



ЕВРАЗИЯ

ЕАЭС открыт для сотрудничества

Недавно Россия, Казахстан и Беларусь подписали Договор о создании Евразийского экономического союза. Это событие, ставшее, по выражению Владимира Путина, «эпохальным» и «историческим», будет еще долго служить объектом осмысления экспертов, политиков да и простых граждан трех стран – ведь перемены, предусмотренные созданием ЕАЭС, будут касаться в первую очередь людей.

О роли ЕАЭС на международной арене, о том, как будут складываться его отношения с ЕС и в чем состоят выгоды экономической интеграции, рассказал казахстанскому информационному агентству BNEWS.kz заместитель директора Департамента развития интеграции Евразийской экономической комиссии Сергей ШУХНО.

Союз является международной организацией региональной экономической интеграции, обладающей международной правосубъектностью. Таким образом, в мире появляется новый, весьма мощный, с населением более 170 млн человек, экономический центр, подчеркнул, в частности, Сергей Шухно.

С Европейским союзом мы соседи, торговые партнеры, мы в принципе подвержены одним и тем же глобальным вызовам и угрозам. В наших общих интересах – создать единое евразийское экономическое пространство от Лиссабона до Владивостока, реализовать идею интеграции интеграции. Это, на мой взгляд, определяет масштаб нашего возможного экономического сотрудничества и взаимодействия с ЕС. ЕАЭС строился с учетом как позитивного, так и негативного опыта ЕС, однако темп работы по формированию Евразийского союза был совершенно иной. Тот путь, который Европа прошла за 50 лет, мы прошли за пять. Наш союз имеет меньшую численность служащих в своих органах управления, чем в структурах ЕС, и поэтому у нас более гибкий механизм принятия решений, решения проходят быстрее. К тому же у нас абсолютное равенство голосов всех стран – членов нашего союза при рассмотрении вопросов и принятии решений. Во главу угла поставлен принцип консенсуса. В ЕС же разные страны имеют различное количество голосов при обсуждении тех или иных вопросов. Не все аргументы в такой ситуации могут быть услышаны.

ЕАЭС является полноправной международной организацией, такой же, как и ЕС. Мы можем полноценно участвовать в международных отношениях, и каких-либо организационно-правовых или формальных помех в сотрудничестве и взаимодействии с ЕС нет. Все зависит

от воли и желания партнеров, а у сторон, сформировавших ЕАЭС, такой настрой есть. Это неоднократно заявляли лидеры государств «тройки» – Беларуси, Казахстана и России.

Уже сегодня, подчеркнул чиновник, наблюдается интерес к сотрудничеству с ЕАЭС со стороны иностранных государств. В настоящее время Евразийская экономическая комиссия участвует в переговорах о создании зон свободной торговли с Европейской ассоциацией свободной торговли, с Вьетнамом, Новой Зеландией. Имеется несколько десятков запросов о создании зон свободной торговли от других стран. Недавно было принято решение о начале работы совместной исследовательской группы по свободной торговле с Индией. Ведется работа совместной исследовательской группы по изучению возможности и целесообразности заключения Соглашения о зоне свободной торговли с Израилем. Все это достаточно перспективные направления работы, в итоге может появиться весьма обширное общее экономическое пространство, и это может привести к рождению реальной глобальной экономики.

Важно понять принципиальный настрой государств «тройки» и присоединяющихся к на-

По мнению экспертов, совокупный эффект от создания союза за 10 лет может составить от 17 до 20% дополнительного прироста ВВП для каждой из стран. В сумме это составит около 700 млрд долларов

шему объединению армянских и киргизских коллег на приоритет качественных, а не количественных показателей интеграции. ЕАЭС – международная организация экономической интеграции. Экономический рост и получение каждым участником интеграционного проекта конкретных дивидендов от интеграции для нас важнее количества членов ЕАЭС.

При выработке подходов к дальнейшей работе по развитию евразийской интеграции, как я уже отмечал, мы с большим вниманием изучаем опыт европейских партнеров, обращая внимание на то, что на каком-то

этапе политические соображения при строительстве европейского интеграционного объединения стали доминировать над экономическими. В ЕАЭС такой вопрос не стоит.

Вместе с тем ЕАЭС открыт для вступления любого государства, разделяющего его цели и принципы. Заинтересованное государство может получить статус кандидата на вступление или наблюдателя. Все это детально прописано в Договоре о ЕАЭС.

