

ВОЛЬНОМУ - ВОЛЯ, ФУТБОЛИСТУ - ПОЛЕ

Борис ОРЕХОВ

■ Наконец мы дожили до равноправия в спорте. Вопрос, вносящий непростой диссонанс в наши отношения, кажется, снимается с повестки дня. Речь о статусе белорусских игроков в российских клубах.

СПОРТИВНЫЕ ЛИМИТЧИКИ

В понедельник Министерство спорта РФ предложило не считать больше белорусов легионерами в российских соревнованиях, в частности, по футболу. Приказ о внесении соответствующих изменений в действующий порядок вещей подписал глава ведомства Павел Колобков.

Это еще не совсем точка. Стадия общественного обсуждения проекта продлится до 10 декабря. После чего руководство Российской премьер-лиги примет окончательное решение. Почти наверняка оно будет положительным, и белорусов избавят от создающего порой массу проблем статуса «легионер». Проблемы известны какие - из-за лимита на иностранцев они не всегда попадают в стартовые составы на матчи. Или клубы вообще не подписывают с ними контракт. «Понимаешь, парень, ты как игрок нас устраиваешь, но платить тебе зарплату, чтобы ты полсезона просиживал из-за ли-

мита на скамейке, извини, не можем», - доводилось им слышать от руководителей.

В итоге довольно обширная в прежние годы белорусская диаспора в российском футболе ужалась до десятка человек, а то и меньше. В клубах премьер-лиги их вообще осталось только четверо: полузащитник «Ростова» Тимофей Калачев, нападающий «Крыльев Советов» Сергей Корниленко, защитник «Краснодара» Александр Мартынович и защитник «Оренбурга» Михаил Сиваков.

Болельщики справедливо недоумевали: как так, живем в Союзном государстве, а спортсмены считаются иностранцами, словно какие-то турки или немцы?

ПЕРВЫЙ, ПОШЕЛ!

В хоккее этот проклятый легионерский шлагбаум вообще заставлял игроков идти порой поперек своих патристических чувств. Несколько человек отказались выступать за сборную Беларуси, чтобы иметь возможность играть за российские клубы в КХЛ. В ситуацию вынужден был вмешаться Александр Лукашенко. Во время визита Владимира Путина в Минск в июне этого года он попросил российского коллегу помочь урегулировать этот вопрос. И дело, правда, со скрипом, сдвинулось с точки заморозки.



Белорус Тимофей Калачев играет в «Ростове» уже восемь лет и все это время считается легионером.

Приказ об отмене статуса легионеров для белорусских хоккеистов Павел Колобков подписал еще в сентябре. В законную силу документ вступил в октябре. Однако последние вопросы сняли только 22 ноября на Совете директоров КХЛ. Там утвердили соответствующие изменения в регламенте чемпионата.

Хоккеисты первыми получили «вольную». Отныне им нет надобности решать

рвущую сердце и душу головоломку, выбирая между национальной сборной или контрактом в России.

После 10 декабря праздник придет и на улицу мастеров мяча, когда с футболистов сбросят наконец легионерские оковы. Аналогичный порядок распространится и на другие игровые виды спорта - баскетбол, волейбол, гандбол, регби, водное поло, хоккей на траве и хоккей с мячом.

ТРАНСПОРТ

КАЗАНЬ БРАЛ? ТЕПЕРЬ ВОЗЬМУ

Виктория КОНОВАЛЕНКО

■ Белорусская железная дорога запустила прямой поезд из Минска в столицу Татарстана.

Раньше поездка в те края была настоящим приключением для белорусского пассажира: почти двое суток в поездах с пересадкой. Потом с Белорусского вокзала нужно было совершать «марш-бросок» со всей поклажей на Казанский.

Новый рейс № 328/327 Минск - Казань будет курсировать круглый год, начиная с 12 декабря. Отправляется из столицы Беларуси по средам (в 21.55) и прибывает в столицу Татарстана в пятницу (в 17.53). Выезд обратно (с 15 декабря) по субботам в 7.43, прибытие в Минск - в понедельник (в 5.13).

