



ВОСТОЧНЫЙ ВЕКТОР

Нет худа без добра

Конечно, лучше, если бы худа в виде санкций не было вовсе. Но раз худо случилось, то, согласно популярной русской поговорке, должно быть и добро.

Отношения с Европой ухудшаются, и не только политические. Едва ли не идей фикс стало для ЕС желание ограничить потребление российской газа, и вовсе не для того, чтобы потравить своей экономике, а исключительно, чтобы таким образом ослабить российскую экономику. И это заставляет Россию более внимательно глядеть на восток с целью восстановления баланса торговых интересов. О том, что России следует более активно развивать восточный вектор собственной экономики, говорилось и раньше. Но сейчас, пожалуй, можно сказать, что от этого зависит будущее нашей страны, ее благополучие. Не хотелось бы стигматизировать, но, право, неизвестно, какие еще экономические санкции введут страны Запада в отношении России и как они в среднесрочной и долгосрочной перспективе повлияют на отечественную экономику. В этой связи следует как можно быстрее диверсифицировать рынки сбыта (не секрет, что, к сожалению, основной доход от внешней торговли Россия получает за счет экспорта сырья, и прежде всего углеводородов). Санкции и охлаждение сотрудничества со многими странами Запада являются своеобразным катализатором поворота российской экономики на Восток.

По словам министра экономики РФ Алексея Улюкаева: «Азиатско-Тихоокеанский регион является центром мирового экономического роста, но у нас нет такого активного сотрудничества с этими регионами, как нам хотелось бы». Общий объем торговли России с Китаем, Японией и Южной Кореей составил в прошлом году 150 млрд долларов, что в три раза меньше, чем с Европой. Не радует также цифра прямых иностранных инвестиций. Вышесеречисленные три крупнейшие азиатские (да и мировые) экономики инвестировали всего 6,1 млрд долларов от общей суммы 496 млрд долларов прямых иностранных инвестиций в России (данные на конец 2012 года).

– Президент Владимир Путин уже давно говорил о переориентации на Восток, – отмечает Федор Лукьянов, председатель Совета по внешней и оборонной политике. – Кризис в Украине обеспечивает идеологическое обоснование для активизации этого процесса. Но это труднее, чем кажется, считает директор Института Дальнего Востока РАН в Российской академии наук Михаил Титаренко: «Мы стоим перед выполнимой, но сложной стратегической переориентацией. Наша политическая элита любит говорить о России как о стране, которая простирается от Европы до Камчатки, но она никогда не интересовалась тем, что происходит за Уралом».

Те зарубежные политологи, которые скептически относятся к введению антироссийских санкций, говорят, что Запад

150 млрд долларов – общий объем торговли РФ с Китаем, Японией и Южной Кореей

сделал все возможное, чтобы максимально сблизить Россию и Китай. Причем речь идет не только о грандиозном проекте поставки газа в Поднебесную, но и сотрудничество во многих других областях, в том числе и военной. В повестке дня – сокращение взаимных расчетов в долларах и все более широкое использование рубля и юаня.

Укрепление военного сотрудничества двух ядерных держав, часто имеющих на мировой арене, в частности в ООН, схожие позиции, явно настораживает Запад, как и ослабление зависимости России и Китая от американской валюты. «Газпром» рассматривает возможность размещения облигаций в юанях. Этот шаг следует оценивать не только с точки зрения экономики, но и политики. Облигации будут номинированы не в привычных долларах и евро, а значит, и санкции со стороны Европы и США повлияют на них не смогут. Так что еще неизвестно, каковы будут в обозримом будущем последствия санкций для тех стран, кто их придумал.

Роль Китая в развитии инфраструктуры Сибири и Дальне-

го Востока наряду с газовым контрактом – одна из важнейших тем переговоров во время предстоящего в мае визита Президента РФ В. Путина в эту страну.

А на прошлой неделе Минвостокразвития сообщило, что подтверждена готовность выделения Китайским банком развития 5 млрд долларов на создание инфраструктуры и реализацию долгосрочных инвестпроектов в Дальневосточном регионе РФ, особенно на территориях опережающего развития.

