

«КАМАЗ» ДОГНАЛ «ЗОЛОТОГО БЕДУИНА»

Борис ОРЕХОВ

Российские экипажи снова доказали, что наши грузовики грязи не боятся.

ДВИЖОК, ДА НЕ ТОТ

Маршрут протяженностью 8800 километров пролегал по территории трех стран - Парагвая, Боливии и Аргентины. Сорокаградусная жара, песчаные дюны, часть спецучастков проходила в горах на высоте более трех тысяч метров над уровнем моря, где просто трудно дышать от недостатка кислорода. А еще случилось наводнение - часть трассы превратилась в непроходимые реки грязи. Из-за чего два этапа гонки были сокращены, а один вообще отменили.

В классе грузовиков вновь не было равных российским «КамАЗам». Первое место завоевал экипаж Эдуарда Николаева. Вторым финишировал грузовик Дмитрия Сотникова. Борьбу за главный трофей пришлось вести на двух фронтах сразу. Не только с сюрпризами крутого маршрута, но и с «шипами» от организаторов. Так, после одного из этапов без объяснения причин с экипажа Андрея Каргинова сняли целую минуту. В итоге команда выбыла из лидирующей тройки.

Дальше - больше. Начались разговоры о том, что эта гонка может стать для «КамАЗа» последней. Нашли и причину - движок не тот. Начиная с 2019 года, в гонке смогут участвовать только грузовики с объемом двигателя тринадцать литров. На российских же грузовиках стоят шестнадцатилитровые. По мнению экс-



В Буэнос-Айресе победителей ралли приветствовали тысячи болельщиков.

пертов, организаторы пытаются таким образом сбросить россиян с чемпионского пьедестала, который они занимают уже четырнадцать лет.

По словам гендиректора КамАЗа Сергея Когогина, на разработку нового двигателя потребуется минимум полтора года.

Участвовать же в ралли с техникой, которая не позволит бороться за лидерство, для нас неприемлемо, - категоричен Когогин.

Полагаю, что никакой паузы все же не случится и мы примем участие в гонке и в следующем году, - сказал Эду-

ард Николаев, после того как ему вручили «Золотого бедуина», главный приз ралли.

СЕНСАЦИЯ В СТИЛЕ «КВАДРО»

Настоящей сенсацией «Дакара» стал триумф Сергея Карякина в соревнованиях квадроциклов. Ранее все сливки в этой номинации снимали южноамериканцы. 25-летний пилот из Екатеринбурга нарушил их гегемонию. Гонку полный тезка знаменитого шахматиста провел с гроссмейстерским хладнокровием. Присмотрелся, как поедут соперники, а когда они сдали

все свои козыри, догнал их и вышел вперед.

В прошлом году Карякин был четвертым. После чего основательно переработал свой гоночный аппарат и накатал около пяти тысяч километров в Киргизии в условиях максимально приближенных к дакарским. Результат - победа.

Пойду с друзьями в ресторан, наемся мяса. Несколько месяцев сидел на диете, чтобы не набрать лишние килограммы. А потом завалюсь спать. Ужасно устал, хочу выпаться, - признался Сергей Карякин.

«МАЗ» ЖМЕТ НА ГАЗ ПРОРЫВ

белорусы не поднимались еще никогда. Предыдущим рекордом гонщиков было десятое место два года назад.

А вот экипажу Сергея Вязовича, пилоту и одновременно руководителю команды «МАЗ-СПОРТавто» страшно не повезло. Он мог добраться до пьедестала, если бы не злополучная поломка на четвертом этапе. Внеплановый ремонт занял больше трех часов.

Утешительным призом для Вязовича стала третья позиция на заключительном этапе, борьба на котором шла до последнего метра дистанции. Белорусы уступили победителям всего 44 секунды.

Мазовские экипажи еще никогда не выступали столь успешно, как в этот раз. Наши гонщики и техника показали себя с лучшей стороны. «МАЗ» - один из лучших автомобилей в мире. Конкуренцию составляют только «КамАЗ» и Iveco. Можно сказать, что мы пробились в элиту мирового автоспорта. В будущем году обязательно постараемся победить, - пообещал Сергей Вязович.



Пилот Александр Василевский показал на трассе настоящий класс.



На песчаных дюнах многотонные грузовики взлетали вверх, как на трамплине.

Герман МОСКАЛЕНКО

Белорусские экипажи пробились в мировую автоэлиту.

Команда Минского автомобильного завода заняла шестое место. До пятого места экипаж Александра Василевского не дотянул всего восемь минут. Так высоко



Отвечает на вопросы
- Можно ли при покупках в Беларуси расплачиваться смартфоном, на котором действует бесконтактная система оплаты?

NFC - технология бесконтактной связи. Работает на двух платежных системах Apple Pay и Samsung Pay. В республике ее активно внедряют - в магазинах появляются терминалы для бесконтактного считывания банковских карт. Для оплаты требуется поднести к нему смартфон и нажать на сканер отпечатков пальцев. В Беларуси ее поддерживают Сбербанк и Альфа-банк с картами Visa и MasterCard. Белорусские банки пока свое участие только обсуждают.

- Бывший муж скрывается в России и не платит алименты. Слышала, что российские приставы будут выполнять решения белорусских судов о взыскании задолженности. Правда ли это?

- Да. В конце прошлого года в России внесли изменения в закон «Об исполнительном производстве». Изменения вступили в силу 9 января. Теперь постановления судов других государств будут приниматься к производству на территории РФ в соответствии с международными договорами РФ.

Раньше в Минюсте Беларуси отмечали, что взыскать алименты с уехавших в Россию белорусов было сложно. Теперь судебные постановления по делам о взыскании денег с отцов, вынесенные на территории Беларуси, не нуждаются в специальной процедуре признания и исполняются на территории России в том же порядке, как и местные судебные решения.

Чтобы получить алименты с гражданина Беларуси, который живет в России, надо обратиться в главные управления юстиции облисполкомов (горисполкомов). Белорусская сторона направит документы в Россию для рассмотрения вопроса о возбуждении исполнительного производства.

Подробнее об этом читайте в следующем номере «СВ».



Если у вас есть вопросы, присылайте их на адрес souzveche@souzveche.ru