



БЕЛТА

Молодые специалисты могут сделать здесь неплохую карьеру. А опыт, который они получают на станции, позволит применить его и на других объектах атомной энергетики.

ТОЧНЫЙ
ПРОГНОЗ

За радиационной обстановкой около БелАЭС наблюдают сразу две системы - самой станции и Белгидромета. Они существуют независимо друг от друга и оценивают безопасность промплощадки и воздействие на окружающую среду: мониторят состояние воздуха поверхностных вод и почв. Три независимых поста метеорологической службы в онлайн-режиме замеряют мощность гамма-излучения.

Виктор ТОЛЮЧКО/РИА Новости



Тщательный контроль за всеми этапами строительства - один из приоритетов Минэнерго.

Михаил МИХАДЮК:

МАГАТЭ СОВЕТУЕТ ПЕРЕНИМАТЬ НАШ ОПЫТ

■ Заместитель министра энергетики Беларуси рассказал про экспорт электроэнергии и как готовятся кадры для БелАЭС.

НА ЭКСТРЕННЫЙ
СЛУЧАЙ

- Михаил Иванович, вы рассказывали, что строительство БелАЭС обсуждают на оперативных штабах. Каждый месяц - с участием правительства, еженедельно - на уровне ведомства. Какие вопросы рассматриваются?

- Рабочие совещания проходят ежедневно. По отдельным темам - проектным, строительным - собираются технологические штабы. В недавней встрече участвовало руководство Госкорпорации «Росатом»: обсудили с ними ход горячей обкатки оборудования первого энергоблока, готовность к заводу топлива, физического пуска. Рассмотрели и состояние дел на втором энергоблоке.

- Скоро приедет очередная миссия МАГАТЭ по оценке национальной инфраструктуры ядерной энергетики (INIR 3). Будет ли она завершающей перед вводом БелАЭС?

- Эксперты Международного агентства по атомной энергии начнут работу 24 февраля. Оценят готовность Беларуси к эксплуатации станции по всему комплексу ядерной инфраструктуры, в том числе по кадровому обеспечению, об-



БЕЛТА

ращению с радиоактивными отходами, госполитике в этой области и многому другому. Всего для стран-новичков в сфере атомной энергетики в документе Milestones прописано 19 направлений.

Минэнерго совместно с другими ведомствами подготовило отчет - эксперты МАГАТЭ его изучат, а потом сравнят с состоянием дел на месте. Безопасность станции - наш приоритет. Так что перед началом эксплуатации еще предстоит IPPAS-миссия - оценка комплекса мер физической ядерной безопасности.

- Ключевые сотрудники для БелАЭС набраны. Потребуется ли еще кадры?

- По первому энергоблоку найм и подготовка специали-

стов завершены. Четвертый год у нас работает Учебно-тренировочный центр АЭС с полномасштабным тренажером - таких в мировой практике немного. Это отмечали все миссии МАГАТЭ и даже рекомендовали странам-«новичкам» использовать белорусский опыт.

Особенность тренажера и учебных программ центра в том, что они максимально привязаны к рабочему проекту станции. Например, перед пусковыми операциями смены сначала отрабатывают навыки в центре. Что касается второго энергоблока, там вакансии открыты. Нужен персонал рабочих специальностей, его мы будем набирать по мере необходимости.

МИРОВОЙ
КОНКУРЕНТ

- Инфраструктура станции практически готова к заводу топлива. Когда же состоится запуск?

- Топливо завезут за месяц-полтора до начала физического пуска. Такой запас времени позволит провести контрольные процедуры, которые нужны по регламенту. Я всегда говорю: завоз топлива - не самоцель. Наличие ядерных материалов на площадке подразумевает совершенно другой режим работы охраны и допуска сотрудников, в том числе строителей, монтажников. Что же касается инфраструктуры, персонала - они к этой операции готовы.

- В 2019 году экспорт электроэнергии из Беларуси составил 2,37 млрд кВт·ч, в том числе в страны Балтии - 1,5 млрд кВт·ч, в Украину - 852,8 млн кВт·ч. Серьезный рынок по сравнению с 2018-м - больше чем в два раза.

- За последнее десятилетие мы провели масштабную модернизацию действующих электрических станций. Что позволило Беларуси по показателю затрат топлива на выработку 1 кВт·ч выйти на лучшие позиции на всем постсоветском пространстве. Но надо понимать, что экспорт электроэнергии на зарубежные рынки возможен только при конкурентных ценах. Поэтому мы сегодня проводим

КСТАТИ

Белорусская АЭС сотрудничает со Всемирной организацией операторов атомных электростанций. Московский центр ВАО АЭС и станция в Островце проводят миссии, обучающие семинары, тренинги, рабочие встречи по использованию опыта эксплуатации, взаимодействию в рамках регионального кризисного центра. Также БелАЭС изучает опыт коллег в рамках программы «Опыт эксплуатации». С 2016 года в мероприятиях Всемирной организации в стране и за рубежом участвовали больше 400 сотрудников Белорусской АЭС, в том числе в партнерских проверках на Нововоронежской-2, Курской, Ростовской и Ленинградской атомных электростанциях.

большую работу по снижению издержек производства. И, конечно, с вводом в эксплуатацию АЭС экспортный потенциал белорусской энергосистемы возрастет.

- Появятся ли новые тарифы на электроэнергию? В частности, в жилом строительстве?

- Тарифы на энергообеспечение домов за счет электрической энергии приняты. Конечно, это не окончательная цифра: цены зависят в том числе от стоимости газа на входе в страну. Мы внесли на рассмотрение законопроект о господдержке электрификации такого жилья за счет предоставления льготных кредитов гражданам.

ТАРИФНЫЙ ПЛАН

В прошлом году в Беларуси изменилась политика в сфере электроэнергетики. Теперь расчеты привязаны не к объему потребления в месяц, а к количеству счетчиков и времени суток. К примеру, если в доме нет системы централизованного тепло- и газоснабжения и установлен один счетчик электроэнергии, то платить надо из расчета 7,61 коп./кВт·ч. А при наличии двух - порядка 3,35 коп./кВт·ч. Есть теперь и трехтарифный план: стоимость электроэнергии варьируется в зависимости от времени суток - так, чтобы можно было равно-

мерно распределить нагрузку на сеть. На 14,7% снизился тариф для электрозарядных станций - «подкормка» экологического транспорта стоит 14,292 коп./кВт·ч.

Когда заработают оба энергоблока БелАЭС, потребление природного газа для производства тепловой и электрической энергии в республике снизится на 60%. Сейчас ежегодно страна использует 20 миллиардов кубометров голубого топлива, на энергосистему приходится порядка половины - 10 - 10,5 миллиарда.

НА ЗАРЯДКУ СТАНОВИСЬ

Горячая обкатка оборудования - это процесс проверки, готова ли электростанция к полноценной работе. В корпус реактора загружены имитаторы топлива, все системы ядерной установки функционируют: тестируются все технологические процессы, чтобы выявить малейшие шероховатости. После того как специалисты дадут отмашку, энергоблок остановят - пойдет процесс расхолаживания. Когда все недочеты будут устранены, начнется физический пуск уже с загруженным ядерным топливом. Реакторная уста-

новка выводится на определенную мощность и включается в электрическую сеть. АЭС выведут на проектную мощность, и она начнет работу.

Второй энергоблок готов на 70%. Полным ходом идут строительные и монтажные работы по объектам ядерного и турбинного островов, монтаж основного оборудования, технологических трубопроводов, прокладка кабелей. До конца первого квартала подадут напряжение, чтобы можно было начать пусконаладочные работы.