



От готовности до конкретики

Беларусь и Россия уже в нынешнем году могут создать пять совместных компаний. Об этом заявили на встрече в Минске Премьер-министр Беларуси Михаил Мяснирович и вице-премьер России Аркадий Дворкович.

Создание совместных транснациональных корпораций будут курировать Аркадий Дворкович и первый вице-премьер Беларуси Владимир Семашко. Российский вице-премьер уже посетил объекты в Гродненской и Гомельской областях. «Те проекты, которые мы предлагаем для интеграции, это все живые, работающие, находящиеся или уже завершающие процесс модернизации, если не

идеальные, то, по крайней мере, стабильно работающие предприятия», – отметил Михаил Мяснирович. Белорусский премьер уверен, что «уже в 2013 году можно реально создать пять совместных компаний, которые достаточно серьезно могут позиционировать себя как на рынке Единого экономического пространства, так и дальнего зарубежья».

Аркадий Дворкович, в

свою очередь, отметил, что идет работа над заключением конкретных соглашений о будущем партнерстве. «Потенциал действительно огромен во многих сферах, в первую очередь в сфере промышленной кооперации», – подчеркнул он. Руководители предприятий, которые посетили представители российской стороны, готовы работать на базе взаимовыгодного сотрудничества над новыми технологиями. «Конечно, от готовности до конкретики нужно пройти определенный путь, но хорошо, что есть возможность вести открытые переговоры. С целью подтолкнуть эти переговоры мы и приехали», – отметил Аркадий Дворкович.

АКТУАЛЬНО

Условия успеха

Окончание.Начало на стр. 1

И если до этого белорусские ученые работали над отдельными элементами российских космических аппаратов, то с лета прошлого года на околоземной орбите действует группировка из белорусского и российского спутников, как часть системы дистанционного зондирования Земли. И этот реальный результат реализации серии программ Союзного государства – «Космос-БР», «Космос-СГ» и «Космос-НТ».

На космос, и не только, работают и другие союзные программы, в частности «Нанотехнологии-СГ», «Стандартизация-СГ», одним из исполнителей которых является Объединенный институт проблем информатики Национальной академии наук Республики Беларусь.

Подводя итоги совещания, Григорий Рапота отметил: «Мы рассмотрели все союзные программы: степень выполнения, своевременность и полноту расходования выделенных средств. Если речь шла о концепции или готовящейся программе, выясняли, в какой стадии эта работа. Такие совещания с генеральными заказчиками стали традиционными. Они важны еще и с той точки зрения, что позволяют высветить те или иные проблемы».

Григорий Рапота добавил, что в 2013 году могут быть начаты новые союзные программы в сфере безопасности: по линии Министерства обороны и программа в пограничной сфере. По словам Госсекретаря Союзного государства, и военная программа, которая связана с обеспечением функционирования региональной (белорусско-российской) группировки войск, и взаимодействие в сфере охраны границы будут связаны с развитием инфраструктуры, а также с созданием высокотехнологичного оборудования, в том числе двойного назначения. Кроме того, планируется укреплять сотрудничество в подготовке военных кадров.

Отвечая на вопрос корреспондента «СВ» о ситуации, сложившейся вокруг союзной собственности, Григорий Рапота отметил, что проблема оказалась весьма сложной: «Думаю, что нам нужно будет принимать на каком-то этапе политические решения, чтобы это радикальным образом сдвинуть. Если идти по пути экспертного согласования, которое длится уже 10 лет, то мы еще 10 лет будем так решать».

Есть вопрос и по процедуре принятия союзных программ. Григорий Рапота отметил, что Постоянным Комитетом Союзного государства в этом направлении проделана определенная работа: предложения

направлены на рассмотрение белорусского и российского правительств. Дело в том, что нынешняя процедура, которая состоит из двух этапов – согласования и принятия концепции программы, а затем уже самой программы, приводит к тому, что процесс растягивается на 1,5-2 года. И бывали случаи, что программа еще до начала ее реализации теряла свою актуальность. При этом эксперты отмечают, что в условиях жесткой конкуренции в мире в сфере инноваций, а практически все программы Союзного государства предполагают проведение теоритических разработок и создание материальных объектов мирового уровня, такая медлительность – nepoзboлuтeльнaя роскошь.

