

# ПРОЕЗЖАЙТЕ, «АВТОГРАЖДАНОЧКА»



Алексей БУЛАТОВ/kompmedia.ru

**Максим ЧИЖИКОВ**

Ждать одобрения «союзного» ОСАГО осталось совсем недолго.

**ПУНКТ НАЗНАЧЕНИЯ**

Модельный закон о «союзном» полисе, похоже, наконец сдвинулся с места и вот-вот прибудет в пункт назначения. Его задача - сделать так, чтобы российская «автогражданка» работала в Беларуси, и наоборот. Сейчас водителю для поездки к соседу, словно за границу, нужно покупать так называемую «зеленую карту», а значит, идти на лишние траты.

Похоже, стороны нашли компромисс, который должен устроить всех. На Комиссии ПС по законодательству и Регламенту решили включить финальное обсуждение проекта закона в повестку 64-й сессии, которая пройдет 19 июня в Витебске. По крайней мере предложение об этом отправили в Совет ПС.

- В июне 2021 года мы начали работать над этим законом. Чтобы прийти к консенсусу, потребовалось немало времени. Очень много было согласований с разными структурами: МВД, ФСБ, Министерствами юстиции, МИДами. Наконец мы пришли к логическому завершению, и 19 июня наш модельный закон, надеюсь, примут, -



заявил председатель Комиссии ПС **Виктор Пинский**.

А дальше в работу вступают национальные законодательные органы, которым предстоит вносить изменения в законы своих стран, и страховщики, которые разработают новые правила.

Цена автостраховки, по словам Виктора Пинского, при этом не уве-

личится. Более того, она, возможно, будет стоить даже дешевле. Но срок, когда автолюбители смогут купить «союзное» ОСАГО, он назвать пока затруднился.

- Предстоит большая работа. Мне кажется, что в 2023 году этого не произойдет, хотя будем стараться. Наша комиссия ситуацию постоянно будет мониторить, в ближайшее время постараемся назвать точные даты.

**ЛИШНЯЯ «ПРОБУКСОВКА»**

Закон о едином ОСАГО - это еще и пробный шар, который должен проложить путь «мягкому» праву в СГ. Поэтому на комиссии решили провести парламентские слушания по модельному законодательству в Санкт-Петербурге.

- С его принятием наша работа в этой области, наверное, ускорит-

неокую на машине на два-три дня. Как заявил заместитель председателя Комиссии ПС **Сергей Сивец**, регуляторы не против снижения сроков страхования. Камень преткновения, скорее всего, в законодательствах России и Беларуси.

- Для этого и нужно модельное законотворчество. Так что процесс идет. Он, возможно, немного разбалансирован по срокам. Но уже в ближайшее время подготовим изменения в закон о страховой деятельности Беларуси, - заявил Сергей Сивец.

**ПРАВА НЕ СГОРЯТ**

Впрочем, это не единственное препятствие на пути водителей наших стран. Сейчас в Госдуме лежат поправки к закону «О безопасности дорожного движения». Уже прошли первые чтения. Согласно изменениям, если иностранец получает вид на жительство или российское гражданство, спустя год его водительские права, обретенные еще на родине, просто «сгорают». И не важно, если их только что выдали.

Исключений при этом для белорусов нет. Снова «движение» навстречу друг другу тормозится. При этом россияне в Синеокой, претендующие на гражданство, могут спокойно колесить со своими правами, пока они действительны.

Комиссия ПС по законодательству и Регламенту обратилась в комитет Госдумы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры с предложением сохранить сябрам водительские документы до того момента, пока срок их действия не истечет. Просьбу услышали. При подготовке ко второму чтению эти предложения учли.

Еще один важный нюанс - обмен водительских удостоверений по истечении срока действия для россиян в Беларуси, и наоборот. Депутаты предлагают максимально упростить процесс - проводить его без экзаменов.

