

**Борис ОРЕХОВ,
Анна КУРАК**

■ Москву и Минск связали скоростные экспрессы. Добраться из столицы в столицу с максимальным комфортом можно всего за семь часов.

**КТО РАНЬШЕ
ВСТАЛ - ТОМУ
ПОДАРКИ**

Наши страны теперь еще ближе друг к другу. 30 апреля из Москвы и Минска синхронно, в 16.00, отправились первые поезда «Ласточка». Время в пути - семь часов. Для скоростных экспрессов это международный прорыв. Раньше такие составы курсировали только по России. А для пассажиров - настоящий праздник. Билеты разлетелись как пирожки. Продажа открылась в 8.10 утра 15 апреля. За два с половиной часа все смели. А сейчас и вовсе раскуплено до середины июня. В России обладателями самых первых билетов на «Ласточку» стала семья **Фоминых** из Москвы. В дорогу они собрались все вместе: папа Александр, мама Татьяна и двое сыновей - Саша и Данила.

- У нас в Минске друзья, решили воспользоваться прекрасной возможностью поехать к ним в гости на скоростном поезде, - улыбается Татьяна. - Когда узнали дату продажи билетов, папа не спал всю ночь, дежурил в интернете. И взял без проблем сразу четыре штуки. Не хотели ехать ночным. «Ласточкой» удобнее. В Минск попадем в очень комфортное время - в одиннадцать вечера. Никакого напряга.

В награду за расторопность Фомины получили от компании «Российские железные дороги» памятный «Сертификат первого пассажира» и бонусную карту на премиальные поездки.

КАК ХОДИТ ПОЕЗД МОСКВА - МИНСК		
Отправление	Прибытие	
717/722	06.20	13.10
721/718	16.00	22.55



«ЛАСТОЧКА» ПОЛЕТЕЛА ПО РЕЛЬСАМ

БАРТОЛОМЕЙ НА ВЕЛИКЕ ГАЗУЕТ

За час до отправления «Ласточки» на перроне самыми первыми появились **Павел Ерохов** с сынишкой, пятилетним Бартоломеем. Папа катил за собой огромный чемодан на колесиках, Бартоломей газовал на трехколесном велосипеде.

- Уф, добрались, кажется, наш, - выдохнул Павел у своего вагона. - Смотри, поезд какой красивый. На нем и поедем. Нравится?

- Да! - с восторгом выпалил мальчишка.

- Рановато появились, до начала посадки еще пятьдесят минут, - подошел я к ним.

- Ничего, подождем. Мы вообще из Ярославля. Сам я - белорус, окончил в Минске Университет транспорта и по распределению попал в Ярославль, на Северную железную дорогу. Сейчас - главный инженер проекта. Едем в Гомель к моей маме на праздники. Гостинцев вот накупили. «Ласточка» стала просто спасением. Билетов на другие поезда не достать. А тут спокойно взял, как только появились.

Себе за 1400, сынишке - детский, за 700 рублей. Поездов быстрее нет, только самолеты, но в аэропорт добираться та-кая морока.

БАБУШКА СПЕШИТ В РОДДОМ

Пассажиркой номер один в Минске стала **Александрина Журавлева** из Могилева. С начала пандемии женщина ни разу не выезжала за пределы Беларуси. Но пару недель назад в Москве у нее родилась внучка. Решила: в путь!

- На радостях полезла в интернет искать варианты, а там - новости про «Ласточку». Тут же забронировала и стала первой. Я вообще везучая по жизни: у меня люби-



Михаил ФРОЛОВ/Компания.ru

Пятилетний пассажир с дверями освоился быстро. Пора в дорогу!

мый муж, дети, а теперь еще и внученька, - делится она.

В память о поездке новоиспеченной бабушке-путешественнице вручили картину и билет в рамке.

А вот 27-летний **Михаил** живет на две страны: в Москве - работа в сфере строительства, а в Брестской области - дом и семья.

