

Михаил ПАНЮКОВ

■ Субсидировать пассажирские перевозки предлагают из бюджета Союзного государства.

### ДАЖЕ ПО НАДОЯМ ЛИДЕРЫ

Татарстан - население «всего» четыре миллиона, при этом один из самых развитых индустриальных регионов страны. Не случайно для очередного заседания Комиссии ПС по энергетике и транспорту выбрали столицу республики - Казань.

Заместитель председателя Комиссии Григорий Рапота (его здесь хорошо знают как бывшего полномочного представителя Президента РФ в Приволжском федеральном округе) на приветственном обеде сказал шуточный тост.

- Вспоминаю советский анекдот про депутата, который вернулся из Москвы «с чувством глубокого удовлетворения». Вот и мы, находясь на вашей прекрасной земле, пожалуй, других чувств не испытываем.

Республике есть чем гордиться. Здесь производится каждый третий полимер этилена в стране, 46 процентов синтетического каучука и больше половины автомобильных шин в России. Успешно развивается нефтянка, производство лекарств, компьютеров, пластмасс, одежды и многого другого.

- Смогли минимизировать воздействие западных санкций, - поделился с депутатами Председатель Государственного Совета Татарстана Фарид Мухаметшин. - По итогам этого года объем валового регионального продукта должен составить 3,89 триллиона рублей, индекс промышленного производства - 102 процента. Татарстан - на первом месте среди регионов России по валовому надою молока.

А еще этот регион в числе лидеров регионов России по сотрудничеству с Беларусью.

# ШИРОТА КАЗАНСКАЯ

## «МАЗ» - СУПЕРКЛАСС

- Спасибо санкциям! - заявил Фарид Мухаметшин. - Они подстегнули нас к сближению, более тесному сотрудничеству в вопросах экономики и культуры. Внешнеторговый оборот между республиками в прошлом году составил больше восьмисот миллионов долларов США. Экспорт Татарстана - свыше 342,1 миллиона, а импорт - больше 474,5 миллиона.

Интересно, что, по подсчетам белорусской стороны, товарооборот не меньше, а даже больше миллиарда. Так что, в среднем, можно смело называть десятизначную цифру.

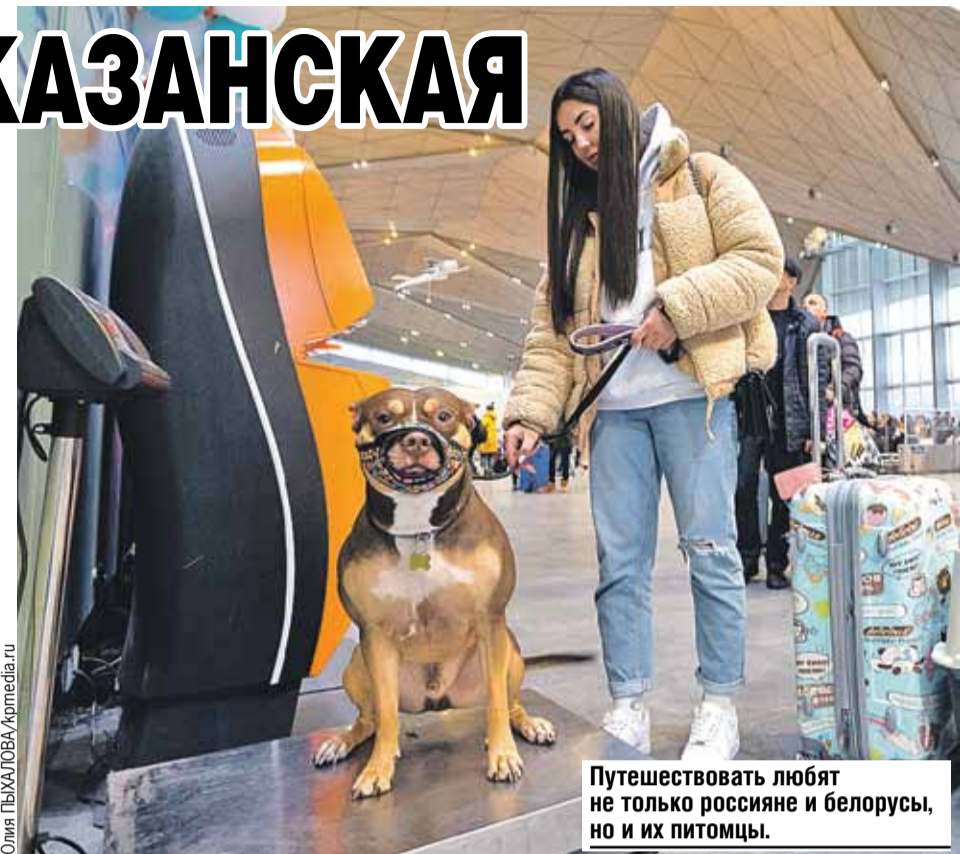
- Семьдесят процентов тракторов и сельхозтехники, которые работают в Татарстане, регион получил из Беларуси, - рассказал глава местного парламента. - Прекрасно зарекомендовали себя белорусские городские автобусы и трамваи. В настоящее время на казанских маршрутах - 37 процентов трамваев и пятьдесят процентов автобусов из РБ. В августе этого года парк общественного транспорта Казани пополнили белорусские троллейбусы «МАЗ» - приобрели 25 единиц.