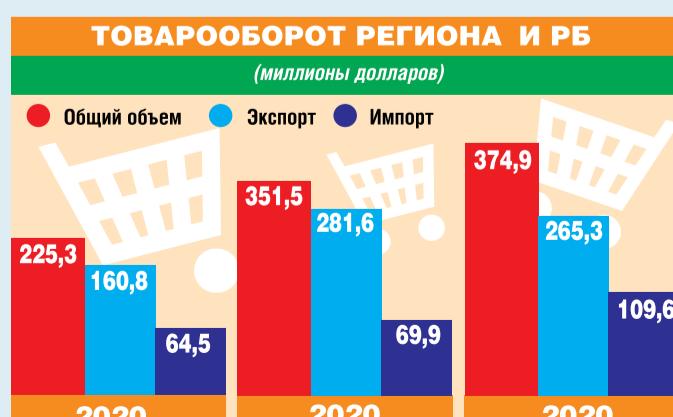
- Оперативно изменим наши законодательства, чтобы и белорусы, и россияне могли пользоваться своими правами без ограничений на территории наших государств и обменивать их без бюрократических проволочек, а также теоретических и практических экзаменов после окончания срока, - заявил Виктор Пинский.

ся. Хотелось бы верить в это, - сказал Виктор Пинский.

Еще один вопрос, который рассматривали на комиссии, - снижение в Беларуси минимального срока действия ОСАГО для российских водителей с пятнадцати до пяти дней - по аналогии с Россией. Это нужно, чтобы избежать «пробуксовки» и трат для автолюбителей, которые едут в Си-

**ЧЕМ БОГАТЫ**

Есть контакт и в социальной сфере. Заместитель Госсекретаря Союзного государства Алексей Кубрин пригласил Тульский госуниверситет участвовать в двухнадцатом Форуме вузов инженерно-технологического профиля, который в этом году впервые пройдет в Нижнем Новгороде. Город, который славится своими генеральными Левшами-оружейниками, там явно не будет лишним.



БелТА

**ПРЯМАЯ РЕЧЬ**

**Сергей СИВЕЦ**, заместитель председателя Комиссии ПС:

- Важная тема - унификация норм гражданского законодательства Беларуси и России, регулирующих хозяйственную деятельность в Союзном государстве. Насколько мы услышали от регуляторов - Министров двух стран, есть несколько сложностей, которые носят концептуальный характер.

Это вопросы, связанные с цифровизацией, с возможностью реализации тех или иных гражданских прав дистанционно - на расстоянии. Тут важна научная составляющая, проработка этих проблем на экспертном уровне. Пример работы над союзным ОСАГО показал это. Нужно, чтобы по ключевым вопросам того или иного законодательного акта у нас не было никаких расхождений. Тогда сближение законодательств ускорится.

**ЯБЛОКИ ВМЕСТО САМОВАРА**

■ В Тульской области ждут фрукты из Синеокой.

Может, это раньше со своим самоваром в Тулу приезжать не надо было, а вот любой другой продукции тут рады, особенно из Синеокой.

- Активно поставляют на наши поля белорусскую технику. В прошлом году - больше ста единиц, в этом уже больше тридцати. А в целом сейчас на полях Тульской области работают две тысячи тракторов МТЗ. Завозим белорусские продукты, но и свои поставляем: напитки, кондитерские изделия, - рассказал первый заместитель губернатора Тульской области Дмитрий Миляев.

Министр экономического развития Тульской области Антон Емельяненко отметил, что за последние пять лет товарооборот региона с Синеокой вырос в два раза:

- Преимущественно поставляем продукцию металлургической и химической промышленности.

А тульцам нужны комплектующие, сырье, причем в самых разных сферах. Производители знаменитой белевской пасты, например, заинтересованы в белорусских яблочках: сорта, что с кислинкой, идеально подходят для их «сладкой» продукции. Осталось разрулить ситуацию с логистикой и хранением товара.