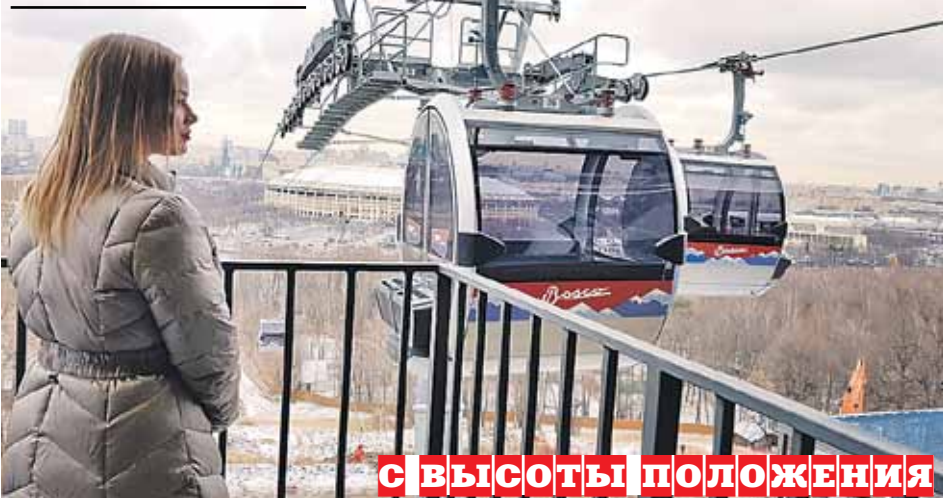
Москву состав не проезжает - идет через Борисов, Оршу, Смоленск, Тулу, Рязань, Пензу, Сызрань и Ульяновск.

- При формировании графика мы уделили внимание сохранению существующих актуальных для пассажиров направлений по странам СНГ и Балтии и расширению маршрутной сети, - сказал начальник БЖД Владимир Морозов.

Билет в купе обойдется в 10,3 тысячи российских рублей. Место в плацкарте почти вдвое дешевле.

Кроме того, в конце апреля Минск и Казань связал прямой авиарейс. Самолеты летают четыре раза в неделю.

До 24 декабря фуникулер будет катать пассажиров бесплатно!



С ВЫСОТЫ ПОЛОЖЕНИЯ

В VIP-КАБИНКЕ НАД МОСКВОЙ-РЕКОЙ

Дмитрий АЛЕКСЕЕВ

■ «Связь двух крупнейших спортивных кластеров столицы», - так назвал мэр Москвы Сергей Собянин новый воздушный канатный маршрут, связавший олимпийский комплекс «Лужники» с Воробьевыми горами и улицей Косыгина.

С 27 ноября в столице для посетителей заработала первая пассажирская канатная дорога над рекой Москва. Новый транспорт сможет перевозить

до 1,6 тысячи пассажиров в час. Городские власти заверили: конструкции не страшны ни ветер, ни осадки.

На 720-метровой трассе располагаются три станции. Одна из них - «Воробьевы горы» (верхняя) - находится на улице Косыгина, вторая - «Новая Лига» - на Воробьевской набережной, третья - «Лужники» (нижняя) - на Лужнецкой набережной. Поездка в одну сторону занимает около пяти минут. Это втрое быстрее, чем преодолеть тот же путь на машине. А ежели с пробками...

Работает канатка семь дней в неделю с 11.00 до 23.00. Билет в одну сторону стоит 400 рублей по будням, 500 - по выходным дням.

Также имеется тариф «туда-обратно»: 700 рублей в будни и 800 рублей в субботу, воскресенье и праздники. Есть льготы для детей 7 - 14 лет, многодетных семей, пенсионеров, инвалидов второй и третьей групп, студентов. Малышей-дошкольников и детей-спортсменов Москомспорта пустят бесплатно. Все поездки можно оплачивать с электронного кошелька карты «Тройка».

Пассажиры Московской канатной дороги перевозят 35 закрытых восьмиместных гондол (их спроектировали в Porsche Design Studio). Две из них - в VIP-исполнении, с кожаными сиденьями. Зимой в подвесных вагончиках можно перемещаться с лыжами и сноубордами, а летом - с велосипедами.

Все кабинки оборудованы Wi-Fi, медиаэкранами, MP3-плеерами, внутренним и внешним освещением. В помощь путешественникам внутри висят гондолы встроены аудиогиды на русском, английском, китайском и немецком языках.

ФАКТ

Самая длинная в мире канатная дорога над водной гладью находится во Вьетнаме. Vinpearl Cable Car соединяет остров Хон Тре с городом Нячангом. Эта воздушная трасса имеет длину 3320 метров. Путь займет около 15 минут в одну сторону.