Еще один недостаток ныне действующей процедуры в том, что в реализации программ, предполагающих преемственность, возникают перерывы в год-два. В итоге не только теряется драгоценное время, самое печальное – уходят высококвалифицированные кадры, которые, как известно, в любом деле – одно из главных условий успеха.

Аналогичное совещание с российскими заказчиками и координаторами программ Союзного государства пройдет в феврале в Москве.

Алексей НИКОЛЬСКИЙ

ВМЕСТЕ

В Новокузнецк приехал трамвай из Беларуси

В самом крупном городе Кемеровской области – Новокузнецке по проекту промышленной кооперации началась сборка трамваев из белорусских машинокомплектов.

Проект по производству вагонов реализует компания «КузбассБелАвто» совместно с заводом ОАО «Белкоммунмаш» (Республика Беларусь).

Первый машинокомплект – вагон (кузов с оборудованием) вместимостью 220 пассажиров и стоимостью около 6 миллионов рублей – прибыл в начале этого года в новокузнецкое муниципальное трамвайное предприятие №1. Здесь, в ремонтном депо предприятия, и организовали

сборочное производство.

Как рассказывает главный инженер МТП-1 Сергей Чуваев, новый кузов от крупнейшего белорусского завода «Белкоммунмаш» встанет на уже бывшую в употреблении, но капитально отремонтированную тяговую тележку.

Сейчас предприятие силами специалистов цеха по ремонту подвижного состава ведет сборку и пуско-наладочные работы. Здесь считают: чтобы первый блин не вышел комом, лучше все сделать не спеша. Ведь любой транспорт – средство повышенной опасности, а потому должен быть надежен на все сто процентов.

Опыта коллективу не занимать: МТП-1 было создано в Новокузнецке еще в 1933 году, – пояснил Сергей Чуваев. – На базе нашего предприятия мы капитально ремонтируем тяговые тележки трамвая. Капремонт тележек для при-

бышего белорусского кузова мы уже завершили. Но новому делу нужна помощь. Сегодня в МТП-1 прибыли специалисты из Беларуси. В ближайшие дни с их помощью завершим установку и пуско-наладочные работы. После чего белорусский трамвай выйдет на линию. Пар-

Стоимость нового трамвая от «КузбассБелАвто» составит не более 9 млн рублей за вагон, что в среднем на 40% меньше цены от других заводов-изготовителей

раллельно идет обучение наших работников тонкостям сборки и наладки. Планируется, что новый трамвай будет работать на оживленном маршруте №12 «НКМК – Малотажка».

Еще три таких же трамваевых кузова из Беларуси должны поступить в Новокузнецк в

марте нынешнего года, а к 2015-му планируется заменить все городские трамваи, которые отслужили нормативный срок: «отбегали» свой миллион километров.

Новое производство марки «Кузбасс – Беларусь» осуществляется в рамках долгосроч-

этом значительно улучшатся.

Прежде всего совместное производство позволит значительно сэкономить бюджетные средства. Стоимость нового трамвая от «КузбассБелАвто» составит в конечном итоге не более 9 миллионов рублей за один вагон, отметили в городской администрации, что в среднем на 40% меньше цены от других заводов-изготовителей.

Специалисты надеются, что новый экономичный трамвай с электронной системой управления понравится горожанам и вагоновожатым. У него невысокие ступеньки, плавный ход и торможение, повышенная комфортность. Вагон оборудован прибором ГЛОНАСС и информационным табло с бегущей строкой. Для суровых сибирских зим предусмотрена современная система отопления. Летом от жары пассажиры спасет вентиляция.

Это не единственный при-

мер сотрудничества Кузбасса и Беларуси. Летом прошлого года в Прокопьевске стартовало сборочное производство «БелАЗов» с использованием белорусских комплектующих. В дальнейшем планируется наладить выпуск большинства деталей карьерных самосвалов на предприятиях региона, напомнил депутат Госдумы от Кузбасса, заместитель председателя Комитета ГД по транспорту Владимир Гридин.

Он считает, что на первом этапе экономического взаимодействия сторон должен заметен обновиться внешний вид электротранспорта Новокузнецка, города, который начал подготовку к 400-летию юбилею со времени образования первого поселения – Кузнецкого острога. Это большое событие произойдет летом 2018 года.

