

ДЕТЯМ - ТАНЧИКИ, ВЗРОСЛЫМ - КОНТРАКТЫ

Дмитрий НЕРАТОВ

■ На форуме «Армия-2018» показали, что возможности защиты Союзного государства за последние годы возросли в разы.

СЕРЬЕЗНЫЙ ПОДХОД

Первые дни саммита, прошедшие в подмосковном Конгрессно-выставочном центре «Патриот», - деловые. Главные посетители - мужчины в солидных костюмах, генералы, иностранные делегации. Несколько десятков конференций, «круглых столов». В кулуарах шли переговоры. Результат достойный. В этом году Минобороны РФ заключило 31 контракт на поставку шестисот единиц военной техники на общую сумму более 130 миллиардов рублей. В том числе на пятнадцать новейших истребителей Су-57.

Минобороны Беларуси тоже сделало покупки. Заключило контракт с концерном ВКО «Алмаз-Антей» на поставку трассового радиолокационного комплекса «Сопка-2». Установка способна с точностью до сантиметра определить дальность и координаты любой воздушной цели. При этом она видит их даже в услови-

ях активных радиопомех и способна обнаруживать до трехсот объектов в пределах 150 километров.

Кроме этого, белорусы закупили партию снайперских винтовок производства концерна «Калашников». Договорились с Уралвагонзаводом о дальнейшей модернизации танков Т-72 до уровня Т-72 БЗ. Разговор с компанией «Вертолеты России» шел о послегарантийном сопровождении вертолетов Ми-8 МТВ-5.

Посмотреть белорусскую экспозицию пришел глава российского

военного ведомства Сергей Шойгу. О том, что именно заинтересовало генерала армии, в Минобороны РФ не раскрыли. Большинство разработок носят гриф секретности.

Вслед за Шойгу новинки из Си-неокой оценил министр обороны Буркина-Фасо Жан-Клод Буда. Он не стал скрывать, что его цель - изучить беспилотники. Потом белорусы встречали делегации из Объединенных Арабских Эмиратов и Египта.

ПОСМОТРЕТЬ ВСЕ ЗА ОДИН ДЕНЬ НЕРЕАЛЬНО. ЗДЕСЬ СОБРАЛИ БОЛЬШЕ 26 ТЫСЯЧ ЕДИНИЦ ОРУЖИЯ И БОЕВЫХ МАШИН ИЗ 102 СТРАН



Маскировка - наше все.
1 «Птичка» - новейший беспилотник.
2 Создатели надувной приманки для вражеских бомб и ракет скопировали зенитный ракетный комплекс «Тор-М2ДТ» в арктическом исполнении.

ПОД КРЫЛОМ САМОЛЕТА ЖУЖЖИТ ДЕТВОРА

За все время форум посетили рекордное количество человек - больше миллиона. Это на триста тысяч больше, чем в прошлом году. Небывалый наплыв посетителей был в выходные. Для мальчишек выставка техники - праздник. Танки, самолеты, броневики, зенитки словно ульи облеплены детворой. Стоящие рядом офицеры не успевают отвечать на вопросы.

- Дяденька, это самый лучший самолет на свете?

- Ты бы видел, как он летает, ни один американец не догонит, - отвечает человек в погонах карапузу. Для этого приходится присесть на корточки.

Под впечатлением от увиденного не только юные посетители форума. Их родители спешат сделать селфи возле танка «Армата», комплекса «Панцирь С-1», бронетранспортера морской пехоты БТ-3Ф, легкого плавающего танка «Спрут-СДМ1». Кто-то хватается за автомат, другие гоняют на тренажерах, самые сильные отжимаются на спортивных военных тренажерах.

ВОЛАТИЛЬНЫЕ АКТИВЫ

■ Республика привезла свыше 150 образцов военной техники.

Конкурировать в военно-промышленной сфере становится все сложнее. Поэтому по выставке бродит множество специалистов определенной профессии, которые пытаются хоть как-то выведать секреты. Вот и на белорусском стенде журналиста «СВ» приняли за шпиона.

