



ЕАЭС

## Проверка на прочность

Окончание. Начало на стр. 1

Сейчас, напомнил Олег Велкоредчанин, мы живем в экономическом союзе, поэтому все принимаемые на национальном уровне решения требуют серьезного экономического, а не политического расчета. В противном случае они будут несостоятельны.

С интересным предложением выступил советник Исполнительного директора Фонда поддержки публичной дипломатии им. А.М. Горчакова Александр Коньков. ЕАЭС для наших стран – один из ключевых приоритетов. Поэтому, считает он, необходимо расширить информирование о его возможностях. Например, национальные хозяйствующие субъекты «могли бы выступать акторами объединенной экономики», рассказывать, «с какими ограничениями и сложностями сталкиваются как в процессе нормативных возможностей, так и в рамках коллизий, которые существуют между законодательством ЕАЭС и национальными сферами регулирования».

Сегодня, пояснил эксперт, возможности для развития экономики в ЕАЭС созданы, поэтому хозяйствующим субъектам надо дать возможность поработать самостоятельно, сформулировать свои предложения, но не от имени представителей национальных государств, а как представителям Евразийского экономического союза.

Директор Евразийского центра изучения перспективных проблем Талгат Калиев считает, что валютный дисбаланс сформировался в пользу России: «Только машин из России было пригнано 50 тысяч, завезено огромное количество бытовой техники. У нас в приграничных районах существует даже практика шоп-туров – на границе стоят очереди из тысяч машин». Он считает, что эта ситуация может оказаться невыгодной и для России: «Казахи исчерпают товарный запас России. Мы скупим все автомобили и бытовую технику».

Не нравится казахстанскому бизнесу и то, что быстрее всех интегрируется криминал: много столкновений с преступностью у перевозчиков автомобилей и крупных импортеров. Нашим правоохранителям, считает он, надо налаживать тесное сотрудничество.

Казахстанский бизнес уже жаловался президенту на сложившуюся ситуацию, но Нурсултан Назарбаев ответил, что «это конкуренция» – «для нашего бизнеса это хорошее испытание».

Председатель Комитета Торгово-промышленной палаты РФ по развитию потребительского рынка Александр Борисов пояснил, что проблемы, с которыми сталкивается ЕАЭС, были прогнозируемы, и быстрые решения для них нет. «Рынок работает по-настоящему только тогда, когда основные положения рыночной экономии-

ки укореняются не только в лозунгах, но и в повседневном поведении тех, кто этот рынок создает». Власти, уверен он, заблуждаются, считая, что если принять замечательные законы и подписать замечательные соглашения, проблема будет решена. Многие зависит от того, как бизнес будет вовлекаться в процессы, «которые сейчас только обозначены в основополагающих документах ЕАЭС», уверен эксперт. Во-первых, утвердил он, нельзя с полной уверенностью говорить о начале цент-ростремительного процесса в постсоветских республиках: «На самом деле еще многое на местах по-старому».

Вторая проблема в том, что в отличие от Европейского союза, где продовольственная политика единая, у нас она называется «согласования и координация», разный уровень развития сельского хозяйства и самообеспечения. «В торговле сельхозтоварами большую часть – около 60% – занимает Беларусь. Потому что из девяти самых важных продовольственных товаров – молоко, мясо, зерно и так далее – производство Беларуси превосходит собственные потребности. Доля России – 30%, Казахстана – меньше 10».

Надо вначале собственные потребности закрыть, считает российский эксперт, а уже потом выходить на внешние рынки.

Наталья ДОЛГУШИНА

## Создается единое энергетическое пространство

В Москве состоялись заседания двух Консультативных комитетов по энергетике при Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), в ходе которых рассматривались вопросы формирования общего для государств – членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) энергетического рынка.

В заседании Консультативного комитета по электроэнергетике приняли участие представители ряда министерств и ведомств Армении, Беларуси, Казахстана и России, а также бизнес-сообществ государств – членов Союза.

Открывая заседание Консультативного комитета, член Коллегии (министр) по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Таир Мансуров отметил, что в Договоре о ЕАЭС четко определены цели и задачи в сфере энергетической политики. Приоритетными направлениями являются поэтапное формирование общего электроэнергетического рынка на основе параллельно работающих электроэнергетических систем, а также обеспечение доступа к услугам субъектов естественных монополий в электроэнергетике государств-членов.