Хотел бы еще раз обратить внимание, что в развитии сотрудничества с ЕАЭС заинтересованы не только государства – участники СНГ, но и другие страны. Я об этом уже говорил.

Евразийский интеграционный проект развивается в условиях достаточно сложной ситуации в мировой экономике, темпы развития которой в настоящее время невысоки. Взаимное открытие границ в этих условиях позволило стимулировать развитие торговли, загрузку производственных мощностей и, как следствие, способствовало снижению уровня безработицы в Беларуси, Казахстане и России в самый острый период глобального экономического кризиса. В целом за последние четыре года взаимный товарооборот между тремя странами



ФОТО ВЛАДИМИРА КОРОБЦЫНА

ло 700 млрд долларов. Но главное достижение договора – это создание общих рынков (энергетического, финансового, фармацевтического, транспортного и т.д.). Чтобы запустить работу этих рынков, участники союза в течение нескольких последних лет должны будут еще плотно поработать над нормативно-правовой базой. Так что наш договор – старт сотрудничества на многие годы вперед. Первым будет общий рынок лекарственных средств и медицинских изделий, который начнет действовать с 2016 года.

Для граждан стран – членов Евразийского экономического союза интеграция дает возможность беспрепятственного трудоустройства в любой из стран ЕАЭС. При этом все социальные гарантии у такого работника будут эквивалентны тем, что есть у граждан страны, предоставляющей рабочее место. Также на территории России, Беларуси и Казахстана будут признаваться все дипломы (исключения имеются по педагогике и медицине) без дополнительных процедур по их подтверждению.

Для тех, кто пожелает заняться собственным бизнесом,

БЕЗОПАСНОСТЬ

Спецслужбы открывают карты. Друг другу

Новые вызовы и угрозы настоятельно требуют координации общих усилий и максимального использования интеграционных возможностей Содружества для укрепления безопасности стран-участниц.

Эта тема стала центральной для 36-го заседания Совета руководителей органов безопасности и специальных служб государств – участников СНГ. Встреча состоялась в Минске. Принимая глав делегаций, Президент Беларуси отметил, что за пять лет со времени такого же заседания в белорусской столице произошли серьезные изменения как в самом Содружестве (Грузия вышла из СНГ, о подобных намерениях заявляет Украина), так и в системах глобальной и региональной безопасности.

Страны Содружества пытаются разьединить, натравливая друг на друга, используя любые предлоги, включая искажение истории. Цель, считает президент, – попытка создания условий для нового передела мира. Для этого искажается история, наше общее прошлое.

Традиционные международные институты безопасности, с сожалением отметил Александр Лукашенко, не всегда способны эффективно противостоять глобальным вызовам. Угрозы не могут быть нейтрализованы на уровне отдельных государств. Эффективно противодействовать можно только путем консолидации усилий. Особая роль здесь у спецслужб, которые анализируют и прогнозируют развитие ситуации.

«Не стоит ожидать эффективных рецептов противодействия вызовам и угрозам региональной безопасности извне. Мы сами в ответе за стабильность на наших землях и должны формировать совместные механизмы реагирования на destabilизирующие факторы», – подчеркнул белорусский лидер.

Консолидация усилий струк-

тур безопасности Содружества нужна в борьбе с международным терроризмом и транснациональными деструктивными формированиями – экстремистские идеи из Ближнего Востока и Африки все активнее проникают в Европу, в том числе и в страны Содружества. Они провоцируют масштабные социальные конфликты, наносят ущерб межгосударственным отношениям, дестабилизируют общественно-политическую ситуацию, разрушают экономики целых государств. Не

Страны Содружества пытаются разьединить, натравливая друг на друга, используя любые предлоги, включая искажение истории

менее важна и борьба с преступлениями в области высоких технологий и коррупцией: «Мы видим, к каким разрушительным последствиям может привести тотальная коррупция, возведенная в ранг государственной политики, на примере в том числе наших ближайших соседей».

Все вопросы, поднятые на встрече с Президентом Беларуси, вошли в повестку дня заседания Совета в Минске, участие в котором кроме делегаций стран СНГ, Исполнительного комитета Содружества и Антитеррористического центра СНГ, в качестве наблюдателей принимали представители спецслужб Германии, Италии, Испании и Франции.

