



НАВЕЧНО В ПОЛЕТЕ

Так бывало во время Великой Отечественной войны, так бывало и в вооруженных конфликтах позже: герой репортажа жив в тексте, но на момент публикации уже героически погиб в бою. Ровно как в этом тексте уроженца Витебска Даниила Руднева.

2 июня 1943 года он пишет про Петра Журавлева. Но еще в апреле того же года летчик погиб в воздушном бою. Его самолет упал в Финский залив...

Другой персонаж - истребитель Дмитрий Кудымов, прошел всю войну. Воевал на именном самолете «Олег Кошевой». Совершил 530 боевых вылетов, уничтожил двенадцать самолетов врага лично и до сорока - в группе.

В 1953 году полковник Кудымов ушел в отставку и поселился в Таллине. Издал две книги воспоминаний. Умер в 2003 году.

Любопытно, что там же, в Таллине, жил и работал автор репортажа Даниил Руднев. Возможно даже, они встречались, вспоминали друзей, поминали павших...

Журналист на общественных началах выпускал единственную в Эстонии детскую русскоязычную газету «Малыш».

Нам надо помнить, что сейчас таких, как Руднев и Кудымов, прибалты называют оккупантами.

Подготовили
Олег ЗИНЧЕНКО,
Наталья САЙКИНА.

«Яковлев-7»

(От военного корреспондента «Правды»)

Штурмовики перед боем обычно интересуются: а кто нас станет прикрывать? И, узнав, что в охранение назначены истребители под командой Героя Советского Союза Якова Слепенкова, остаются весьма довольны:

— Прекрасно, надёжные ребята! Не было случая, чтобы эти истребители, летающие на самолётах «Яковлев-7», потеряли в воздухе штурмовик или покинули его в грозную минуту нападения врага. А ведь порой приходилось отражать атаки вдвое и втрое превосходящего противника. «Яковлев-7» надёжно прикрывают штурмовиков не только огнём своих пулемётов, но и самым сердцем своим.

Как сложилась добрая слава этих истребителей прикрытия, какие характерные черты определяют их облик? Прежде всего — это величайшее сознание своего долга. Оно никогда не позволит лётчику пренебречь своими обязанностями, не даст ему отступить перед опасностью и поставить прикрываемый штурмовик или бомбовоз под удар. Под благородным влиянием этого чувства у истребителей прикрытия складывались своя этика и нормы поведения. Они ярко раскрываются в боях, которые довелось вести лётчикам Слепенкова.

Однажды два самолёта «Яковлев-7», пилотируемые младшим лейтенантом Петром Журавлевым и его другом Ткачевым, прикрывали боевую операцию штурмовиков «Ильюшин-2». Когда штурмовики делали второй заход на цель, неожиданно со стороны солнца вынырнула шестёрка «Мессершмиттов». Шесть против двух! Журавлев направил свой «Як» на ведущего немца. Тот не выдержал яростной атаки и ушел в сторону. Журавлев погнался было за ним, но, увидев, что два немца напали на Ткачева, круто развернулся и помчался на выручку. Стремительная атака принесла ему первую победу в этом бою: кинжальным огнём он пронзил один «Мессершмитт», и тот грохнулся об землю. Второй немецкий истребитель пытался уйти, но, развив полную скорость, «Яковлев-7» догнал врага. Завязался ожесточённый бой. Удачным маневром советский лётчик сблизился с противником на 40 метров и с этого расстояния пушечными выстрелами поджёг «Мессершмитт».

В этом бою Журавлев блеснул высоким мастерством, проявил отвагу и мужество, показал себя верным товарищем. Вот качества, характерные для всех остальных истребителей. Потому так разительны их успехи. За год эскадрилья сбивала 118 фашистских самолётов. В части есть и заслуженные советские асы, и молодые лётчики. Далеко гремит слава истребителя Дмитрия Кудымова — человека сказочных лётных дарований. Он защищал с воздуха

Одессу, Севастополь, Ленинград, воевал и в других местах. Тов. Кудымов сбил лично и в группе с товарищами 52 вражеских самолёта!

