

Илья КРЫЖЕВИЧ

■ Электронная очередь, мультимедийный сенсорный стол - резидент белорусского Парка высоких технологий предлагает уникальные для рынка СНГ разработки.

## УМНЫЕ РЕШЕНИЯ

Уже больше четырех лет белорусская компания «Техно-Скай» работает над моделированием и производством сенсорного оборудования, программного обеспечения и электронных компонентов. Среди их проектов - сенсорные панели и столы, инфокиоски, заменившие справочные на белорусских предприятиях. В портфеле компании сегодня несколько сотен разработок, большинство из которых поставляется в Россию и страны СНГ. В 2021-м она получила статус резидента Парка высоких технологий.

На небольшом по промышленным меркам производстве компания занимается сборкой, сваркой и созданием дизайна продуктов. Учредитель компании Юрий Савчук уверен, что такой подход позволяет контролировать качество изделий.

На сегодня самые успешные кейсы - интерактивная проходная, мультимедийный сенсорный стол и электронная очередь.

- Интерактивная проходная - современная замена классическим бумажным инфостендам. В ней есть

## ИГРА НА ЧУВСТВАХ

информационный сенсорный киоск и специализированное ПО с огромным количеством модулей. Одна из таких разработок уже на проходной столичного предприятия, - пояснил Юрий Савчук.

Мультимедийный сенсорный стол, который пришел на смену проектору и стал абсолютно самостоятельным

девайсом. Для защиты от несанкционированного использования в нем есть сканер отпечатка пальцев. Разработка подходит для учебных аудиторий и классов, конференц-залов, переговорных комнат.

- Электронная очередь - сервис, состоящий из интерактивной панели, дополненного чекового принтера, главного табло, пульта оператора и административной части для управ-

ления системой. Решение помогает автоматизировать объекты любой проходимости, анализировать работу с помощью отчетов, контролировать работу сотрудников онлайн, а также объединять объекты в общую сеть.

Еще одна инновация - интерактивная кафедра Lecture. За ее работу отвечает мощный ПК внутри корпуса. К компьютеру может подключиться любой экран, аудиосистема, можно встроить нужное количество выходов и разъемов, микрофоны.

Нельзя не обратить внимания и на Glass. Сенсорный стол - из закаленного стекла повышенной прозрачности, а сверху - специальное грязеотталкивающее покрытие. За ним могут работать до четырех человек одновременно.

## СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ГОД

В этом году бизнес-модель компании может сильно измениться.

- Хотим создать платформу, которая объединит все наши разработки в единую экосистему, и добавить к этому мобильное приложение для физлиц. Через него можно будет оплатить, занять очередь и многое другое. Сейчас все возможные функции находятся в стадии анализа и разработки. Если все будет получаться, то переориентируемся на программное обеспечение, - рассказал основатель компании.

Разработка платформы может занять до полугода. Приложением смогут пользоваться жители СНГ и стран Запада.

## КСТАТИ

Такое многообразие продуктов создала команда из тридцати человек. За четыре с половиной года компания успешно поработала больше чем с пятьюстами заказчиками. Среди них - известные предприятия и госучреждения.



С этими девайсами даже ребенок справится.

Раммель НАСИБУЛИН/БЕЛТА

## НЕ СЯДЕТ БАТАРЕЙКА

Андрей ЮРЬЕВ

■ В Минске открылась первая платформа сверхбыстрой зарядки.

Всего за десять минут авто получает «электротоплива» на триста километров. На территории комплекса установлены восемь станций для зарядки электромобилей, семь из которых 100-киловаттные и одна - супербыстрая, на 350. Они оборудованы двумя коннекторами европейского стандарта CCS и ChaDeMo.

- Объект уникален тем, что здесь применили динамическое распределение мощности сети зарядных станций, то есть по количеству электромобилей распределяется оптимальная мощность системы, - пояснил Андрей Котик, заместитель генерального директора объединения «Белоруснефть».

У пилотного проекта нет аналогов в Беларуси и СНГ. Использовали технику и оборудование, произведенные крупнейшими предприятиями промышленности страны, - «Белкоммунмашем», «МАЗом», «БЕЛДЖИ», «Витязем», «МЭТЗ имени Козлова»,

«ЦНИИТУ». Белорусскими технологиями уже заинтересовались зарубежные компании из стран ЕАЭС.

- Этот этап развития электротранспорта и зарядной инфраструктуры выводит Беларусь на уровень региональных лидеров, - уверен Андрей Котик.

Одновременно на новом комплексе можно «заправлять» восемь электрокаров. Среди других преимуществ столичного ноу-хау - система накопления энергии, которая снижает нагрузку на энергосистему в часы пик, автономный супермаркет.

Инфраструктуру для экологичного транспорта будут развивать. В планах - масштабировать проект



Павел ОРЛОВСКИЙ/БЕЛТА

Скоро подобные станции появятся и в других областях республики.

по Беларуси, чтобы владельцы электромобилей чувствовали себя уверенно на всех дорогах страны.

До 2030 года для зарядки экологичных авто построят 87 супербыстрых комплексов, в том числе

более широкой конфигурации.

- Они появятся не только в городах, но и на трассах. Там можно заряжать и автомобили, и электробусы, - рассказал Андрей Котик.

## БУРНЫЙ РОСТ - ВПЕРЕДИ

■ Сябры готовы предложить свои разработки и другим странам.

Белорусские ноу-хау конкурентоспособны на зарубежных рынках. По словам заместителя министра промышленности Александра Ефимова, предприятия заинтересованы и готовы продавать зарядные станции и электротранспорт за пределами страны:

- По прогнозам экспертов, рынок электромобилей ожидает бурный рост. И уникальные разработки белорусских

## ШИРОКО ШАГАЯ

промышленников, несомненно, будут востребованы в этой области.

Создание собственной базы перспективной техники - надежный задел на будущее.

- Вместе с компетенциями по производству пассажирского электротранспорта и динамично развивающимися направлениями в области производства грузовых и легковых электромобилей этот факт создает отечественным предприятиям прекрасные условия для освоения своих ниш на формирующихся рынках.

## QR-КОД

## ЛОГИСТИКА

## К СТАНЦИИ ПРИВЕДЕТ

■ Сеть MALANKA запустила новое мобильное приложение, которое помогает заряжать «железного коня».

Теперь «заправляться» и просматривать необходимую информацию о зарядной сессии стало еще удобнее. В новом мобильном приложении пользователи смогут быстрее находить станции.

А начать зарядку электромобиля можно всего за пару кликов, используя встроенный считыватель QR-кодов, чтобы не искать локацию на карте. Также в нем есть вся актуальная информация о тарифах в каждой точке зарядки. Приложение определяет точное положение авто и выстраивает самый оптимальный маршрут до ближайшей подходящей станции. Среди главных нововведений - возможность быстрого переключения между способами оплаты.