Отдельным пунктом был выделен обмен опытом работы при обеспечении безопасности массовых спортивных мероприятий, в том числе во взаимодействии с органами безопасности и специальными

цией», – сказал Валерий Вакульчик. При этом он подчеркнул, что белорусская сторона в вопросах обеспечения безопасности ЧМ-2014 не только активно использовала российский опыт проведения Универсиады в Казани и Олимпийских игр в Сочи, но и непосредственно работала в тесном контакте со специалистами ФСБ России, которые присутствовали в Минске во время мирового первенства. Сейчас белорусские и российские правоохранители готовы поделиться проверенным опытом с азербайджанскими коллегами.

Валерий Вакульчик считает, что практика подобных встреч – не просто добрая традиция. Это уникальная площадка для открытого, предметного и, главное, профессионального обсуждения актуальных для нашей общей безопасности проблем.

Николай ФЕДОРОВ

АПК

Аграрии трех стран, объединяйтесь!

Беларусь, Россия и Казахстан сформируют совместные сельскохозяйственные программы.

За 15 лет белорусско-российского сотрудничества в социальном формате реализовано шесть агропромышленных программ, в которых были задействованы почти 20 научных организаций и более 100 предприятий. Создано 7 тысяч рабочих мест в России и 3 тысячи – в Беларуси. В настоящий момент в Союзном государстве разрабатываются проекты 20 новых программ, три из них – аграрные. К следующему году, когда ЕАЭС начнет

Беларусь обеспечивает молоко себя полностью и столько же экспортирует, а Россия примерно 25 процентов от своей молочной продукции импортирует

функционировать в полной мере, Казахстан тоже сможет подключиться к проектам, которые будут направлены на обеспечение продовольственной безопасности в странах «тройки».

Опыт показывает, что необходимо интегрировать сельскохозяйственные, такая кооперация позволяет эффективно решать проблемы импортозамещения, а также полностью удовлетворять потребности населения. Каждая страна должна беспокоиться не только о своей военной безопасности, но и о продовольственной, – отметил заместитель Государственного секретаря Союзного государства Иван Бамбиза. – Учитывая возможности единого рынка России, Беларуси и Казахстана, в будущем мы себя сможем полностью обеспечить по большинству позиций сельскохозяйственной продукции. В агропромышленном комплексе наши страны выгодно дополняют друг друга.

В этом направлении уже сделаны конкретные шаги. В частности, принято решение о формировании совместных продовольственных балансов России и Беларуси, что позволит более полно оценить ситуацию на продовольственных рынках стран, спрос на сельскохозяйственную и, соответственно, сформировать производственные мощности. К слову, это действительно сможет решить ряд проблем. Так, например, России ежегодно требуется

рые положены в основу союзных программ. Активно действует проект инновационного развития производства картофеля и топинамбура. Формируется также новый проект инновационного развития льняного комплекса на период до 2018 года. Новая программа будет базироваться на строгом соблюдении технологий, которое обеспечит специально подобранная система машин. Причем союзные аграрии применяют как собственные разработки в льноводстве, так и лучшие зарубежные достижения. В перспективе это позволит производить высококачественное сырье и соответствующего уровня конечную продукцию. Еще одна новая союзная программа коснется формирования систем машин для всех отраслей сельского хозяйства. Этот подход призван обеспечить высокую технологию производства, что поможет при низкой себестоимости получать высококачественную продукцию и сырье для последующей переработки.

Кстати, многие технические разработки и достижения агропромышленного комплекса Беларуси и России были представлены на международной специализированной выставке «Беларо-2014». В ней приняли участие более 400 компаний из 18 стран мира. «Мы должны позиционировать себя не только как производители сельскохозяйственной продукции, но и как производители современной агропромышленной техники. У Беларуси это успешно получается. Если ко времени распада СССР страна обеспечивала собственные потребности в сельхозтехнике всего на 15-17 процентов, то сегодня – на все сто. Беларусь готова делиться этим опытом», – подчеркнул первый заместитель министра сельского хозяйства и продовольствия Беларуси Леонид Маринич.

Ирина СУДАС

Связующие нити современности

Подписывая Договор о создании Евразийского экономического союза, страны-участницы приняли на себя обязательства приоритетного развития таких секторов экономики, как энергетика, промышленность, сельское хозяйство, транспорт.