Но и бывалые лётчики, и молодые истребители постоянно совершенствуются. Они знают, что тактика воздушной войны — сложная наука, которая непрерывно развивается. Маневр, вчера принесший победу, сегодня может подвести в бою. Разбор полётов, который проводит командир, превращается в поучительное занятие. Командир говорит горячо, убедительно, быстро набрасывая карандашом схемы.

— Раньше вражеские истребители атаковали наши машины преимущественно с пикирования. Это стало шаблоном, и мы научились неплохо на этом их бить. Тогда немцы изменили свою тактику. Они стегут наши бомбардировщики на бреющем полёте, маскируясь на местности.

Командир чертит схему: вот советские самолёты выходят из атаки; немецкие истребители «подхватывают» их снизу и сзади и атакуют; надо противопоставить новой тактике немцев свои неожиданные приёмы. Лётчики развивают мысль командира, высказываются, как лучше и успешнее бить врага.

Вскоре после этого разбора лётчику-истребителю Рубцову довелось прикрывать действия наших бомбардировщиков. Во время захода советских самолётов на бомбёжку Рубцов заметил, что снизу и сзади к ним подкрадываются вражеские истребители. Ловким ошеломляющим маневром, придуманным сообща еще на поле во время разбора, Рубцов настиг врага и прошил его огненными струями.

После того, как было сбито около десяти немецких самолётов, фашисты стали применять новый маневр. Одна группа «Мессершмиттов» держалась поближе к земле, чтобы атаковать наши бомбардировщики или штурмовики при выходе из атаки, а другая группа старалась нанести удар с пикирования. Но и этот маневр был быстро разгадан нашими истребителями. Они разработали контрманевр, который блестяще опробовал в первом же бою Дмитрий Кудымов со своей эскадрильей.

Одна группа его истребителей «Яковлев-7» пикировала вместе со штурмовиками, держась на коротком расстоянии от них, а другая прикрывала штурмовиков внизу на выходе из атаки. И немцы не могли ничего поделать: штурмовики полностью выполнили свою задачу и без единой потери вернулись на базу.

Так истребители Слепенкова сочетают большое мужество с высоким знанием боевой техники.

Д. РУДНЕВ.

Краснознаменный Балтийский флот.

НАШ САЙТ



SOUZVECHE.RU

СОЮЗНОЕ ВЕЧЕ

12+

Адрес редакции:
127015, Москва, ул. Новодмитровская,
д. 5а, стр. 8.
Тел. в Москве: +7(495) 777-02-82
(доб. 3343)
E-mail: souzveche@souzveche.ru
220013, Минск,
ул. Б. Хмельницкого, д. 10а.
Тел. в Минске: +375 173110211
E-mail: infong@sb.by

Главный редактор
Светлана Владимировна КАМЕКА
Газета зарегистрирована
в Федеральной службе
по надзору за соблюдением законодательства
в сфере массовых коммуникаций
и охраны культурного наследия РФ.
Регистрационный номер
ПИ № ФС77-54482 от 17 июня 2013 г.



RU - BY
(Россия - Беларусь)

Учредитель:
Секретариат Парламентского
Собрания Союза Беларуси и России.
Еженедельная газета
Парламентского Собрания Союза
Беларуси и России

Российский выпуск
№ 29 (1156)
1 - 7 июля 2026 г.

Размещенные в газете материалы не подлежат
использованию другими лицами в какой бы
то ни было форме без разрешения правообладателя.
Приобретение авторских прав:
8 (495) 777-02-82 (доб. 8800)

Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Номер подписан: 30 июня 2026 г. в 16.00
По графику: 16.00



Союзное Вече



RUBY. Новости
России и Беларуси

Отпечатано в ООО «Типография
«КП - Москва».
Адрес: 141407, Московская обл.,
г. о. Химки, г. Химки, ш. Нагорное,
стр. 2, к. 9.
Тип. № 2214.

Общий тираж 314 427 экз.
Тираж по РФ 300 000 экз.
Тираж по РБ 14 427 экз.



Вече