- До пандемии ездили с коллегами на машине. Когда закрыли границы и остановили весь общественный транспорт, приходилось пробираться окольными путями. Буквально через леса и болота. Хорошо хоть поезда стали возвращать. Сегодня решил прокатиться на «Ласточке». Вроде и летит быстрее, и стоит дешевле.

Эх, кто сказал, что поезда не летают! «Ласточка» разгоняется на маршруте до ста шестидесяти километров в час. Быстрее ветра. Обстановка внутри и впрямь похожа на салон воздушного лайнера. Даже кресла почти как в самолете. В каждом вагоне обязательные дозаторы антисептиков и специальная система обеззараживания воз-

духа - коронавирус, однако. Кстати, именно пандемия застопорила проект. Запустить скоростное движение в Союзном государстве должны были еще год назад. На «паузу»

нажал ковид. До панде-

мии из Москвы в Минск поездом ездили свыше двух миллионов человек. Теперь будет больше. Ускорение движения состава, подсчитали в РЖД, это плюс еще две тысячи пассажиров.

БРАЛИ ЛУЧШИХ КАКИЕ В «ПТИЦЕ» ПРОВОДНИЦЫ?

Каждый фирменный состав вмещает триста пятьдесят пассажиров. Есть класс эконом и бизнес. На входе в вагоны никакой суетолоки. Дверей много. Билеты проверяют проводники в новой, с иголочки, форме.

Попасть работать на «Ласточку», оказывается, было не так просто - только после специальных трехмесячных курсов. Брали лучших, обращали внимание и на внешние данные кандидатов. Девчонки - красавицы, как на подбор, хоть на край света с такими ехать и ехать. Ну и ребята им под стать, право слово, добры молодцы.

- Первый рейс, волнуюсь немножко, - признался старший проводник **Вадим Ширяков**. - В Минске не был никогда. Сегодня мечта осуществилась. Каких-то семь часов - и мы там.



Михаил ФРОЛОВ/Компания.ru

Форма с иголочки и три месяца подготовки. В вагонах встретят девочки-красавицы.

УСПЕШНЫЙ ПРОЕКТ ОТЕЧЕСТВО СВЯЗЫВАЮТ «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ» И «БЕЛАРУСКАЯ ЧЫГУНКА»

■ В Москве первый рейс провожал Госсекретарь Союзного государства.

На Белорусском вокзале у нового экспресса было полно людей. **Дмитрий Мезенцев** прошел по вагонам. Пообщался с пассажирами. Пожелал им доброго пути.

- Запуск скоростного маршрута между Беларусью и Рос-

сией свидетельствует о последовательном движении интеграционных процессов между двумя странами, - сказал Дмитрий Мезенцев. - Этот весомый и мощный шаг позволяет сблизить людей, открыть им новые возможности для решения собственных задач.

Мы помним слова наших лидеров о том, что у нас единое Отечество от Бреста до Владивостока. И это Отечество связывают «Российские железные дороги» и «Белорусская чыгунка».

- «Ласточка» идет быстрее других поездов больше чем на два часа, - сказал **генеральный директор РЖД Олег Белозеров**. - Уверен, что проект будет востребован. Один из показателей, подтверждающих его уникальность, -

скорость, с какой продаются билеты. Наши железные дороги не могут работать одна без другой. А это означает, что все системы у нас синхронизированы. В прошлом году из-за пандемии пассажиропоток между нашими странами сократился на восемьдесят процентов. Но мы энергично восстанавливаемся.

- Этот проект стал очередным примером эффективного взаимодействия двух компаний, - дополнил своего коллегу **начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов**. - Мы запускаем его в преддверии 150-летия начала железнодорожного сообщения между Москвой и Брестом. Юбилейную дату будем отмечать в ноябре. Надеюсь, что к тому времени нам удастся полностью восстановить объем пассажирских перевозок.