Директор Департамента энергетики ЕЭК Виктор Мясник представил участникам заседания проект Концепции формирования общего электро-

общего электроэнергетического рынка Союза.

В ходе состоявшегося также в российской столице заседания Консультативного комитета по нефти и газу при коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) обсуждались вопросы разработки Концепции формирования общего рынка газа Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и Концепции формирования общих рынков нефти и нефтепродуктов ЕАЭС.

В работе заседания также принимали участие представители министерств и ведомств Армении, Беларуси, Казахстана и России, бизнес-сообществ государств – членов ЕАЭС.

Как отметил Таир Мансуров, председательствовавший на заседании, основными задачами в

### Основными задачами, определенными в Договоре о ЕАЭС, является поэтапное формирование общих рынков газа, нефти и нефтепродуктов

ки на основе указанной концепции Программы формирования общего электроэнергетического рынка ЕАЭС.

Кроме того, в связи со структурными и кадровыми изменениями в органах исполнительной власти государств-членов был утвержден обновленный состав Подкомитета по формированию

нефтегазовой сфере Союза, определенными в Договоре о ЕАЭС, являются поэтапное формирование общих рынков газа, нефти и нефтепродуктов, а также обеспечение доступа к системам транспортировки нефтегазовых ресурсов. Указанные концепции в соответствии с договором должны быть утверждены Высшим Евра-

#### НОВОСТИ ЕАЭС

Первую зарубежную презентацию Евразийский экономический союз провел в Греции.

Она прошла одновременно с презентацией в здании МИД Греции Греко-евразийского делового совета, с участием представителей греческого правительства, дикторпуса, союзов и ассоциаций промышленников и предпринимателей стран – членов ЕАЭС, греческих деловых организаций. Греко-евразийский деловой совет был учрежден в начале декабря 2014 года, его цель – участие в национальных проектах и развитие деловых отношений с каждой из стран ЕАЭС.

Президент Греко-евразийского делового совета, бывший заместитель министра иностранных дел Греции Спирос Кувелис считает, что страны ЕАЭС, Индия, Китай играют большую роль в мировой экономике и не учитывать это – значит потерять очень важный рынок: «Европа находится сейчас на этапе жесткой экономики, и это создает очень тяжелую ситуацию для такой страны, как Греция». Дипломат уверен, что в таких условиях открытость внешнему миру – это условие для выживания страны.

15 февраля в ЕАЭС вступил в силу техрегламент на тракторы.

Документ устанавливает единые обязательные требования к колесным и гусеничным тракторам, прицепам к ним, а также их компонентам, которые производятся в странах ЕАЭС или импортируются на его территорию. Особое внимание уделено экологической безопасности этой продукции, причем не только самих тракторов, но и тракторных двигателей, выпускаемых в обращение отдельно.

Устанавливается два переходных периода. До 1 октября 2015 года допускается производить и выпускать в обращение на территории Таможенного союза продукцию без документов о подтверждении со-

ответствия продукции данному техрегламенту. После этой даты и до 15 марта 2017 года обязательно наличие документов об оценке соответствия продукции указанным в техрегламенте обязательным требованиям.

Проблему взаимного недоверия в торговле пищевой продукцией снимет синхронизация методов лабораторного анализа в странах – участницах ЕАЭС с международными нормами.

Председатель Госстандарта Беларуси Виктор Назаренко напоминает в связи с этим, что в Таможенном союзе разработаны и утверждены единые ветеринарные, санитарные требования, единые технические регламенты: «Требования к продукции определены достаточно четко, однако страны имеют разное оснащение, оборудование, и выйти на единые методы испытаний – довольно непростая задача». Поэтому партнеры по Таможенному союзу пришли к выводу, что все методы испытаний должны быть приведены к единым стандартам и желательнo, чтобы все они базировались на международных стандартах.

Доходы граждан стран – участниц ЕАЭС, работающих по найму в России, облагаются по налоговой ставке 13 процентов.

Об этом на своем сайте напоминает Евразийская экономическая комиссия. Минфин России уведомил налоговые органы страны о том, что доходы граждан Беларуси, Казахстана и Армении, работающих по найму в России, в связи с вступлением в силу Договора о ЕАЭС с 1 января 2015 года облагаются по налоговой ставке 13%, начиная с первого дня их работы на российской территории.

