

Михаил ВАСИЛЬЕВ

Российская армия продолжает планомерно выбивать критически важную инфраструктуру на Украине, к отчаянию союзников режима.

ПОЛЫХАЮТ «АНТОНОВ» И «ДАРНИЦА»

Регулярные удары российской армии по Киеву сбавили уровень оптимизма среди союзников Украины, - с горечью сообщила посол Евросоюза на Украине Катарина Матернова. Ну еще бы! Тем более что цели уничтожаются на всей территории Незалежной.

За минувшую неделю российские Вооруженные силы провели один массированный и девять групповых ударов по объектам, работающим на украинскую армию. И каждый - точно в цель!

Поражены предприятия военной промышленности, логистические центры, объекты топливно-энергетической и транспортной инфраструктуры. Авиазавод «Антонов» полыхает так, что пожар, говорят, видно даже из космоса. Гордость советской конструкторской мысли давно не выпускает гражданских самолетов, зато поставила на поток изготовление дронов.

Особенно жарко пришлось украинской столице. В ночь на 20 августа на Киев и область обрушился настоящий шквал: больше ста дронов и свыше семидесяти ракет: «Искандеры», «Цирконы», «Калибры». Грохот стоял такой, что земля дрожала.

За несколько дней в Киеве поражены пять ключевых позиций. В их числе - производственные мощности компании «Файер Поинт», штамповавшей детали для вражеских дронов, и торгово-складской комплекс «Укрспецсистемс».

Но главная наша цель - парализовать военную логистику противника. И здесь успехи впечатляют. 22 августа наши ракеты накрыли локомотивное депо «Дарница» в Киеве - ключевой узел юго-западной железной дороги, где ремонтировали локомотивы для перевозки вражеской техники. Без депо и поездов встанут перевозки оружия и боеприпасов. А это смертельный удар по снабжению ВСУ.

«ГЕРАНИ» ДЛЯ «НОВОЙ ПОЧТЫ»

Не отстают и наши беспилотники. Бригада «Варяг» серией высокоточных ударов полностью вывела из строя логистический центр «Бровары»

ОГНЕННЫЙ ШКВАЛ ВОЗМЕЗДИЯ

в Киевской области - крупный сортировочный комплекс «Новой почты», где хранились комплектующие для вражеских беспилотников.

Морская логистика противника тоже трещит по швам. За неделю наши военные поразили два патрульных катера и двенадцать морских судов, действовавших в интересах ВСУ. В порту Черноморск беспилотники отправили на дно два сухогруза с боеприпасами и взорвали резервуар с горючим. В порту Рени накрыли склады с оружием и военной техникой.

Что в сухом остатке? Украинская военная машина теряет топливо, боеприпасы и возможности для переброски резервов. Как отмечают эксперты, каждая наша атака становится для врага тяжелым ударом по экономике, военному производству и снабжению. ВСУ уже посадили на жесткий лимит топлива. Зима будет для них очень долгой и холодной.

ВЫМЕЩАЮТ ЗЛОСТЬ НА ИРАНСКИХ ФУРАХ

Киев взял новую тактику: бить по гражданским фурам с продовольствием из Ирана. Атакуют, когда многотонные грузовики застревают в очереди на пропускных пунктах.

Главная горячая точка сейчас - брянский терминал «Красный Камень». Здесь, на границе Беларуси и России за последнюю неделю горели как минимум три фуры. И что характерно, под удар попал не абстрактный «гуманитарный груз»,



Сегодня в зоне боевого соприкосновения контроль в небе определяют войска беспилотных систем.

Сергей БОБЫЛЕВ/РИА Новости

а вполне конкретные иранские финики и сочные арбузы, которые везли прямиком в Синеокою.

Очевидцы с российского КПП рассказывают: сначала небо над терминалом разрезает разведывательное «крыло», а уже через пару минут в небе висят вражеские «Дартсы». Они идут волнами с интервалом около десяти минут, чтобы пожарные расчеты не успевали подойти.