Безусловно, как везде и всегда, создание современной и эффективной транспортной инфраструктуры является важнейшим компонентом таких планов. С углублением международных экономических связей на Евро-Азиатском континенте и ростом грузопотоков между Восточной Азией и Европой актуальным становится возрождение транспортного коридора «Великий шелковый путь», считают эксперты. О реализации этого и других евразийских транспортных проектов рассказал, в частности, министр транспорта и коммуникаций РК Женис Касымбек на прошедшей недавно в Астане IX Международной конференции «ТрансЕвразия-2014».

– В Казахстане сегодня создана развитая сеть транзитных маршрутов, – сказал министр. – По территории страны проходят пять международных транспортных коридоров. Построено 1700 км новых железных дорог, в удовлетворительное и хорошее состояние приведены 19 тысяч километров автомобильных дорог и проведена реконструкция 9 аэропортов страны.

Создание многовариантных путей сообщения между Европой и Азией отвечает интересам всех стран Евро-Азиатского континента. Кроме того, такой подход является основным

приоритетом Казахстана, поскольку через территорию нашей страны проходят практически все транспортные коридоры, соединяющие Европу и Азию.

– В последние годы, с углублением международных экономических связей на Евро-Азиатском континенте и ростом грузопотоков между Восточной Азией и Европой актуальным становится возрождение транспортного коридора «Великий шелковый путь». То есть речь идет о создании комплексного евразийского трансконтинентального моста, – отметил казахстанский министр.

По его словам, в настоящее время в Казахстане реализуется около 200 проектов, связанных с модернизацией транспортной инфраструктуры, планируется строительство терминалов, запуск контейнерных блок-поездов в направлении Китай – Европа – Китай.

Кроме того, в Казахстане идет строительство трансконтинентального автодорожного коридора Западная Европа – Западный Китай, большая часть которого уже эксплуатируется.

– Данная автодорога – это самый короткий путь из Китая в Европу. Завершение проекта позволит сократить сроки доставки грузов из Китая в Европу автотранспортом с 45 до 10

дней по сравнению с морским путем и обеспечить рост транзитных грузопотоков по направлениям Китай – Центральная Азия, Китай – Россия – Западная Европа к 2015 году в полтора раза, – уточнил Женис Касымбек.

Выступавший на встрече первый заместитель премьер-министра Казахстана Бақытжан Сағинтаев заметил, что с созданием Евразийского экономического союза (ЕАЭС) транспортные возможности Казахстана возрастают в разы, так как снимаются барьеры по доставке грузов и передвижению людей по территории трех стран – партнеров по экономическому объединению.

Более детально об этом рассказал член коллегии (министр) по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Даниал Ахметов. В частности, он сообщил о том, что Казахстан, Беларусь и Россия намерены реализовать проект «Единое евразийское небо».

– Этот проект будет способствовать превращению воздушного пространства ЕАЭС в востребованный транзитный мост между Европой и Юго-Восточной Азией и другими континентами, – сказал Даниал Ахметов.

По его словам, «Единое евразийское небо» предусматривает создание общего рынка авиационных услуг, единой зоны транспортировки воздушным транспортом.

Тему преимуществ, которые принесет интеграция в рамках ЕАЭС, продолжил заместитель министра транспорта Рос-

сийской Федерации Алексей Цыденов.

– Россия отводит Казахстану большую роль в реализации проекта транспортного коридора N.E.W. Именно интеграция между нашими странами окажет позитивный эффект на реализацию данного маршрута, по которому планируется перевозить грузы из Китая в США, – заявил А. Цыденов в своем выступлении на конференции.

Предполагается, что транспортный коридор N.E.W. пройдет из Китая через территорию Казахстана, России и далее на Восточное побережье США. А пунктом перегрузки контейнеров железной дороги на море

назначен Мурманский морской торговый порт.

– Сегодня, чтобы попасть из Западного Китая на Восточное побережье США, груз идет сначала в порты Юго-Восточного Китая, далее через Тихий океан в Сан-Франциско, а потом транзитом через весь Американский континент приходит на Восточное побережье. Это долго и дорого. Та инфраструктура, которую мы сегодня создаем, позволит это сделать быстрее и дешевле. И интеграция России и Казахстана позволяет это сделать на еще более высоком и позитивном уровне, – подчеркнул российский вице-министр транспорта.



WWW.BNEWS.KZ