В Ереване прошло первое заседание Клуба молодых евразийских историков.

В последние дни февраля в столице Армении собрались молодые историки, соци-



ологи, специалисты в области международных отношений из Армении, Беларуси, Казахстана, Киргизии, Таджикистана, Узбекистана и России. Прошел ряд дискуссий, профессиональных мастер-классов, лекций и «круглых столов», объединенных темой Великой Отечественной войны. Этой же теме была посвящена и интеллектуальная игра, организованная Армянской ассоциацией знатоков и редакторской группой интеллектуального телешоу «Что? Где? Когда?». Перед участниками заседания клуба выступили исследователи, историки, а также ведущие специалисты в сфере международных отношений из России, Казахстана, Армении.

### Ждем «справедливый роуминг»

Роуминг в странах ЕАЭС обещает подешеветь.

Сегодня телефонные разговоры при выезде за пределы России, Беларуси и Казахстана обходятся нашим гражданам очень дорого. Например, минутный звонок в Беларусь с российской территории в зависимости от мобильного оператора стоит от 21 тысячи белорусских рублей (88 российских

рублей) и выше. При этом на территории трех стран действуют аффилированные компании, которые владеют сотовыми сетями сразу, например, в России и Беларуси (МТС), России и Казахстане (Beeline). Но разница тарифов даже у них в домашней сети и роуминге достигает нескольких десятков раз.

Лишь четверть абонентов-путешественников покупают местные sim-карты, 40 процентов подключают роуминг – самый простой, без Интернета и специальных опций, чтобы снизить расходы. По этой же причине многие вовсе ограничивают общение и звонят домой только в крайней необходимости.

Специалисты уверены, что если тарифы в роуминге снизить, операторы не останутся внакладе, зарабатывая на росте объемов трафика. Баланс интересов операторов и абонентов в этом случае будет достигнут. Такая система успешно работает в Европейском союзе, где межгосударственный роуминг отменили, а прибыль операторов выросла за счет увеличения объема услуг.

Исполняющий обязанности директора департамента антимонопольного регулирования Евразийской экономической комиссии Александр Курильник рассказал:

– Путем добровольных действий операторов планируется поэтапное снижение платы за роуминг до уровня стоимости связи внутри стран и уравнивание ее на территории ЕАЭС. С учетом международного опыта уже подготовлен проект принципов «справедливого роуминга». Он позволит, в частности, сделать тарифы экономически обоснованными, сократить издержки, предоставить равные возможности для всех абонентов.

План по снижению цен на роуминг будет проработан с со-товыми операторами стран Евразийского экономического союза до конца этого года. Тарифы могут снизиться в несколько раз. А полное обнуление роуминга может произойти лет через пять.

Если правила конкуренции будут нарушаться, антимонопольные органы в отношении операторов связи будут применять штрафные санкции.

Федеральная антимонопольная служба России в конце прошлого года попросила операторов снизить цены на роуминг. Ведомство намерено добиться того, чтобы тарифы в роуминге соответствовали уровню цен в стране пребывания абонента. Согласно подсчетам ФАС, российские операторы для этого должны снизить цены на эту услугу в три-пять раз. Мол, такова реальная стоимость. Операторы прореагировали на предложение неоднозначно, ссылаясь на разные причины, в том числе рост курса валют.

Тем не менее от идеи борьбы с несправедливо завышенными тарифами антимонопольные службы ЕАЭС не отказываются. В марте предполагается провести очередное заседание с участием представителей некоторых стран ЕС, Турции и Египта, куда наиболее активно ездят наши туристы. Вместе они обсудят, как и насколько можно снизить цены.

Ирина СУДАС

### ИНФОРМАЦИЯ

## Последствия антисанкций

27 февраля из-за акции протеста фермеров в Польше было парализовано движение на международной железнодорожной линии Варшава – Москва.

Акция проходила на отрезке железнодорожной дороги рядом с городом Седльце. Фермеры не пропускали поезда в течение нескольких часов. На акцию вышли фермеры, пострадавшие от санкций России на ввоз продуктов. Протесты аграриев вызваны тем, что правительство страны не оказывает им поддержку. Акция организована Все-польским объединением профсоюзов фермеров и сельскохозяйственных предприятий.

