



Площадь Победы в древнем городе сделают еще более впечатляющей.

ВИТЕБСК ИДЕТ НА РЕКОРД

Андрей КОНДРАТЬЕВ

■ Гостей на Форуме регионов ждут столько, что побьют посещаемость прошлых лет.

В этом году принимающей стороной традиционного Форума регионов России и Беларуси станет Витебская область. В местном облисполкоме обсудили детали подготовки к масштабному мероприятию, которое пройдет 27 - 28 июня. Площадки деловой и творческой программ разбросали между городами Витебском, Полоцком и Новополоцком. Сейчас в них кипит работа: ремонтируются гостиницы, объекты культуры, улицы. Подготовка идет даже на выходных.

Ключевым местом станет концертный зал «Витебск». В нем уже завершили основные строительные работы. Однако сцена и аппаратура

требуют обкатки. Для этого в зале предложили провести выступления для строителей, которые занимались реконструкцией помещения. И площадка себя в деле покажет, и работникам приятно будет.

Вторая зона - Летний амфитеатр. Тут все гораздо проще. Сцена уже готова и недавно приняла творческие коллективы, выступавшие для выпускников школ. Кроме того, обновляется гостиница «Витебск» и площадь Победы. Еще к масштабному российско-белорусскому форуму местным жителям сделают подарок - к концу июня в городе откроются три новых фонтана. Один из них начнут тестировать в ближайшие дни.

По словам руководства Витебской области, гостиничный фонд в областном центре уже весь забронирован. Но решение есть. Гостей будут селить в ближайших к Витебску

населенных пунктах и на базах отдыха. Однако для этого надо наладить транспортное сообщение. Уже подготовили десять автобусов. Примерно столько же машин будут принимать почетных гостей. Кроме того, с доставкой помогут соседние города.

- Этот Форум регионов Беларуси и России, по предварительным подсчетам, превысит по числу участников своих предшественников, - прогнозирует **председатель Витебского облисполкома Александр Субботин**. - Мы должны показать, как радушно Витебщина умеет принимать гостей.

Активно идет работа и в Полоцке. Основные сборы пройдут в местном Доме офицеров. Сейчас в нем заканчивается реконструкция. В Новополоцке площадок не так много, как в Витебске, поэтому там обустраивают прилегающую инфраструктуру.

ПОЗЫВНОЙ «ВОЛГА» С ВЫСОКО ПОДНЯТЫМ СТВОЛОМ

Михаил ВАСИЛЬЕВ

■ Солдат угнал танк ВСУ и перешел на сторону России.

Чем отличаются российский летчик Максим Кузьминов, угнавший самолет Ми-8 на территорию Украины, и украинский танкист Максим Лихачев, который прямо на танке Т-64 переехал линию соприкосновения, влившись в ряды российской армии?

Тем, что первый - подонки, предавший свою страну и подставивший под пулю боевых товарищей. А второй - русский человек, волею трагических обстоятельств оказавшийся под гнетом укронацистского режима.

39-летний Максим - уроженец Сватово, что на территории Луганщины. Какое-то время жил в Польше, но Европа оказалась вовсе не пряником. Когда вернулся, его сразу за-

гребли в армию.

Лихачеву довелось послужить в четырех бригадах, каждая из которых понесла колоссальные потери. И однажды решил, что с него хватит. Об угоне танка россиянин предупредил заранее. По предварительной договоренности, во время движения поднял дуло вверх, чтобы его сразу опознали. А украинцы ничего даже не заподозрили - подумали, что машина отправилась на очередное задание.

Примеру Лихачева должен последовать каждый мобилизованный украинец, в первую очередь - для себя. Умирать за Зелю с его упырями-нацистами радости мало. Поэтому им следует искать на радиостанции частоту 149.200 и вызывать «Волгу». Это универсальный позывной, на который можно выходить в открытом эфире и договариваться о безопасном коридоре для сдачи в плен.



Кадр видеосъемки



«Руки вверх» для крепостей на гусеницах выглядят вот так. Максим Лихачев (ночная съемка) заранее предупредил, что перейдет на нашу сторону.

НИ РОДУ, НИ ПЛЕМЕНИ, НИ ЖИЛЬЯ

Олег ЗИНЧЕНКО

■ Синеокая начала карать лжецов-оппозиционеров.

Вольготная жизнь сбежавших за границу белорусских оппозиционеров закончилась. Раньше, призывая к санкциям против Беларуси, подталкивая к подрывной деятельности и просто оскорбляя граждан РБ, оппозиционеры чувствовали себя спокойно. Воспользовавшись защитой недружественных к Синеокой стран, они таяли-клеветали на страну, не ощущая для себя практически никаких последствий.

Все. Безнаказанная жизнь закончилась. Власть начала арестовывать имущество «убежантов», ведущих антигосударственную деятельность. Делается это для того, чтобы компенсировать ущерб по уже вынесенным заочно приговорам.

Аресты наложены на квартиры как минимум десяти оппозиционеров. Некоторое жилье, кстати, сдавалось в аренду. Значит, бе-

ЗАКОН СУРОВ

глецы, поливая грязью Родину, параллельно не стеснялись на ней зарабатывать.

Вначале они показали себя людьми без роду, без племени. Теперь они лишаются жилья и превращаются в вечных скитальцев, подобно Агасферу.

Член Комиссии Парламентского Собрания по международным делам, миграционной политике и связям с соотечественниками **Олег Гайдукевич** считает, что называть этих людей оппозиционерами - ошибочно:

- Все, что мы выкинули в 2020 году с политического поля страны, - предатели. Это не оппозиция. Они сидят в Польше и Литве и гранты получают. Это люди, которые предали страну. Это называется пятая колонна. Альтернативное мнение - это хорошо, об этом и наш президент неоднократно говорил. Для этого, собственно, и ВНС появилось. А вот то, что у нас называли оппозицией, это, повторюсь, предатели. Это надо раз и навсегда вычистить и никогда не впускать.

РОБОТ, НЕ ТОРМОЗИ!



Олег ЗИНЧЕНКО

■ В Москве начали тестировать беспилотный трамвай.

Нас, живущих в XXI веке, трудно чем-то удивить. Мы видели всё. Ну или почти всё. Вот и трамвай без вагоновожатого, который идет в плотном транспортном потоке Москвы, нам скоро предстоит лицезреть. Да и самим проехать пару обновок - чего уж там!

Вагон под управлением компьютерного разума уже успешно тестируют в столице России. Самостоятельно, без помощи людей, он ездит пока только по депо. В городе же за пультом управления находится человек.

Сейчас компьютерная система следит за тем, как вагоновожатый управляет движением и в случае ошибки поправляет его.

За понимание, что происходит вокруг, отвечает лазерный радар - лидар. Он

ЦИФРОВИЗАЦИЯ

видит все на 360 градусов вокруг вагона. Ну и трамвай устанавливает свое положение на дороге.

Но особенно интересно, что программное обеспечение создано специалистами Московского метрополитена без привлечения сторонних компаний. А уникальная беспилотная технология принадлежит Правительству Москвы.

Тестовый период, когда человек дублирует автоматику, продлится до конца 2024 года. Затем начнется тестирование без человека. И к концу 2025 года должна начаться штатная перевозка пассажиров. Планируется, что трамвай выйдет на маршрут № 10 Москвы (метро «Щукинская» - улица Кулакова).

В общем, вначале мы объясняли детям, что такое «...я б кондуктором пошел, пусть меня научат».

А скоро надо будет и это растолковывать:

«- Всех важнее, - сказала Ната, - мама - вагоновожатый...»