



Статья написана военным корреспондентом газеты «Красная звезда» Василием Гроссманом. По его роману «Жизнь и судьба» Сергей Урсуляк снял одноименный телесериал.

Подвиг летчиков, совершенный 9 марта 1942 года, обсуждала вся страна.

Подвиг семерки вселял веру в наше оружие, в наши силы, - написал позже авиаконструктор Александр Яковлев, на чьих самолетах и сражались пилоты.

Вот кто был в том бою:

- капитан Борис Еремин - дожил до Победы. Совершил 342 боевых вылета, сбил восемь самолетов врага лично, пятнадцать - в группе

- капитан Иван Запругаев - дожил до Победы. Совершил 230 боевых вылетов, сбил двенадцать немецких самолетов лично и шестнадцать - в составе групп.

- лейтенант Михаил Седов - погиб 25 марта 1942 года

- лейтенант Алексей Соломатин - погиб 21 мая 1943 года

- лейтенант Василий Скотной - 13 июня 1942 года пропал без вести

- лейтенант Александр Мартынов - дожил до Победы. Совершил свыше 300 боевых вылетов, сбил семнадцать вражеских самолетов лично и еще пятнадцать - в составе группы

- старший сержант Дмитрий Король - 13 мая 1942 года погиб.

Подготовили
Олег ЗИНЧЕНКО,
Наталья САЙКИНА.

Семеро отважных

Семь наших летчиков вступили в бой с 25 немецкими самолетами. Все они люди разные. Командир эскадрильи капитан Еремин, стриженный под машинку, молчаливый, с темными серо-зелеными глазами. Говорит мало и негромко. Саломатин — маленький, широкоплечий, коренастый, с вихрастой светлой головой, весел, разговаривая, шумлив. Мартынов — высокий, горбоносый ленинградец, с выпуклыми спинами глазами зоркой птицы. Это он первый заметил вражеские машины над темным зимним лесом и показал крыльями: «вижу противника». Его напарник, харьковчанин, старший сержант Король совсем еще молод, у него детские толстые губы и карие смешистые глаза. Он имеет 20 боевых вылетов. А бронзоволицый капитан Запругаев летает уже 9 лет, совершил тысячи полетов, он штурман полка, он тренировал много десятков летчиков. Украинец Скотной говорит тихо, протяжно. У него всегда грустное, задумчивое лицо. Он сбил в этом бою «Юнкерс» и «Мессершмитт». Масловский, широк, выше всех москвич Седов. С него можно лепить статую летчика-штурмана. Седов — плечистый, с крепкой, точно каменной шеей, большелыкий, широколобый, вмещающий в своей большой груди и упорство бешеного азарта, гнев и радость воздушных битв при странных скоростях и тонкое артистическое знание самолета. «Седов играет матчастью!» — говорят о нем. Он врезался на истребителе в шестерку немецких бомбардировщиков, стреляя из всех своих пулеметов, пушки, выбрасывая снаряды. Большие немецкие машины рассыпались по воздуху и бежали. Немецкие летчики так растерялись, что не выжили по Седову ни одной очереди со своих бомбардировщиков.

Да, все они очень разные, эти семь летчиков, вступивших в бой с 18 «Мессершмиттами» и 7 «Юнкерсами». По всем их связывают великая общность, подлинное братство. Все они в прошлом рабочие. Седов работал в сборочном цехе автозавода имени Сталина, Скотной — на паровозостроительном заводе в Ворошиловграде, За-

пругаев от 9 «Мессеров» и бросился на выручку Скотному.

Весь этот бой спаял еще сильнее семерку летчиков. Летчики Еремина хотя парами, и нет силы, которая могла бы разбить их дружбу. Много раз во время боя Мартынов выманил из-под хвоста у Короля «Мессеров», вцепившись в молодого летчика.

На протяжении всего боя семь товарищей десятки раз шли на выручку друг другу. Вот их достоверные скромные рассказы об этом. Лейтенант Мартынов говорит:

— Вижу, «Мессер» вцепился в хвост Короля. Ну, думаю, сейчас свалит парня! Ринулся, выключил сразу и пулемет, и пушку. Фриш отвалился от сержанта. Тогда я сразу вышел с боевым разворотом на «Юнкерса», дал по нему снаряд. А в это время в хвост Мартынова зашел другой «Мессер». На него бросился Седов и отогнал пулеметным огнем. Но через несколько секунд за Седовым увязались два «Мессера». Их увидел Саломатин. Я как заметил это, сразу пошел на них в атаку, дал две

очереды из пушки и пулемета. Немец и запылил. А тут по мне фрипы открыли огонь. Мне осколком очки разбило. Спусти несколько минут Еремин вновь отогнал от Седова самолет противника. Скотной выбил из-под хвоста Еремина истребителя, но попал под жестокий огонь. Однако Седов спешил ему на выручку. Тут и я выбил двух «Мессеров» из-под хвоста у Скотного. У нас и получается, как цепь железная, — товарищ за товарища.

15 минут длился бой. 15 минут, когда любовь к своим братьям горела ярче солнца, а горькая ненависть к врагу могучей силой томила сердце и мозг. Эти 15 минут пропал — 18 фашистских машин бежали, 5 «Мессеров» и 2 «Юнкерса» кострами догорали на снежном поле.