### ЦИФРЫ НАСТОРАЖИВАЮТ

## Меньше в 2 раза

Граждане России снизили траты на покупки за рубежом на 50% в январе 2015 года по сравнению с тем же периодом 2014 года. В целом за 2014 год расходы россиян на покупки за рубежом снизились на 17%. При этом в течение двух предыдущих лет траты росли. В 2012 году расходы россиян в системе tax free выросли на 31%, в 2013-м – на 13%. Средняя стоимость покупки в 2013 году составляла 356 евро, а в 2014-м – 372 евро.

Расходы российских туристов в магазинах Франции снизились на 41%. В среднем в январе этого года каждый россиянин тратил том 1,3 тыс. евро. В Италии путешественники из России оставили на 56% меньше, средний чек равнялся 574 евро. В Германии туристы из РФ платили в среднем 388 евро, что на 38% меньше, чем год назад.

ПРОЧИТАНО В MERCOPRESS (ЮЖНАЯ АМЕРИКА)

## MercoPress.

South Atlantic News Agency

#### Китай – главный банкир Латинской Америки

Кредиты, предоставленные в 2014 году странам Латинской Америки китайскими банками, находящимися в государственной собственности, возросли на 71% и составили 22 миллиарда долларов.

Китайские кредиты превысили общую сумму кредитов, предоставленных Латинской Америке Всемирным банком и Межамериканским банком развития.

По данным американского исследовательского центра «Межамериканский диалог» и реализуемого Бостонским университетом проекта «Глобальная экономика», только Бразилия получила в прошлом году 8,6 миллиарда долларов. Следом идет Аргентина, которой было выделено 7 миллиардов, Венесуэла – 5,7 миллиарда и Эквадор, получивший 821 миллион долларов.

Как сообщают авторы доклада Кевин Гэллахер и Маргарет Майерс, китайские кредиты весьма популярны в Латинской Америке потому, что «не сопровождаются множеством условий».

«Китай может мягко настаивать на том, чтобы китайские компании участвовали в отдельных финансируемых проектах, но избегает вмешательства во внутреннюю политику стран – получателей кредитов», – отмечают авторы. Тем не менее они предупреждают, что растущее китайское вовлечение в регион также несет значительные риски. «Китай щедро инвестирует в страны с плохой кредитной историей, не раз переживавшие дефолты», – предупреждают авторы.

С 2007 года государственные банки Китая предоставляли латиноамериканским странам кредитов более чем на 50 миллиардов долларов, которые вкладывались в шахты, энергетику, развитие инфраструктуры и жилищные проекты.

Популистский президент Венесуэлы Николас Мадуро в начале января этого года совершил визит в Китай, чтобы получить дополнительные кредиты, так как страна столкнулась с экономическим кризисом, начавшимся из-за падения цен на нефть. По возвращении президент Мадуро заявил прессе, что ему было обещано 20 миллиардов. Однако с нынеш-

ними ценами на венесуэльскую нефть, едва достигающими и половины той цены, которую за нее давали еще полгода назад, этой суммы может оказаться недостаточно.

Китайские кредиты являются ключевыми для целого ряда инфраструктурных проектов в странах Латинской Америки, включая такие, как модернизация метро Буэнос-Айреса и всего железнодорожного транспорта Аргентины или строительство дорог в Эквадоре.

Авторы доклада предсказывают, что если Китай и в дальнейшем согласится финансировать проекты инфраструктуры в Латинской Америке, то объем инвестиций в 2015 году может превысить рекорд в 37 миллиардов, выделенных региону в 2010 году.

Президент Аргентины Кристина Фернандес также побывала в Пекине с официальным визитом и подписала пакет соглашений о сотрудничестве, которые включали финансирование строительства дамб, атомной электростанции, локомотивов, ирригационных сооружений, новых технологий и проектов в области обороны и т.д. на 11 миллиардов долларов.

Пекин, в свою очередь, получил в аренду на 50 лет землю в Патагонии для строительства станции по обеспечению своих космических проектов.

В соответствии со статистическими данными Китай предоставлял Латинской Америке кредитов на 22,1 миллиарда долларов в 2014 году, 12,9 миллиарда – в 2013-м, 3,8 миллиарда – в 2012-м, 17,8 миллиарда – в 2011-м, 37 миллиардов – в 2010-м.