В 2004 году на свет появилось межправительственное соглашение между сторонами о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве. И каждые три года принимают план, как лучше его развивать.

## СТАРТУЕМ С АВТОБУСОВ

Один из ключевых вопросов, которые обсуждали депутаты, - субсидирование пассажирских авиаперевозок между Россией и Беларусью.

- Строительство Союзного государства возможно при соблюдении ряда принципов, - объяснил Григорий Рапота. - Среди них - два очень важных. Это развитие транспортных путей - авиационных, автомобильных, железнодорожных и даже речных. И создание равных конкурентных условий. Вопрос о субсидировании пассажирских перевозок как



Путешествовать любят не только россияне и белорусы, но и их питомцы.

раз и возник, потому что участвуют в авиаперевозках компании и Беларуси, и России. Но они находятся в неравных условиях. Вот какой инструмент выбрать, чтобы это исправить, мы и решаем. Один из вариантов - использование бюджета Союзного государства.

Субсидии на перелеты внутри России давно уже практикуются. Но автоматически перенести такую практику на Союзное государство нельзя. Ведь формально это международные перевозки. К тому же нужно принять несколько нормативных актов, чтобы пополнить союзный бюджет, изменить налоговый кодекс, убрать бюрократические препоны. Но главное при этом - целесообразность. Зачем финансировать направление, если людям оно не нужно?

- Непростой вопрос, понимаю, -

высказался член Комиссии ПС Евгений Москвичев.

- Но пассажирские перевозки между нашими странами, в первую очередь городами-миллионниками, должны быть. Обращаюсь к профильным министерствам - давайте сначала определимся, какими видами транспорта на малые расстояния целесообразно возить людей. И начать с автобусов и железной дороги. Если маршруты очень востребованы, то они больших субсидий не потребуют. К тому же у нас всегда профицитный бюджет. Но главное - отработать четкую систему финансирования. Пассажирские перевозки должны быть в приоритете - между жителями наших стран не должно быть никаких барьеров.

Решили к этой теме вернуться в ноябре узким составом экспертов.

**ЦИФРА**  
В ТАТАРСТАНЕ  
ЖИВУТ 175 НАЦИЙ  
И НАРОДНОСТЕЙ

## ВЗАИМНАЯ ТОРГОВЛЯ

### ТАТАРСТАН

- Нефтепродукты
- Пластмассы
- Каучук
- Резина
- Электрооборудование

### БЕЛАРУСЬ

- Автобусы и трамваи
- Сельхозтехника
- Металлопродукция
- Бытовая техника
- Продукты питания

### Алексей КУШНАРЕНКО, председатель Комиссии ПС:

- 4 сентября 2023 года в Пскове прошло заседание Совета Парламентского Собрания. На нем определили, что активизация межрегионального и приграничного сотрудничества в рамках Союзного государства - эффективный механизм преодоления западных санкций. Между регионами России и Беларуси рост товарооборота на постоянной основе. За 2022 год он составил почти миллиард долларов и увеличил-



ся на пять процентов. При этом обе стороны понимают, что это далеко не предел.

Мы должны ставить перед собой амбициозные задачи. Следующий этап - увеличение товарооборота до двух миллиардов. Больше трехсот компаний Татарстана и Беларуси успешно взаимодействуют друг с другом. И заполняют ниши в импортозамещении, которые появились после введения санкций.

### Игорь КОМАРОВСКИЙ, член Комиссии ПС:

- Россия - основной стратегический союзник и главный торговый партнер Беларуси. С долей в географической структуре внешней торговли РБ - 55 процентов. Сотрудничество в промышленной сфере активно развивается.

Например, в Казани функционирует торгово-производственная компания «МТЗ Татарстан», которая стала многопрофильным хабом по реализации про-



дукции многих белорусских предприятий. Минский моторный завод вместе с татарскими партнерами создает современные двигатели на газотурбинном топливе. Казанский авиационный завод вернулся к массовому производству пассажирского лайнера Ту-214, а в РБ сегодня производят полтысячи деталей для российского авиапрома. По итогам первого полугодия 2023 года Татарстан входит в топ-5 лидеров по импорту товаров из Беларуси среди всех российских регионов.

## СКАЗАНО

## ЭТО ИНТЕРЕСНО

### КАРЕТУ УСТАНОВИЛ «НАСЛЕДНИК»

■ Знаковые для города памятники - творения сябров.

В Татарстане, согласно переписи населения, 4,5 тысячи белорусов. Немного, скажете? Может быть. Однако они очень активно участвуют в делах республики. Мало кто знает, что знаменитую копию кареты Екатерины II, установленную на пешеходной улице Казани и ставшую одним из символов города (как и фонтан с лягушками на улице Баумана, памятник Шаляпину и ряд других монументов) отлил завод «ЭПЗ ВКНИИВОЛТ». А руководит им местный активист Сергей Маруденко, глава общественной организации белорусов Казани «Спадчына» («Наследие»).