Семь смелых летчиков победили! Победили ухищрением, опытом, знанием. Победили своей львиной отвагой, своей любовью друг к другу, любовью к пехоте, которую прикрывали. Любовь к великой стране и к святой свободе народа, за которую каждый из них готов в любую минуту отдать свою бесценную молодую жизнь.

Вас. ГРОССМАН.
ЮГО-ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ, 18 аэродром.

Огонь по вражеским самолетам

КАЛИНИНСКИЙ ФРОНТ, 20 марта. (По телеграфу). Над боевыми порядками нашей пехоты показался «Ю-87». Взвод противотанковых ружей под командой младшего лейтенанта Ерачева открыл групповой огонь по фашистскому самолету. После нескольких залпов оббитый пламенем самолет рухнул вниз.

Красноармейцы другой части сбили транспортный самолет противника. На этот раз велась стрельба из ручных пулеметов. Самолет задымился и резко пошел на снижение. Все попытки немецкого летчика сбить пламя не увенчались успехом. Огромная транспортная машина упала. Три члена экипажа сгорели вместе с ней, два взяты в плен.

опыт боев и суровая школа заводского труда.

В 13.00 все семь еще лежали на нарах в землянке командного пункта полка. Было жарко от железной печки, сухая соломка казалась очень приятной наощупь, теплой, словно ее нагрело летнее солнце. В 13 часов 15 минут семь «Яков» побежали в клубах сгустившейся снеговой пыли по широкому полному аэродрому. День был солнечный, но в воздухе стояла легкая дымка. Через 15 минут самолеты подошли к линии фронта. Перед ними был темный лес, на его фоне всегда плохо виден противник. Лейтенант Мартынов, шедший в довой паре с ведомым, старшим сержантом Королем, заметил выше леса, где фон обзора был уже белым, множество точек и сразу понял, что это самолеты противника. Одновременно с ним увидел черные точки и сержант Король. Они ему напомнили облачко кумаров, выходящих над болотом. Потом он решил, что эти черные точки — дымки разрывов зенитных снарядов, но в это мгновение Мартынов вышел в голову группы и покачиваясь крыльями сказал: «Вижу противника». Вся группа, ведомая Ереминым, двинулась на сближение с врагом.

Через несколько секунд наши истребители обрушились сверху на врага. «Юнкерсы» уже подходили к линии фронта, готовясь шкирывать. На них-то пошел Седов, один против шести!

— Гляжу, — рассказывает Седов, — они уже над нашим войском, сейчас будут бомбить нашу пехоту. Да! полный газ и в лоб пошел. Их ведущий на меня тоже в лоб, ну, думаю, и взрыв сейчас будет! Не трогая самолета, я сам выгнулся. Метрах в 20 он не выдержал, прыгнул в сторону, просвистел мимо. Я тут открыл весь свой огонь, прямым попаданием снаряда взорвал второго. Ох, и чувство это! Метров 25 не дошел до него, развернулся и опять обшил огонь. Тут второе звено подходит. Я на них. Ведущий у меня под животом метра на два прошел, меня сильно подбинуло волной, слон ведь! И второе звено рассыпал. Побежали они на северо. Ну, думаю, раструсил я немцев, я ведь из них прямо с солнышка свалился!

Через несколько секунд Седов ушел в

НАШ САЙТ



SOUZVECHE.RU

СОЮЗНОЕ ВЕЧЕ

12+

RU - BY

(Россия - Беларусь)

ВК

RUBY. Новости России и Беларуси

О

Союзное Вече

Вече



YouTube
Союзное вече

Адрес редакции:
127015, Москва, ул. Новодмитровская,
д. 5а, стр. 8.
Тел. в Москве: +7(495) 777-02-82
(доб. 3343)
E-mail: souzveche@souzveche.ru
220013, Минск,
ул. Б. Хмельницкого, д. 10а.
Тел. в Минске: +375 173110211
E-mail: infong@sb.by

Главный редактор
Светлана Владимировна КАМЕКА
Первый зам. главного редактора
Лариса Павловна РАКОВСКАЯ
Газета зарегистрирована в Федеральной службе
по надзору за соблюдением законодательства
в сфере массовых коммуникаций
и охраны культурного наследия РФ.
Регистрационный номер
ПИ № ФС 7754482 от 17.06.2013

Учредитель:
Парламентское Собрание
Союза Беларуси и России.
Ежедневная газета
Парламентского Собрания Союза
Беларуси и России
Российский выпуск
№ 14 (1095)
2 - 8 апреля 2025 г.

Размещенные в газете материалы не подлежат
использованию другими лицами в какой бы
то ни было форме без разрешения правообладателя.
Приобретение авторских прав:
8 (495) 777-02-82 (доб. 8800)
Рукописи не рецензируются и не возвращаются.
Номер подписан: 1 апреля 2025 г. в 16.00
По графику: 16.00

Отпечатано:
ООО «Типография КомПресс-Москва».
Адрес: Нагорное шоссе, д. 2,
Московская обл., г. Химки, 141407.
Тип. № 1221.
Общий тираж 314 427 экз.
Тираж по РФ 300 000 экз.
Тираж по РБ 14 427 экз.