Развиваются отношения России и с другими азиатскими странами. В частности, с Японией и Южной Кореей, куда также предполагаются поставки углеводородов. Соответственно, от этих стран Россия получает новые технологии и рассчитывает на инвестиции. (Пока остается в силе запланированная поездка В. Путина в Японию осенью этого года.) Ведутся переговоры с Вьетнамом о торговом соглашении, связывающем эту страну с Таможен-

ным союзом. В планах – участие с Индией в совместных экономических проектах. Заслуживают внимание региональные связи между государствами на восточном направлении. Японская корпорация Mitsui и сахалинское рыбопромышленное ООО «Тунайча» намерены реализовать на Сахалине совместный комплексный проект в рыбной отрасли стоимостью около 35 млн долларов. В рамках проекта компании планируют построить на Сахалине кетовый рыбозаводный

завод мощностью воспроизводства 20 млн штук молоди в год, возведут производственный холодильник на 5 тыс. тонн единовременного хранения и цех по переработке рыбных отходов. Япония сейчас строит электростанции, работающие на угле (вместо атомных), и в этой связи спрос на сахалинский уголь в Японии может быть очень высоким. А в Якутии японцы предложили создать полигон для испытания своих шин.

Что касается Южной Кореи, то если в 1992 году объем торговли между нашими странами составлял всего лишь 190 млн долларов, то в 2013-м – 22 млрд 650 млн, увеличившись в 119 раз. Россия входит в десятку крупнейших экспортеров Кореи и занимает 12-е место по импорту. Безусловно, развитию отношений между нашими странами мешает политическая обстановка на Корейском полуострове. А ведь какие грандиозные планы могли быть осуществлены: соединение железных дорог Кореи с Россией (читай – Европой), а также строительство газопровода.

С 1 января этого года введен безвизовый режим в двусторонних отношениях между Россией и Южной Кореей. Планируются южнокорейские инвестиции в специальные экономические зоны, которые будут созданы на Дальнем Востоке и в Сибири, а также в сельское хозяйство, медицинскую сферу, научно-техническое сотрудничество.

Следует также отметить проекты перемещения ряда госкомпаний на Дальний Восток, в частности «Рустидро», «Транснефть» и «Росгеология», что, без сомнения, будет способствовать дальнейшему экономическому развитию региона.

Игорь КРЫЛОВ

СПРАВКА «СВ»

Территория опережающего развития (ТОР) – это особые экономические зоны, индустриальные, техно- и агропарки с соответствующей инфраструктурой. Благодаря им создается система, обеспечивающая приток инвестиций, реализацию инвестиционных проектов и создание новых предприятий. На ТОР предполагается создание производств с новыми поселениями. Там предусмотрены беспрецедентно низкие налоги и серьезные ограничения для надзорных органов. Управлять ТОР будут не местные органы власти, а специальная управляющая компания. Первой ТОР может стать остров Русский.

ДЕНЬГИ

Финансовая независимость

После того как Visa и MasterCard заблокировали операции по картам российских банков, попавших под американские санкции, в стране остро встал вопрос об уменьшении зависимости от международных платежных систем.

Одним из вариантов решения проблемы стало предложение о создании национальной платежной системы. Шаги в этом направлении в России уже предпринимались не раз. Первые попытки по созданию национальной платежной системы в России были предприняты еще в 1990-е годы. Но тогда решили, что подключиться к международным платежным системам экономически целесообразнее. Позже было принято решение о создании универсальной электронной карты гражданина России. При этом участие международных систем в данном проекте исключалось. Для электронной карты специально была создана платежная система «ПРО100», которая и должна была стать не просто национальной, а общенациональной, так как карты планировалось выдать всем гражданам России. Однако из-за ряда проблем проект реализован не был. Хотя определенная база была наработана: создана необходимая инфраструктура, принят федеральный закон «О национальной платежной системе».

В Беларуси ситуация сложилась по-другому. Здесь, как и в России, о создании локальной платежной системы впервые задумались в конце прошлого столетия – в 1994 году, а уже через год была проведена первая операция оплаты с использованием карточки «БЕЛКАРТ». Первые карточки выпускались на базе микропроцессора типа PCOS фирмы GemPlus. Однако в 1990-е годы рынок платежных карт только начинал свое становление, поэтому сеть по приему карт с микропроцессором была крайне ограниченной. Наряду с этим расширялась инфраструктура по приему карточек с магнитной полосой, выпускаемых белорусскими банками в рамках своего участия в международных платежных системах. Поэтому чиповые карточки внутренней

Около 50% граждан РБ пользуются карточками национальной платежной системы

платежной системы впоследствии заменили на карты с магнитной полосой.

