

ЧЕРНОЕ МОРЕ ПОВОЛНУЕТСЯ ЕЩЕ НЕ РАЗ



Дмитрий НЕРАТОВ,
Наталья ДОЛГУШИНА

■ Союзное государство предложило странам ПАЧЭС сотрудничество в интеграционных проектах.

- Парламентская ассамблея Черноморского экономического сотрудничества будет и впредь играть ключевую роль в обеспечении мира и стабильности в регионе, - заявил в послании участникам 49-й сессии ПАЧЭС президент Турции Реджеп Тайип Эрдоган.

В то же время причерноморские страны надеются, что после периода волнений наконец наступит штиль,

и в первую очередь ищут стабильности и новых партнеров. В том числе и в лице Союзного государства. На заседании ассамблеи, прошедшей 5 - 6 июля в Стамбуле, заместитель председателя Комиссии Парламентского Собрания по экономической политике Владислав Щепов рассказал о роли СГ на постсоветском пространстве.

- Наш Союз - положительный пример интеграции. У нас свой бюджет, парламентское измерение, исполнительные органы власти. Во многом такого уровня



Анатолий ПРУПАС

взаимодействия достигли благодаря постоянной совместной работе белорусских и российских парламентариев.

Только за прошлый месяц прошло два крупных события.

- На сессии Парламентского Собрания подвели итоги работы по программам Союзного государства и наметили приоритетные направления дальнейшего развития. На IV Форуме регионов России и Беларуси подписали семьдесят соглашений на общую сумму около 450 миллионов долларов. Форум посвятили интеграционному развитию регионов в сфере высоких технологий, инноваций и информационного общества. Когда дружат регионы, реализуются общие инвестиционные проекты, политики также легче находят общий язык.

Делегация ПС предложила организовать совместные мероприятия Союзного государства и ПАЧЭС.

- Надеюсь на рост инвестиционного и торгово-экономического сотрудничества между странами ПАЧЭС и Евразийского экономического союза. Мы открыты для сотрудничества. Готовы представить площадку для работы по поддержке контактов между парламентариями, бизнес-сообществом и органами государственного управления, - сказал Щепов.

Генеральный секретарь ПАЧЭС Асаф Гаджиев идею поддержал.

СЛОВО ДЕПУТАТУ

Сергей БЕЛОУСОВ, заместитель председателя Комиссии Парламентского Собрания по вопросам экологии, природопользования и ликвидации последствий аварий:



Наталья ДОЛГУШИНА

- Рассмотрели актуальные вопросы: стабильность в регионе, экологические проблемы, здоровье, обновление энергии.

Если говорить о формах работы ассамблеи, которые можно было бы применить в интеграционных структурах на постсоветском пространстве, то скорее страны-участницы Черноморского региона могли бы у нас поучиться. В Союзном государстве и Евразийском экономическом союзе отношения строятся на дружбе и взаимности. Нормальной, продуктивной работе ПАЧЭС мешает чрезмерная политизированность. Хотя эта организация создавалась как экономический союз.

Михаил БОБРЫШЕВ

■ В московском метро вот-вот откроют платформу «Боровское шоссе». Подрядчик - белорусское предприятие. Уже ведется монтаж эскалаторов.

ПЕРВАЯ ЛАСТОЧКА

В этом году российско-белорусская компания «СП Минскметрострой» готовит к сдаче в Москве первые свои объекты, в том числе самый примечательный - станцию «Боровское шоссе».

Осенью 2013 года заключили контракт с властями российской столицы на сооружение пяти объектов на участке Калининско-Солнцевской линии, перегонных тоннелей от нее до «Солнцевской» со всеми сопутствующими сооружениями.

- С начала строительства

мы видим огромное внимание властей Москвы к развитию метрополитена, - говорит генеральный директор «СП Минскметрострой» Эдуард Жуков. - Комплекс подготовительных работ по всем нашим площадкам, подключение коммуникаций, перенос инженерных сетей велись совместно с заказчиком - «Мосинжпроект», в результате был обеспечен активный старт работ. Сейчас, например, от заказчика пол-



stroimsk.ru

ТОЛЬКО ЦИФРЫ

7 тысяч человек в час - таков будет пассажиропоток в часы пик на станции «Боровское шоссе». Станция откроется на пересечении дублера Боровского шоссе и Приречной улицы - на границе Ново-Переделкинского и Солнцевского районов - и будет иметь пешую доступность для большинства из проживающих здесь 35 тысяч москвичей.

ным ходом поступает оборудование для вентиляционных систем, кабельная продукция, эскалаторы. И так на всем протяжении строительства - нам обеспечивают фронт работ, и мы работаем по графику. И в

целом опыт взаимодействия с заказчиком, проектировщиком, другими подрядчиками сложился вполне позитивный.

Но сказать, что все оказалось просто, нельзя. Сроки строительства сжатые, а геология на месте будущей станции и тоннелей сложная: неустойчивые и водонасыщенные грунты заставляли даже высокопроизводительные тоннелепроходческие щиты работать на пределе возможностей. И тут белорусские ме-

тростроители отдадут должное коллегам из Мосметростроя и Трансинжстроя, которые помогли им освоить проходку в таких условиях и успешно справиться с ней.

ПОДВОДНЫЙ ОБЪЕКТ

Станционный комплекс «Боровское шоссе» - один из первых так называемых модульных, проект которых разработали петербургские проектировщики из «Ленме-

трогипротранса». Компактная станция состоит из двух уровней и создается с применением универсальных конструкций, которые значительно снижают стоимость строительства. И это при том, что сооружение пришлось, по существу, погрузить в те самые насыщенные водой грунты. Для этого сначала провели понижение уровня вод, закрепили грунт, провели гидроизоляцию, построили станцию и затем «вернули» подземные источники в прежнее состояние. Таким образом, сейчас станция находится в их окружении, но полностью изолирована. Таким же методом строились и тоннели.

- Было непросто, но у нас большой опыт строительства, и могу сказать, что наши инженеры и строители не потерялись на фоне коллег, - уточнил Эдуард Жуков. - Сегодня на перегоне «Боровское шоссе» - «Солнцево» близки к завершению работы по подготовке верхних строений пути общей протяженностью 2,6 км, и в ближайшее время начнется замена временных на постоянные. На станции идут отделочные работы, передача служебных помещений в работу смежникам - связистам, электромонтажникам и так далее. Приступили к монтажу эскалаторов, которых здесь будет четыре. Потом начнем передачу станционных объектов метрополитену.

БОЛЬШОЙ ПРОЕКТ