗЫ» В ПРИМОРЬЕ

Республика Беларусь традиционно принимает участие во всех Восточных экономических форумах. На этот раз интересы белорусского бизнеса представляли глава Администрации Президента Беларуси Дмитрий Крутой и Посол Беларуси в РФ Юрий Селиверстов. Делегация провела переговоры с руководителями дальневосточных регионов России.

Товарооборот между Беларусью и российский Дальним Востоком с каждым годом растет. И все это несмотря на огромные расстояния.

- Белорусское качество - ему в Приморском крае все доверяют. Мы знаем рога-чевскую сгущенку, «Бабушкину крынку», конфеты, которые у вас выпускают. Работа с вами в отношении высококачественных продуктов питания должна быть продолжена, чтобы компании открывали здесь свои представительства, - заявил на встрече с белорусской делегацией Олег Кожемяко, губернатор Приморского края.

По его словам, поставки качественных продуктов питания стоит расширять, в том числе за счет открытия белорусскими компаниями собственных представительств в Приморье.

Традиционно ценится и белорусская техника. Только Приморский край в 2025 - 2026 годах заказал у МАЗа 310 машин, из которых получил уже больше двухсот. В числе поставок - автобусы, самосвалы, коммунальная техника, тракторы.

- Мы активно работаем с Минским автомобильным заводом. Помимо поставок автобусов, самосвалов и коммунальной техники, достигнута договоренность об опытной эксплуатации автомобиля скорой медицинской помощи на базе белорусского шасси, - добавил Олег Кожемяко.

В Приморском крае уже работает единый центр продаж белорусской техники. Проект реализован компанией «Минские трактора». Он объединяет продукцию крупнейших машиностроительных предприятий республики - МТЗ, МАЗ, «Гомсельмаш», «Лидагропромаш» и «Бобруйсагропромаш».

ЖЕЛАННЫЙ ЭКСПОРТ

Белорусские продукты и техника пользуются спросом не только в Приморском крае, но и в других уголках Дальнего Востока.

Делегация республики провела переговоры с представителями Магаданской и Амурской областей. Везде обсуждалось увеличение поставок белорусской продукции.

- Мы дорожим нашими дружескими и партнерскими отношениями. Если говорить в целом о сотрудничестве, то у нас есть еще большой потенциал для совместной деятельности, и не только в традиционном секторе - сельском хозяйстве, но и в других сферах, - отметил Василий Орлов, губернатор Амурской области.

К примеру, регион выстраивает взаимодействие по поставкам белорусской техники. В 2025 году в селе Тамбовка начал работу мультибрендовый центр с акцентом на сельскохозяйственной технике. Еще одно направление развития сотрудничества - создание совместных молочных производств на территории Амурской области. Речь идет о взаимном обмене востребованной продукцией.

- Летом 2024 года наша амурская делегация посетила Республику Беларусь, я встречался с Александром Григорьевичем Лукашенко. Сейчас мы реализуем договоренности, которые были достигнуты на той встрече. Так, за два года увеличился товарооборот: в 2024 году он вырос на 27 процентов, а в 2025 году - больше чем в два раза. Мы готовы наращивать поставки в Беларусь продукции амурских производителей, - пояснил Василий Орлов.

Одно из предложений касается экспортных поставок продукции агропромышленного комплекса Амурской области. Среди них соевое масло, лецитин, изолят и другая продукция переработки сои.

Работают с белорусскими коллегами и в Магаданской области.

- Они предложили очень хорошие цены и грамотные технические решения по строительству очистных сооружений для наших районных центров и Талой. И, помимо всего, предлагают хорошую программу по финансированию экспорта, - заявил губернатор Магаданской области Сергей Носов.

По его словам, логистическая цепочка по доставке продуктов питания на Колыму уже настроена, на встрече говорили об увеличении объема поставок белорусских продуктов. Обсудили и приобретение белорусской техники для предприятий, и организацию детского отдыха для маленьких колымчан с посещением мест воинской славы.

РОСТ ИЗ ГОДА В ГОД