Сергей ЧЕРЕМНОВ

РЕЗУЛЬТАТЫ

Беларусь держит марку

С 11 по 15 февраля в Москве проходила крупнейшая в России и Восточной Европе 20-я юбилейная выставка продуктов питания «Продэкспо-2013». Как всегда, на этом форуме была достойно представлена Республика Беларусь.

Один из главных выводов прошедшего мероприятия – мировой финансовый кризис способен сломить многие отрасли, но не индустрию продовольствия. Если на первой выставке «Продэкспо» были представлены 450 компаний из 39 стран, из которых лишь шестую часть составляли российские экспоненты, то в 2013 году участвовало уже 2244 компании из 63 стран мира, при этом Россию представляли более 1450 участников. Темпы роста пищевой промышленности РФ в 2012 году составили 5% (против 3% в среднем по экономике). Хорошие показатели продемонстрировала в прошлом году и Беларусь, в том числе по экспорту продовольствия.

– Мы каждый год участвуем в «Продэкспо», к этому нас подталкивает растущий экспорт нашей продукции, – говорит представитель белорусского ОАО «Калинковичский мясокомбинат» Галина Будник. – Мы упорно работаем над увеличением поставок, с каждым днем заключаем все больше контрактов, находим в России новых надежных партнеров. Создание Таможенного союза помогло нашему предприятию. Мы видим, что и российский коллегам ТС идет на пользу.

– Мы давно экспортируем в РФ свою продукцию, но на «Продэкспо» мы в первый раз, на это нас подвигло то, что мы хотим развиваться, – сказала специалист по маркетингу ОАО «Витебская бройлерная птицефабрика» Олеся Иванова. – Сейчас мы в основном поставляем продукцию в центральные регионы России. В планах – «освоение» Сибири. Также у нас появилась в ассортименте халяльная продукция для мусульман. С ней мы выходим на кавказские республики, Татарстан, а также Казахстан. Кстати, в Казахстане мы вскоре откроем свое представительство, это стало возможным благодаря Таможенному союзу.

Вот еще один пример успешного сотрудничества. В 2003 году создано совместное белорусско-российское открытое акционерное общество «Беловежские сыры». Общими усилиями была осуществлена реконструкция завода в городе Высокое (РБ), закуплено новейшее оборудование. На «Продэкспо» стендом предприятия заведовал ключевой акционер СООО «Беловежские сыры» Василий Сушко. По его мнению, сейчас многие слишком увлеклись «игрой» с дешевыми ингредиентами.

Темпы роста пищевой промышленности РФ и РБ выше средних показателей по экономике

– В прошлом году Роспотребнадзор закрыл доступ многим украинским сырам, – говорит Василий Сушко. – Но ведь эта ситуация назревала давно, сами поставщики украинской продукции хвастались, какие

они умные, как ловко они добавляют дешевые растительные добавки, например пальмовое масло. Но таким образом они сами себя выскли. Получилось, что российский потребитель все понял, и украинская продукция стала менее востребована. А Беларусь держит марку – это всегда натурально, всегда надежно. Время показало, что покупатель готов платить за качество, ведь речь идет о здоровье.

Заместитель начальника управления продаж ОАО «Рога-чевский молочно-консервный

Темпы роста пищевой промышленности РФ и РБ выше средних показателей по экономике

комбинат» Андрей Бондарев уверен, что надо вкладывать средства не в разработку новых химических добавок, а банально поддерживать своего сельхозпроизводителя.

– Думаю, поддержка фер-

меров в Беларуси все же лучше, чем в России и других странах СНГ, – отмечает Андрей Бондарев. – Это, например, выражается в том, что у нас постоянно увеличиваются надои, на комбинат поступает все больше молока. И нам не надо при этом использовать какие-то стимуляторы, тот же скандальный рактопамин, нам хватает природных резервов. Главное – забота государства.

Сейчас рогачевский комбинат готовится к запуску нового сырного завода. Это стало возможным в том числе благодаря росту поставок внутри Таможенного союза. «Сами понимаете, меньше бумаг, меньше проволочек, вся процедура сильно упростилась», – объясняет Андрей Бондарев. За последние годы комбинат значительно увеличил продажи и на Украине, потеснив там местных производителей. Действительно – качество открывает любые двери.