- С какой целью интересуетесь? - спросили меня представители конструкторского предприятия «Пеленг». Когда узнали, что представляю газету, разговор легче не стал.

- Все, что мы привезли - так сказать, обычная аппаратура. Лазерно-оптические и электронные прицелы для танков, бронетранспортеров, зениток. Еще есть аппараты для съемок из космоса, - тихим голосом открывает секреты Федор, отказавшийся назвать фамилию.

Зато на стенде Научно-производственного центра многофункциональных беспилотных комплексов Национальной академии наук Беларуси шпионов не боятся. Здесь красуется огромный беспилотник «Ястреб». Но это макет, поэтому подсмотреть технические решения практически невозможно.



Его предшественника в Советской армии называли «Шишига». Этому богатырю (так переводится «волат») название пока не придумали.

Дмитрий НЕРАТОВ

- Эту «птичку» впервые демонстрируем в России, поднимает 120 килограммов полезной нагрузки, совмещает в себе функции разведывательного, ударного комплекса. Его можно использовать для гражданских целей. Например, для охраны заповедников, обнаружения чрезвычайных ситуаций, контроля нефтепроводов, борьбы с браконьерством, контроля правопорядка, поиска пропавших людей. Радиус его полета таков, что без посадки способен облететь всю Беларусь. Сейчас «Ястреб» на тестовых испытаниях, - говорит помощник директора центра Мария Максимова.

Пока идет беседа, несколько китайских товарищей осматривают другой дрон. Размером он поменьше, но со стороны кажется, что в его днище вмонтирован бомболюк.

- Вы не ошиблись. Это «Бусел МБ». Он оснащен телевизионной камерой, датчиками, двигателем, разгоняющим его до 120 километров, и, как видите, внизу можно подвесить несколько гранат. Это военная версия, - говорит Максимова.

Помимо беспилотников большой интерес на форуме вызвало семейство грузовиков Volat. Недавно на предприятии разработали замену для автомобиля ГАЗ-66, который

до сих пор используют вооруженные силы и силовые структуры постсоветских стран. Возле новой машины несколько человек обсуждают ее достоинства.

- Внешне похожа на предшественника, но более устойчива, мягче, потому что независимая подвеска, да и двигатель мощнее, - объясняет водитель-испытатель Алексей Шумский.

На стендах множество маленьких моделей, у одной из них вверх торчит антенна с полметра высотой.

- Если бы мы ее привезли, то все бы головы задирали. Ничего другого не увидели, - смеется

начальник отдела механики «ВОЛАТАВТО» Олег Седяко. - Это наше новое направление - собрали электромеханическую тридцатиметровую мачту. Поднять наверх может шестьсот килограммов радиорелейной аппаратуры, работает при минус пятидесяти. В сентябре машина встанет на вооружение нашей армии.

В павильоне 558-го Авиационного ремонтного завода застать руководство сложно. Один за другим за стол переговоров садятся военные из разных стран. Наконец-то в перерыве перехватываю одного

из начальников и выпытываю, почему к ним такой интерес.

- Выполняем капитальный ремонт техники, проще говоря, даем ей вторую жизнь, и самолет еще десять лет может эксплуатироваться и решать боевые задачи. Чем отличаемся от других? Мы первые на постсоветском пространстве выполнили ремонт Су-30, - говорит замдиректора авиазавода Юрий Сасин.

Заказы у предприятия расписаны на три года вперед. Сформирован портфель заказов и у белорусского холдинга БелОМО. Оптические и танковые прицелы, приборы ночного видения, тепловизоры, дальнометры, лазерные инфракрасные целеуказатели популярны во многих странах мира.

Выйдя из павильона на свежий воздух, вновь натыкаюсь на белорусскую символику. Предприятие «Минотор-Сервис» уже не впервые принимает участие в международном военно-техническом форуме. В этот раз привезли плавающий бронированный автомобиль «Витим».

- Запас хода - восемьсот километров. В этом году завершаются госиспытания. Базовая комплектация на пять человек, по желанию заказчика - на восемь бойцов. Это может быть командно-штабной пункт или машина огневой поддержки, - говорит представитель предприятия Александр Хоменко.