

Николай АЛЕКСЕЕВ
n.alekseev@souzeveche.ru

■ Главы правительств Беларуси и России встретились 16 июня в Стрельне под Санкт-Петербургом, чтобы провести заседание Совета министров Союзного государства.

ПЕРЕГОВОРЫ БЕЗ ОСАДКОВ

Встреча проходила в Константиновском дворце - «Русском Версале», построенном по приказу Петра I. Красоте здешних мест удивлялись Барак Обама и Ангела Меркель, а теперь и белорусская делегация. Из окон открывался роскошный вид на парк и пруд под яркими лучами солнца.

- Погода благоприятствует, надеюсь, что сделаем все качественно, - сказал премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.

- То есть результаты будут по погоде? - в шутку переспросил глава белорусского правительства Андрей Кобяков.

- Если бы мы хотели других результатов, позвали бы вас в Москву, где погода месяцами очень плохая, - засмеялся российский премьер.

Дмитрий Медведев заметил, что проводить заседание Совмина вдали от столиц бывает очень полезно. Следующее решили организовать в Гомеле.

Повестка дня включала два десятка вопросов. Но все ждали, чем закончится история с белорусскими водителями. С 1 июня они фактически лишились заработка в России из-за запрета на работу без

Премьер-министр РФ Дмитрий МЕДВЕДЕВ: С 1 ИЮЛЯ БЕЛОРУССКИМ ВОДИТЕЛЯМ РАЗРЕШАТ РАБОТАТЬ ПО СВОИМ ПРАВАМ



Глава правительства Беларуси Андрей Кобяков (слева) и премьер-министр РФ Дмитрий Медведев вместе нашли решение острых вопросов.

российских прав. По сути, закон РФ вступил в жесткое противоречие со всей концепцией равных прав граждан Союзного государства. Депутаты Госдумы, часть из которых являются членами Парламентского Собрания, не могли остаться в стороне. Они приняли обращение к главе российского правительства с просьбой исправить эту несправедливость ([подробнее - на сайте souzeveche.ru](http://souzeveche.ru)).

- Был принят ряд решений, в том числе касающихся разрешения использовать иностранные водительские

удостоверения, выданные Республикой Беларусь, на территории нашего государства после 1 июля этого года, - пояснил Дмитрий Медведев. - Это важное событие для тех, кто занимается перевозками. И это позволяет решать другие транспортные задачи.

ГРАНИЦ НЕ БУДЕТ

Интересовала всех и ситуация с усилением контроля на российско-белорусской границе и в аэропортах. Неужели скоро пограничные столбы начнем вкапывать?

- Это, конечно, не шаг к вос-

становлению границы, - поспешил успокоить Дмитрий Медведев. - Переход, переезд между двумя странами остаются свободными. Новый порядок контроля связан с тем, что наши белорусские друзья приняли решение о свободном въезде на территорию республики - а стало быть, на всю территорию СНГ, - граждан из 80 стран на срок до пяти дней. Это было сделано по понятным нам туристическим причинам. Но эти государства разные. Из некоторых к нам могут попасть абсолютно нежелательные лица, которые способны

совершить преступления. Именно поэтому мы договаривались о возможных формах контроля за такими лицами. Подчеркиваю: речь идет только о таких лицах, то есть гражданах из третьих стран. Сейчас утвержден план работы наших ведомств, каким образом эта задача будет обеспечена. По этому плану нужно подготовить и целый ряд законопроектов и, самое главное, решить эту проблему применительно к обеспечению крупных мероприятий. Законодательное поле для граждан наших двух стран не меняется. Это касается и проблемы чартеров, передвижение которых будет осуществляться в упрощенном порядке.

Андрей Кобяков заметил, что не считает, что пятидневный безвиз заметно ухудшил ситуацию с безопасностью:

- Прибывающие граждане отличаются от тех, которые въезжают с визами, лишь только тем, что они не платят за визу. Соответствующие отметки в паспортах делаются, и все виды пограничного и таможенного контроля, проверки списков нежелательных граждан третьих стран, контроль их присутствия на территории СНГ осуществляются. Но если для наших российских партнеров это предмет озабоченности, мы к этому относимся нормально и готовы реализовать тот комплекс мер, который согласовали.