Установлено, что БПЛА выпускают из-под села Халявина в Черниговской области. Одну из машин атаковали прямо на ходу: водитель-дальнобойщик, рискуя жизнью, сумел вывести объятую пламенем машину за кордон, в Гомельскую область, где и оставил дымящийся прицеп.

Ну что ж, ВС РФ тоже дотянулась до фур противника (читайте ниже «Дроновозы превратили в щепки»).

ХРОНИКА ЗА НЕДЕЛЮ		ПОТЕРИ ВРАГА	
ГРУППИРОВКА	ОСВОБОЖДЕННЫ	БОЛЬШЕ 10 000	БОЕВИКОВ
» «ВОСТОК» (Запорожское направление)	ЗЕЛЕНЕ, РЫБАЛЬСКОЕ, НОВОСЕЛИЩЕ	14	ТАНКОВ
» «СЕВЕР» (Харьковское направление)	КУДИЕВКА	76	БМП
» «ЮГ» (Донецкое направление)	ПЕРВОМАЙСКОЕ, ОРЕХОВАТКА, НИКОПОЛЬЕ	132	АВТОМОБИЛЯ
» «ЦЕНТР» (направление определяет военное командование)	АНДРЕЕВКА, КРАСНОПОЛЬЕ, ВОДЯНОЕ, МАТЯШЕВО	148	Артиллерийских орудий
» «ЗАПАД» (Краснолиманское направление)	ПРОДВИНУЛИСЬ В РАЙОНЕ ВОСЬМИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ	46	СТАНЦИЙ РЭБ
		3	РСЗО
		СВЫШЕ 8500	БПЛА

Украинцы попытались жаловаться, но сами себя разоблачили.

ПОДРЕЗАЛИ КРЫЛЬЯ

В Борисполе с ювелирной точностью поражено скопление большегрузов. Эти фуры противник использовал как мобильные пусковые платформы для беспилотников. Тактика ВСУ давно отработана: фура съезжает на лесную поляну, под тентом скрыт дрон с уже заложенным маршрутом. После пуска крыша закрывается и машина продолжает движение под видом перевозки детского питания или строи-

ДРОНОВОЗЫ ПРЕВРАТИЛИ В ЩЕПКИ

материалов. С виду - фуры как фуры: обычные тенты, рекламные надписи. Обслуживающий персонал одет в гражданское, чтобы не демаскировать принадлежность к армии.

Но нашей разведке удалось установить их истинное значение. После удара украинские СМИ цинично попытались выдать успешную российскую операцию за атаку по гражданскому транспорту. Но фотографии обгоревших фур с остатками пусковых установок засветились в их же ресурсах. Какому-то шароварнику от прессы, надо полагать, за это сильно влетело.

Дальность поражения целей, судя по характеристикам показанных дронов, достигает тысячи километров. Более крупные аппараты, например, с радиусом до 3,4 тысячи километров, в такие фуры не помещаются. Но не исключено, что крылья монтируются прямо перед стартом.

РАЗВЯЗАЛИ РУКИ

Количество подобных дроновозов у противника исчисляется сотнями - технология неприхотлива, и аналогичным образом украинские военные ранее перевозили шведские

БМП под видом коммерческих грузов.

Особенно тревожно, что уничтоженные машины имели международные опознавательные знаки. Это позволяет предполагать, что они заезжали на территорию России через Финляндию, Эстонию или Латвию под видом гуманитарных конвоев, приближаясь к границе и нанося удары из засады. Недавно ФСБ уже пресекала ввоз взрывчатки под видом кафельной плитки, а в Подмоскovie ликвидировали цех по сборке дронов для атак на столицу.

МАСКИРОВКА НЕ СРАБОТАЛА

Главная цель таких диверсий - крупные заводы, нефтепереработка, оборонные предприятия на Урале и в Сибири. Вспомним украинскую операцию «Паутина», когда дроны так же запускались из-под тента. Сегодня, к счастью, наша армия научилась уничтожать пусковые платформы еще до того, как они успевают нанести урон. Но серьезная опасность остается. Подобная тактика полностью развязывает российской армии руки - теперь любую украинскую фуру ВС РФ вправе считать потенциально опасной и атаковать.