Пилот-проект по обслуживанию граждан на основе карт «БЕЛКАРТ» два года проводился в городе Солигорске – крупном районном центре с населением более ста тысяч человек, столице белорусских шахтеров. А в начале 2000-х инфраструктура для обслуживания платежных карт начала активно развиваться уже по всей Беларуси: устанавливались банкоматы, терминалы и

прочее оборудование. С 2006 года работников государственных предприятий и учреждений начали активно переводить на выплату зарплаты именно с использованием карточек «БЕЛКАРТ». Сегодня из 24 белорусских банков, эмитирующих банковские платежные карточки, 22 являются участниками системы «БЕЛКАРТ». Почти половина жителей республики пользуется карточками национальной платежной системы, и доля таких карт на картном рынке страны составляет порядка 45%.

В то же время ряд нареканий у потребителей вызвала невозможность использования карточек национальной платежной системы за пределами Беларуси. Решением этой проблемы стал выпуск на рынок в нынешнем году кобейджинговых карточек «БЕЛКАРТ-Maestro» благодаря

соглашению платежных систем «БЕЛКАРТ» и MasterCard. – Основные преимущества данного продукта – возможность проводить операции как на территории Беларуси, так и за ее пределами, – пояснил директор ЗАО «Платежная система «БЕЛКАРТ» Александр Сотников. – При этом в сети обслуживания банков – участников системы «БЕЛКАРТ» кобейджинговая карточка работает по правилам «БЕЛКАРТ», а в остальных банках, в том числе и за рубежом,

она принимается как Maestro. Особое внимание хочется обратить на то, что держатели таких карточек смогут проводить операции в сети Интернет, в том числе в тех интернет-магазинах, где можно совершать покупки с использованием карт Maestro. В целом иметь собственную платежную систему выгодно, считает Александр Сотников: – Среди преимуществ наличия собственной платежной системы – прежде всего определенная независимость. Очень важно и то, что банки оплачивают расходы, связанные с сопровождением и проведением операций, не международным платежным системам, а внутренней, то есть деньги остаются в стране. Третий важный фактор – малое число мошеннических операций с карточками внутренней платежной системы. Ведь мошеннические операции особенно активно развиваются тогда, когда есть возможность незаконно завладеть реквизитами карточки и, сделав поддельную карту, воспользоваться ею на территории другого государства: транграничные операции контролировать сложно. Но когда карточка действует только внутри страны и преступник пытается ею воспользоваться на территории этого же государства, особенно государства с выстроенной системой противодействия мошенничеству на уровне органов внутренних дел, вычислить его очень просто. Поэтому почти никто не решается красть с карт внутренней платежной системы.

Валерия ГАВРУШЕВА

ИНФОГРАФИКА

Рост кредитного портфеля малого и среднего бизнеса в РФ



Интернет в Беларуси



ЭНЕРГЕТИКА

Без огонька не добыть уголька

Сегодня в мировой энергетике все больше и больше растет интерес к углю. И это понятно: запасов твердого топлива в мире в 4-5 раз больше, чем нефти, и их хватит как минимум на два столетия.

Три четверти мировых запасов угля, составляющих, по приблизительной оценке, 10 трлн тонн, приходятся на страны бывшего СССР, а также США и КНР. Потенциальная денежная ценность в текущих мировых ценах выявленных, разведанных и предварительно оцененных запасов всех полезных ископаемых России, по оценкам специалистов РАН, составляет около 30 трлн долларов. Из них 32,2% приходится на долю газа, 23,3% – на уголь и горючие сланцы, 15,7% – на нефть. Около 16% в энергобалансе России составляет потребление угля.

Разведанные запасы углей

России очень велики, они достигают более 200 млрд тонн. Более значительными запасами располагают лишь США. Почти 80% запасов российских углей находится в Сибири, в том числе более 70% – в Кузнецком, Канско-Ачинском и Тунгусском угольных бассейнах. В европейской части страны, где расположены Печорский, Донецкий и Подмосковный бассейны, находится чуть менее 9% разведанных запасов, а на Дальнем Востоке – около 10%.

