

Анатолий МАКСИМОВ

■ Минск и Минская область не случайно принимали XIII Форум регионов Беларуси и России - тут сосредоточено около пятидесяти процентов ВВП Синеокой.

Именно здесь прописались такие мировые бренды, как БЕЛАЗ, МАЗ, МТЗ, «Интеграл», «Планар» и агрокомбинат «Дзержинский». А открытый в столице в прошлом году Международный выставочный комплекс в виде летящего аиста стал «домом» для встречи губернаторов и пленарного заседания. Оно стартовало с видеообращений лидеров наших стран.

- Российско-белорусские отношения носят подлинно стратегический характер, а наше Союзное государство служит образцом взаимовыгодной и равноправной интеграции, - подчеркнул Президент России Владимир Путин.

Он отметил, что две страны бережно сохраняют общие исторические и культурные традиции, укрепляя братские узы дружбы и взаимовыручки.

Президент Беларуси Александр Лукашенко уверен, что именно регионы формируют материальную основу интеграции и обеспечивают устойчивость двух стран перед внешними вызовами.

Он убежден, что тема нынешнего форума - экономическое взаимодействие регионов - выбрана максимально актуально. Уровень развития экономики напрямую определяет благополучие граждан, безопасность и суверенитет Беларуси и России.

Председатель Совета Республики Нацсобрания РБ Наталья Кочанова перечисляет самые успешные проекты последних лет: построенный с россиянами завод по переработке семян рапса в Гродненской области, производство электробусов «МиНИН» в Нижегородской области.

- А минское метро перевозит сегодня наших граждан в комфортных и современных вагонах, производство

В ХОРОШЕМ КЛИМАТЕ



Наталья Кочанова и Валентина Матвиенко внимательно осматривают выставку.

Фотослужба СФ РФ

которых осуществляется с использованием белорусских станков в городе Мытищи Московской области на заводе с более чем вековой историей.

В прошлом году в Воскресенске с участием белорусской стороны начал работу завод кабельной продукции. Сегодня рассматривается вопрос расширения его мощностей.

Новый проект рождался на наших глазах. Наталья Кочанова и Председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко дали символический старт строительству новой футбольной арены для команды «Факел» в Воронеже. Возводит его будут сыбры на месте снесенного Центрального стадиона профсоюзов.

- Уровень нашей кооперации - впечатляющий симбиоз интеллекта, ресурсов и промышленной мощи. Мы вместе построили атомную электростанцию, вместе возводим современные жилые районы, создаем самолеты, развиваем станкостроение. Белорусская техника глубоко интегрирована с российским производством.

Так, в минском тракторе задействованы комплектующие почти от двухсот российских предприятий, - обратила внимание спикер Совета Республики.

Об этом же говорила и Валентина Матвиенко:

- По сути, мы поставили знак равенства между понятиями «российская» и «белорусская» продукция, о чем неоднократно говорили и регионы, и предприниматели. Россия сегодня лидирует по объему накопленных капиталовложений в белорусскую экономику. В Беларуси работает уже более 2,5 тысячи российских компаний, а это значит, что нам совместно удалось создать благоприятный инвестиционный, деловой климат, на что откликается бизнес.

Следующий Форум регионов решили провести через два года: в 2028-м его примет Смоленская область.

- Мне кажется, так будет правильно, чтобы дать времени больше для практической работы, - объяснила такие сроки Председатель Совета Федерации.

АВТОРИТЕТНО

Юрий ВОРОБЬЕВ, заместитель председателя Парламентского Собрания:

- Надеемся, что в следующий раз мы еще больше регионов сможем привезти на наш форум, который дает возможность стать ближе друг к другу. Решить вопросы не только в рамках каких-то формальных соглашений, но и в личных встречах. Форум стал площадкой для того, чтобы более уверенно и эффективно развивались региональные связи. А Союзное государство может развиваться только в этом случае - когда наши регионы будут дружить, взаимодействовать на благо наших людей, наших стран.

По-другому и быть не может. Поэтому этот форум имеет огромное значение для сближения наших регионов, для осуществления новых проектов.

Игорь БРИЛЕВИЧ, заместитель Председателя Парламентского Собрания:



- Я бы не оценивал итоги форума в цифрах, в количестве заключенных контрактов. Самое главное - это теплота отношений, которая присутствовала на всех форумах,

и этот не стал исключением. Конечно же, мы рады, что подписали новые соглашения. Но самое главное - это человеческие чувства. Это дружба, братские отношения, которые позволяют всем нам строить именно тот фундамент Союзного государства, на котором выстраиваются экономические и стратегические отношения двух братских народов - на благо наших людей.

СЛОВОМ И ДЕЛОМ

■ Участники сгенерировали 24 часа качественных идей и инициатив.

А накануне «пленарки» десятки автобусов развозили участников по Подминщине. Место проведения каждой секции соответствовало тематике: о культуре и гуманитарных вопросах говорили в Несвиже, о сельском хозяйстве - на агрокомбинате «Дзержинский», о большом

НА ПРАКТИКЕ

экономическом потенциале - на производстве самосвалов-гигантов БЕЛАЗе, о здравоохранении - в Республиканском клиническом медцентре. Масштаб впечатлял, причем с каждым годом таких площадок становится все больше. Значит, есть о чем поговорить.

Председатель Постоянной комиссии по экономике, бюджету и финансам Совета Республики Роман Бродов, подво-

дя итоги работы, отметил, что на некоторых секциях число желающих выступить в два с половиной раза превысило изначальный регламент. Подсчитано, что участники сгенерировали 24 часа качественных идей и инициатив.

- Экономика не любит громких слов, она любит конкретный результат, и нынешний форум на практике доказал действие закона синергии, когда интеграционный союз приносит кратную и взаимную выгоду, - заявил белорусский парламентарий.

ЕСТЬ ТОВАР И КУПЕЦ

ГОРДОСТЬ

■ Какой же форум без своей ВДНХ: достижения не грех показать, тем более что они есть.

Мимо 450-тонного «БЕЛАЗа» точно не пройдешь: одни колеса в три человеческих роста. А в его кузове в футбол можно спокойно играть. Стрела пожарного крана унесла наверх два наших флага. Вот таких высот надо достигать и в каждой сфере нашего сотрудничества. Главное событие - вручение первых знаков «Товар Союзного государства». Их удостоился низкопольный электробус МАЗ-305Е20 (может ехать без подзарядки 240 км) и БЕЛАЗ-7513ЕD. Буква Е в названии карьерного самосвала указывает на электромеханическую трансмиссию, D - на возможность питания от троллейбусной сети.

- Знак присваивается передовой технике, которая производится в рамках Союзного государства, - комментирует Государственный секретарь СГ Сергей Глазьев. - Критерием является изготовление товара в основном за счет собственных технологий, материалов, комплектующих и, разумеется, сборки в рамках Союзного государства. При этом больше пятидесяти процентов стоимости должно создаваться в СГ, причем в каждом государстве - не менее 25 процентов.

Главное - не растаять от впечатлений столь же быстро, как тает во рту фирменное белорусское мороженое или краснодарский хамон. Эта продукция была выставлена уже внутри павильона. Изюминка - народные промыслы. Мастер резьбы Анатолий Симонович трудится над очередной деревянной ложкой.

- Сколько времени уходит на ее создание?
- Два часа и двадцать лет тренировок.

