

ОБОРОНКА ИСПОЛНИЛА «ПОЛОНЕЗ»

Герман МОСКАЛЕНКО,
Борис ОРЕХОВ

Боевые характеристики уникального военного комплекса стали достоянием гласности.

Впервые РСЗО «Полонез» публично показали 9 мая на параде в Минске. Но ее тактико-технические характеристики оставались в секрете. Поэтому нашлось немало скептиков, которые поставили под сомнение возможность белорусского ВПК произвести оригинальную боевую систему такого класса.

На прошлой неделе, когда о «Полонезе» докладывали президенту Александру Лукашенко, скептикам пришлось замолчать. Белорусская боевая установка способна вести высокоточные пуски зарядом из восьми ракет на расстоянии более 200 километров. Это подтвердили испытания в Китае, так как в Беларуси подобных полигонов нет.

То есть по боевым возможностям она превосходит многие аналогичные разработки. Например, российская система «Торнадо», которая возглавляет пятерку лучших в мире РСЗО, стоящих на боевом дежурстве, имеет дальность стрельбы в 100 км. При этом белорусские оборонщики пошли дальше - создали целый комплекс (см. на фото).

- Мы должны идти в ногу со временем и поставили задачу разработать свою ракетную технику, - заявил президент республики Александр Лукашенко. - Ракета - это действительно неприемлемый ущерб. И если она 200 км летит, это уже для Беларуси очень хорошая техника... Это оружие новейшего поколения.

Специалисты разработали «Полонез» без иностранной помощи и собрали практически полностью из белорусских комплектующих. Их доля уже приближается к 70 процентам, а в ближайшие годы станет не менее 95.

Разработка «Полонеза» стала серьезным импульсом для развития белорусской науки и промышленности.

В процесс были вовлечены более 20 организаций и предприятий страны.

Председатель Государственного военно-промышленного комитета Беларуси Сергей Гурулев признался журналистам:

- Не только оппоненты, но даже сами люди, которые за эту работу брались, не совсем верили, что способны ее выполнить. Сейчас все сомнения позади.

В Госвоентпроме уже работают над тем, чтобы усовершенствовать мощный комплекс, увеличив боевые характеристики в полтора раза.

«Полонез» станет весомым дополнением белорусско-российской военной группировки.

СПРАВКА «СВ»

Более 70 процентов продукции белорусской оборонки уходит на экспорт. Современные образцы с маркой «Сделано в Беларуси» на вооружении своих армий и силовых структур имеют около 30 государств.

В гособоронзаказе России доля поставок из Беларуси составляет 15 процентов. Белорусы обеспечивают российскую оборонку электронной элементной базой, оптическим оборудованием, шасси для ракетных комплексов, запчастями для танков Т-90С, Т-72С и Т-80У, боевых машин десанта и пехоты, артиллерийских систем, противотанковых и зенитных комплексов, средств ближнего боя и стрелкового оружия.

ПЕРВАЯ БЕЛОРУССКАЯ РЕАКТИВНАЯ СИСТЕМА ЗАЛПОВОГО ОГНЯ

Транспортно-заряжающая машина (ТЗМ) сокращает время подготовки к новому залпу. Оснащена подъемными кранами для перезарядки и специальными упорами (аутригерами) для дополнительной устойчивости.



Пусковая установка способна работать автономно, причем даже в движении. Может одновременно наносить точечные удары по восьми целям. Поражает отдельно стоящие цели - ракеты снабжены системами индивидуального наведения.



Пункт управления способен координировать работу сразу дивизиона РСЗО. Его сверхточные компьютеры могут одновременно вести сотню целей, автоматически распределяя их для каждой ракеты.

Все элементы системы базируются на колесных шасси МЗКТ-7930 «Астролог» Минского завода колесных тягачей с дизельным двигателем мощностью 500 л.с. Подобные используются на ОТРК «Искандер», РСЗО «Ураган», БРК «Бастион», ЗРК С-400 и других. Максимальная скорость - до 70 км/ч, запас хода - до 1000 км.

БЕЛАРУСЬ - РОССИИ

Поставляет 1,9 тысячи наименований продукции для 255 оборонных предприятий

РОССИЯ - БЕЛАРУСИ

4 тысячи наименований продукции для 70 оборонных предприятий

АГЕНТ 007

ВНЕДОРОЖНИК ДЛЯ ДЖЕЙМСА БОНДА НАШЛИ В МИНСКЕ

Сергей МУРАВСКИЙ
muravsky@sb.by

Новая разработка МАЗ-МАН может «засветиться» в Голливуде.

Киностудия Columbia Pictures заинтересовалась уникальным автомобилем белорусской сборки БМЕ-1015. За баранку хотят посадить не кого иного, как Джеймса Бонда - известного любителя не только умело водить, но и красочно развивать самые эксклюзивные и крайне дорогие авто.

Речь идет о белорусском вездеходе производства МАЗ-МАН. Он и с легкостью пре-одолеывает снежные преграды, буреломы, пески и болота. Машина на огромных шинах сверхнизкого давления способна передвигаться по тонкому льду и форсировать вод-ные преграды: при наличии гребного винта БМЕ-1015 пре-

вращается в своеобразный автомобиль-амфибию. На таком снегоболотоходе знаменитый агент 007 со злодеями всех мастей еще не боролся.

Как стало известно «СВ», голливудские киношники заинтересовались вездеходом после того, как увидели в интернете рекламный ролик. Познакомиться поближе с детищем МАЗ-МАН они собираются на дубайской выставке The Big 5, которая пройдет 23-26 ноября. Дистрибьютор намерен выставить там экземпляр БМЕ-1015, специально адаптированный к жаркому климату. Цена в зависимости от комплектации - до 50 тысяч долларов.

Что ж, осталось дожидаться следующего фильма бондианы и посмотреть, так ли просто отправить на металлолом сверхпрочный вездеход.



ТТХ снегоболотохода БМЕ-1015:

Длина - 4,5 м, ширина - 2,5 м, - высота - 2,65 м, масса - 3300 кг, клиренс - 66 см, число мест 6-7, мощность дизельного двигателя CMD GN 199AT при объеме 1,92 см³ - 95 л.с., механическая 5-ступенчатая коробка передач, бак на 100 л. В дополнительных опциях гребной винт и его привод, дополнительный топливный бак на 95 л. Цена - до 50 тысяч долларов.

СПРАВКА «СВ»

За 50 лет экранизаций Джеймс Бонд в исполнении разных актеров раскурочил больше 20 моделей самых люксовых машин. Наиболее запомнившимися из них стали Sunbeam Alpine Convertible, Alfa Romeo GTV6, Ford Mustang Mach I, Lotus Esprit, BMW Z8 и Jaguar XJL. Однако больше всех Бонду полюбился Aston Martin.

В различные годы неутомимый агент в исполнении разных актеров рулил моделями DB5, V8 Vantage, DB-S и Vanquish V12.