В итоге должно появиться единое миграционное пространство, работающее по общим принципам.

Продолжение темы
на стр. 4.

ПАЛАТА ЖАЛОБ И ПРЕДЛОЖЕНИЙ

Дмитрий КОЗУРОВ
d.kozurov@souzeveche.ru

■ В Союзном государстве создают новый орган для «нулевых чтений».

День единения народов Беларуси и России 2 апреля отмечали от Бреста до Владивостока. Сотни мероприятий: концерты, встречи, тематические вечера... А значит - неформальное общение о будущем двух стран. Все это вылилось в идею создать Общественную палату Союзного государства.

Инициативная группа, состоящая в основном из деятелей культуры, взялась за дело. За пару месяцев успели провести консультации в Москве и Минске, несколько рабочих заседаний в Постоянном Комитете СНГ и даже набросать предварительный список членов новой организации. И вот к Высшему Госсовету уже готово конкретное предложение.

Общественники готовы взять на себя функции экспертно-аналитической группы и проводить так называемые «нулевые чтения» проектов, важных для жизни Союзного государства. Похожий опыт уже есть. На заре создания СНГ в обеих странах активно работали Общественные комитеты содействия Союзу Беларуси и России.

ИНИЦИАТИВА МНЕНИЯ

Владимир ГОСТЮХИН,
актер, член оргкомитета:

- Точек, где могут возникнуть нестыковки в подходах - огромное множество. Те же претензии к качеству белорусских продуктов, контроль иностранцев, пересекающих границу Беларуси и России, согласование интересов двух стран в ЕАЭС. Все это случаи, когда потребность в общественной поддержке налицо.

Руслан СТАРИКОВСКИЙ,
музыкальный продюсер,
член оргкомитета:

- У любых союзных структур должны быть такие палаты, которые смогут изучать процессы в обществе. Очень надеюсь, что туда войдут активные деятели бизнеса, культуры и спорта. Это возможность нашим странам выйти на новый уровень интеграции.

СТАНЦИОННЫЕ СМОТРИТЕЛИ

Артем ЗУБРОВ

■ На полях международного форума «Атомэкспо» в Москве делегация республики договорилась ускорить работы на первом энергоблоке.

Сотни компаний из десятков стран, «круглые столы», деловые встречи и миллиардные контракты - все это международный форум «Атомэкспо», который начиная с 2009-го проводят в Москве. Главная тема этого года - «Атомные технологии - безопасность, экология, стабильность».

Была среди участников форума и белорусская делегация. Из республики привезли стенд с информацией об АЭС в Островце, специалисты поучаствовали во всех ключевых мероприятиях форума, а руководство провело переговоры с гендиректором «Росатома» Алексеем Лихачевым. Речь шла, разумеется, о введении в стране атомной электростанции.

- Очень подробно обсудили, как продвигается работа, что нужно сделать, чтобы сдать объект в намеченные сроки. Сошлись на том, что необходимо ускорять работы на первом энергоблоке, - рассказал о результатах заседания заместитель премьер-министра Беларуси Владимир Семашко.

Времени у строителей осталось не так много. По договору, первый энергоблок Белорусской АЭС нужно сдать уже через полтора года. Скоро на стройплощадку привезут корпус для второго энергоблока. Завершить его должен к 2020 году.

- Как и в любой стране, где впервые строится атомная станция, ни один проект не может идти гладко, как на бумаге. Никаких непреодолимых проблем нет, все в Беларуси идет по плану. Это проверенный, надежный, серийный проект, многократно прошедший все возможные экспертизы, - уверен первый заместитель гендиректора «Росатома» Кирилл Комаров.

СОЮЗНАЯ СТРОЙКА