Российская угольная промышленность в последние 10 лет демонстрирует приличные темпы роста – уровень добычи

превышает 350 млн тонн в год. В 4 раза выросла производительность труда, во столько же вырос объем инвестиций в основную капитал угольных предприятий. Ежегодно вводятся новые мощности по добыче угля в объеме более 20 млн тонн.

Угольными компаниями начата реализация масштабных проектов по освоению новых районов угледобычи в Республике Саха (Якутия), Забайкальском крае. Завершается реализация комплекса мер по реструктуризации угольной промышленности, в составе которой в настоящее время действуют 86 шахт и 120 разрезов.

Новые предприятия оснащены высокопроизводительной техникой и используют самые современные технологии угледобычи. В соответствии с требованиями рынков сбыта, и преж-

де всего внешнего, растет качество производимой угольной продукции. За последние пять лет экспорт российского угля возрос на 30% и осуществляется в 50 стран.

Как было сказано на заседании правительства российским премьер-министром Дмитрием Медведевым: «Углю трудно конкурировать по экономичес-

50 стран мира покупают уголь у Российской Федерации

кой и экологической составляющим с газом. Тем не менее мы заинтересованы как государство в диверсификации своего энергобаланса, в стимулировании появления современной и безопасной для окружа-

ющей среды угольной генерации».

Конечно, в отрасли существуют свои проблемы. По мнению министра энергетики Александра Новака, в стране практически не развивается внутренний рынок угля, остро стоит проблема по отстаиванию позиций на международном рынке, имеется целый ряд проблем в области транспортировки угольной продукции.

Из-за объективно необходимой газификации регионов продолжает падать потребность в угле в жилищно-коммунальном хозяйстве, не растет потребление угля и в черной металлургии с учетом внедрения новых современных технологий производства стали. А на внешних рынках проблемы для отрасли связаны с продолжающимся падением мировых цен при росте себестоимости добычи.

Правительство, понимая эти проблемы, в последние два года проводит мероприятия по решению системных проблем отрасли. Приняты и реализуются решения, которые должны изменить ситуацию. В том числе этому должна способствовать и программа развития угольной отрасли до 2030 года.

Ее принципиальное отличие от предшествующей – в масштабном перемещении центров развития угольной промышленности в Восточную Сибирь и на Дальний Восток. Такой путь развития связан с разработкой перспективных угольных месторождений в малоосвоенных восточных регионах – Якутии, Тыве, Забайкалье, на Сахалине. В документе более пристальное внимание обращается на Азиатско-Тихоокеанский регион. Затраты на реализацию программных мероприя-

тий на весь ее срок действия оцениваются в сумме более 5 трлн рублей.

Программой предусмотрено ускорение реализации проектов строительства угольных энергогенерирующих мощностей на Дальнем Востоке – теплоэлектростанции в Советской Гавани, Благовещенской ТЭЦ, Сахалинской ГРЭС-2. Мощности комплексов, предназначенных для перевалки угля в морских портах, к 2030 году планируется увеличить с 91 млн до 190-230 млн тонн.

Оценку программе на заседании правительства дал генеральный директор, председатель правления ОАО «Сибирская угольная энергетическая компания» Владимир Рашевский, сказав, что она является не только набором благих пожеланий – это реально реализуемые решения, которые принципиально

важны для угольной отрасли.

Он обратил внимание членов правительства на несколько моментов и тактического, и стратегического плана. По мнению Владимира Рашевского, программа рассчитана до 2030 года, а это длительный период. Отрасль же волнуют не только перспективные вопросы, но и проблематика и реалии сегодняшнего дня. А реалии таковы, что сегодня угольная отрасль всего мира переживает самый глубокий спад за последние 10 лет. «Наверное, не ошибусь, если скажу, что более трети – до половины – всех угольных предприятий в мире работают сегодня в убыток. Но отрасль циклична, после спада обязательно будет подъем. Для России принципиально важно это не пропустить», – резюмировал свое выступление Владимир Рашевский.

Вячеслав АКСЕНОВ



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА