

# ВОЛШЕБНИК ИЗ ПУЩИ

ТУРИЗМ

Кристина ХИЛЬКО

■ Белорусского Дзеда Мароза признали лучшим среди своих «коллег» из СНГ.

Специалисты российского аналитического агентства «ТурСтат» отмечают: загадывают заветные желания дети и взрослые чаще всего

в поместье главного зимнего волшебника Синеокой. В его резиденцию в Беловежской пуще ежегодно приезжают около 150 тысяч человек. Второе место у казахского Аяз Ата, «бронза» - у Шахта Баба из Азербайджана.

Владения белорусского кудесника находятся в самом большом и старом лесном массиве Европы. Жи-

вет он в настоящем сказочном поместье. На 15 гектарах расположились терем волшебника с тронным залом, домик внучки Снегурочки и мастерская Матушки Зимы, где делают новогодние украшения. На входе гостей встречают два деревянных рыцаря - Дуб-Дубович и Вяз-Вязович. Обязательно заглядывают гости в скарбницу, где хранятся самые ценные сокровища - подарки, рисунки и письма детей. Ни одно обращение маленьких непосед без ответа не остается.

Еще одна диковинка резиденции - волшебная мельница, которая превращает плохие мысли и поступки в пыль и песок. На аллее сказочной славы гостей приветствуют былинные герои. Обязательный пункт программы - селфи возле одной из самых красивых и больших елок в Европе. Высота пушистой красавицы - 40 метров. В прошлом году по соседству с ней установили памятник Новому году. Выглядит он необычно: огромные валенки водружены на циферблат, а по бокам располагаются посох с варежкой зимнего волшебника и мешок с новогодними подарками. Примерить роль Деда Мороза может любой желающий!



БЕЛТА

ИССЛЕДОВАНИЕ

## НА ДРУЖЕСКОЙ НОТЕ

Софья КОЛЕСОВА

■ 90 процентов жителей Синеокой - за партнерские отношения с Россией.

Такие данные в рамках проекта «Трансформации электрального поведения в регионах зарубежных стран, граничащих с РФ» получили исследователи Центра пространственного анализа международных отношений ИМИ МГИМО.

57,6 процента белорусов считают наиболее приемлемыми союзнические отношения с РФ, 31,8 - партнерские и 10,2 процента - нейтральные. Только 0,2% полагают, что отношения между нашими державами должны стать враждебными. Столько же опрошенных затруднились с ответом.

Отдельный блок вопросов касался прошедших в республике выборов. 67 процентов жителей не заметили «целенаправленного влияния» России на избирательную кампанию. 30,8 процента не смогли прокомментировать это.

Узнали мнение и по поводу отдыха: между нашими странами действует безвизовый режим, и ездить друг к другу мы можем по национальным паспортам. Не случайно больше половины туристов в РБ - россияне. 21,4 процента белорусов сказали, что в течение года регулярно бывают в России. Больше половины - 55,4 процента - посещают ее раз в год и реже. Еще 23,2 процента все только предстоит: пока они ни разу не ездили в гости к соседу.

СПРАВКА «СВ»

В исследовании принимает участие много стран: Норвегия, Финляндия, Эстония, Латвия, Литва, Польша, Украина, Грузия, Казахстан, Монголия, Беларусь. Ученые ищут подтверждение своей гипотезы, согласно которой территориальная близость государства с Россией делает его более лояльным к ней.

Весной ВЦИОМ тоже изучил отношения РФ и РБ. Тогда треть россиян оценила их как нормальные и спокойные, 22 процента назвали дружественными, а 15 - добрососедскими.

## ПО «НЕВЕ» С ВЕТЕРКОМ

ТРАНСПОРТ

Дмитрий ВОРОБЬЕВ

■ На карте дорог России появилась новая трасса, связавшая Москву и Санкт-Петербург.

Этого события ждали десять лет! Наконец скоростная платная магистраль связала Первопрестольную с городом Святого Петра. В высоких кабинетах о новой трассе заговорили еще в 2006 году. Уже тогда было ясно, что действующий тракт М-10 «Россия» не справлялся с трафиком.

Работа над проектом, привязка будущей дороги к местности и согласования заняли

520 МИЛЛИАРДОВ  
РУБЛЕЙ ПОТРАТИЛИ  
НА СТРОИТЕЛЬСТВО  
МАГИСТРАЛИ

Дорожным же службам теперь остается только заменить указатели на примыкающих к магистрали дорогах. До сих пор ее именовали как М-11, но в день открытия она обрела название - «Нева». Хотя были еще варианты «Валдай», «Две столицы» и совсем шуточный - «От поребрика до бордюра».

Некоторые вопросы еще предстоит решить. Сотовая связь, например, ловит на некоторых участках с перебоями, с заправками и кафе тоже проблемы. Так что лучше заправляться заранее. Нет пока и площадок для санитарной авиации. Но в госкорпорации «Российские автомо-

билные дороги» о существующих проблемах в курсе и обещают, что будет открыто шесть многофункциональных зон, в том числе с возможностью посадки вертолетов. В мае этого года глава МЧС России Евгений Зиничев говорил, что в 2018 году скорость реагирования спасательных служб на чрезвычайные ситуации, происходящие на трассе, составляла 1,5 - 2 часа. На трассе «Нева» это время планируют даже сократить.

Несмотря на это, скоростная магистраль между Москвой и Санкт-Петербургом сегодня является самой современной в России, и аналогов ей в стране нет.