Николай АЛЕКСЕЕВ



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

КОРНИ

Международный день родного языка

Сегодня, в Международный день родного языка, мы предлагаем вам небольшой переводной словарь Союзного государства. Приезжайте в Беларусь – и будьте как дома!

«Хуткі цягнік Масква – Мінск апраўляецца з першага пугі». Эти белорусские слова, ежедневно звучащие на Белорусском вокзале российской столицы, абсолютно естественно вписываются в московский говор станции. А для белорусов фраза, повторенная на родном языке, – как подтверждение – «вы здесь как дома». Вообще, ни белорусы в России, ни россияне в Беларуси языкового дискомфорта не чувствуют: русский язык в Беларуси – один из государственных. Но все же, согласитесь, более уверенно чувствуешь себя в любой стране, когда владеешь хоть несколькими фразами на ее национальном языке.

Союзное государство – Саюзная дзяржава

Правительство – Урад
Председатель – Старшыня
Руководитель – Кіраўнік
Взаимный интерес – Узаемны інтарэс

Сотрудничество – Супрацоўніцтва

Отчество – Айчына
Родина – Радзіма
Добро пожаловать – Сардэчна запрашаем
Ждать – Чакаць
Друзья – Сябры
Рождественники – Свяжкі
Пожалуйста – Калі ласка
Спасибо – Дзякуй
Здравствуйте – Добры дзень
Будьте любезны – Будзьце ласкавы

Гостеприимство – Гасціннасьць
Праздник – Свята
Подарки – Падарункі
Приезжайте к нам еще – Прыйязджайце да нас яшчэ
Аист – Бусел
Клевер – Канюшына
Рожь – Жыта
Васильки – Валожкі
Скатерть – Абрус
Полотенце – Ручнік

(Працця будзе, т.с. Продолжение следует)



ФОТО ВЛАДИМИРА КОРОБИЦЫНА

Тюменская область – один из важнейших белорусских деловых партнеров, на долю которого приходится более четверти всего белорусского товарооборота с Россией.

В 2012 году он составил 10,76 миллиарда долларов. Главными позициями белорусского экспорта в Тюмень

стали шины, автомобили, тракторы и седельные тягачи, подъемники и погрузчики, электрические трансформаторы и оборудование для электрической аппаратуры. Основу импорта из Тюменской области составляют поставки сырой нефти, природного газа и нефтепродуктов.

В ходе встречи с губернатором Тюменской области Владимиром Якушевым были предметно обсуждены вопросы дальнейшего развития взаимовыгодного сотрудничества в области поставок в российский регион белорусской автомобильной, сельскохозяйственной, коммунальной, дорожно-строительной и лесозаготовительной техники.

По итогам визита РУП «Бобрыйский завод тракторных деталей и агрегатов» заключило контракт с ООО «ТехноЦентр» на поставку

35 тракторов «Беларус-320», на сумму более 14 млн российских рублей. Также принято решение открыть на базе ООО «ТехноЦентр» дилерский центр по продаже и техническому обслуживанию комбайнов и другой техники производства ПО «Гомсельмаш» и ОАО «Лид-агромаш». Запланировано открытие на базе дилерского центра испытательного полигона для обучения специалистов АПК области работе на высокоэффективной и энергонасыщенной технике

белорусских производителей.

Тюменский Торговый дом «Белшина» планирует открыть на базе ООО «ТехноЦентр» магазин-склад по реализации шинной продукции. «Моги-левлифтмаш» подписал контракт на поставку 28 лифтов в адрес ООО «ГД «ИМПОРТ». Принято решение о расширении в 2013 году номенклатуры собираемой сельхозтехники ОАО «Бобрыйскагромаш» на базе ОАО «Гагаринскрем-техпред».

Достигнута договоренность между ЗАО «Мясо-молочная

компания» и ЗАО «Тюменский продукт» об организации поставок в регион мясной и овощной продукции белорусского производства. Рассмотряется возможность заключения долгосрочного дистрибьюторского договора. А представители белорусских кондитерских фабрик «Спартак» и «Красный мозырянин» обсудили с местными партнерами вопросы поставки в Тюменскую область кондитерской продукции.

Юлиан ВЛАДИМИРОВ