

МЕТРОСТРОЕВЦЫ РБ ДО СИБИРИ ДОКОПАЛИ

■ Совет делового сотрудничества между Беларусью и Новосибирской областью обсудил новые перспективы взаимодействия.

Представительная делегация Беларуси в течение нескольких дней посещала ключевые предприятия региона.

- Новосибирская область является одним из важнейших партнеров Беларуси среди регионов России. Нас объединяют тесные связи в различных сферах деятельности, от экономики до культуры. Есть дополнительные направления развития не только в традиционных отраслях, но и новые точки роста, новые направления в части промышленной кооперации, в вопросах реализации совместных проектов микроэлектроники, в станкостроении, машиностроении, - сказал заместитель премьер-министра Республики Беларусь Виктор Каранкевич.

- Очень перспективна отрасль станкостроения. У нас есть инновационные компании, которые изготавливают узлы для станкостроителей. Кооперация позволит выйти на новые, конкурентные с мировыми производителями изделия. Относительно новое направление - со-

вместные проекты в области химии, нефтепереработки, нефтедобычи. Еще - поставки автоэлектроники на заводы Беларуси. Здесь могут появиться кооперационные связи, тем более что это в концепции развития встречной кооперации, потому что и наши предприятия общественного транспорта, наши угледобывающие предприятия, коммунальщики с удовольствием используют технику, произведенную в Республике Беларусь, - обратил внимание губернатор Новосибирской области Андрей Травников.

Делегацию РБ заинтересовало специальное конструкторско-технологическое бюро «Катализатор». Здесь изготавливают больше семидесяти видов катализаторов для нефтепереработки и сероочистки. На экспорт уходит больше восьмидесяти процентов их продукции.

Белорусские гости осмотрели научно-производственное предприятие «Луч», где производят роторные управляемые системы. Их используют для бурения многоствольных и горизонтальных скважин.

Особенно широко системы применяются в морских и арктических проектах.

Помимо осмотра предприятий обсуждались вопросы развития взаимовыгодного сотрудничества в промышленности, сельском хозяйстве, транспорте, ЖКХ, технологической сфере. Кстати, почти половину объема товарооборота между РБ и Новосибирской областью составляют поставки машиностроительного оборудования.

На Совете делового сотрудничества отметили, что серьезные результаты достигнуты в обновлении новосибирского общественного транспорта. В 2024 году увеличен объем поставок трамвайных кузовов. Еще в регион поступило больше ста троллейбусов «Горожанин». Достигнута договоренность между мэрией Новосибирска с белорусскими метростроителями. Подписан контракт с компанией «Минскметропроект» о разработке проекта строительства перегонного

тоннеля между станциями метро «Золотая Нива» и «Березовая роща».

Также заключены соглашения о сотрудничестве в аграрной сфере, образовании и прочем.

Закономерный успех таких встреч объяснил **Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Беларусь в Российской Федерации Александр Рогожник:**

- Все условия для взаимной кооперации созданы, между правительствами двух стран не осталось каких-то точек в области промышленного производства, которые необходимо еще дополнительно глобально решать. Да, вопросы возникают всегда, но они в рабочем порядке решаются сегодня в рамках подписанного главами государств декрета. Сегодня вся продукция белорусских промышленных предприятий выпускается для участия во всех национальных проектах, реализуемых в России. Здесь сдерживающих факторов никаких нет. Мы идем по пути дополнения друг друга, а не конкуренции между двумя государствами.



В Новосибирской области официально открыт мультибрендовый центр «Белорусские машины», где можно ознакомиться со всей техникой из Синеокой.

Пресс-служба Правительства Новосибирской области

ВОЗДУШНЫЙ МАРШРУТ

■ Между столицами авиарейсов станет больше.

«Аэрофлот» решил чаще летать из Москвы в Минск и обратно. Теперь доступно пять рейсов для желающих посетить столицы СГ.

С 19 мая в воздух поднимется шестой ежедневный рейс. И с 30 июня - седьмой.

Летом, в разгар сезона отпусков, «Аэрофлот» планирует выполнять до двухсот рейсов в месяц. В прошлом году таковых было не более 160.

Авиационный маршрут Москва - Минск по количеству перевезенных пассажиров в 2024 году вошел в топ-5 международных авиарейсов. Боль-

ше 450 тысяч человек были доставлены из одной столицы в другую. Это численность среднего по размерам областного центра России.

Не остается без внимания и Северная столица. «Белавиа» планирует открыть регулярный рейс из Бреста в Петербург. Событие приурочено к Дню единения народов Беларуси и России.

Кстати, сегодня из Минска можно летать в следующие города России: Москва, Санкт-Петербург, Архангельск, Махачкала, Екатеринбург, Казань, Калининград, Калуга, Самара, Нижний Новгород, Пермь, Сочи, Уфа, Череповец, Челябинск, Мурманск, Ульяновск, Минеральные Воды.

И география направлений только расширяется.

КРЫЛЬЯ

■ В Синеокой проведут уникальную акцию к Дню Великой Победы.

В Могилевской области РБ решили создать надпись «9 Мая». Не просто создать, а высадить из деревьев. Об этом рассказал первый заместитель министра лесного хозяйства Беларуси Александр Драгун.

Акция приурочена к 80-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

Александр Драгун рассказал, что в Кировском районе в составе лесного фонда нашли подходящее поле. Фон будет высажен из берез. Саму надпись составят из красавиц сосен.

В истории Беларуси это первый подобный проект, посвященный увековечиванию памяти об исторических событиях. Первый, но не единственный. В 1967 году, по

СОСНЫ СРЕДИ БЕРЕЗ

инициативе местного лесничего Василия Подолинского, к 50-летию Октябрьской революции возле города Иваново в Брестской области была высажена огромная надпись «Ленин».

Такие крупные надписи или

изображения называются геоглифами. Это нанесенные на землю геометрические или фигурные узоры, которые, как правило, настолько велики, что их можно рассмотреть только с воздуха.



Вот так выглядит геоглиф с высоты.

ЮБИЛЕЙ

БРИТАНСКИЙ МАРАЗМ

БЕЛЫЙ ХРИСТИАНИН? ВИНОВЕН!

■ Наказание за преступление будет строже, чем за аналогичное для азиатов.

С апреля в Великобритании цвет кожи, вероисповедание и половая идентичность будут влиять на строгость наказания за преступление. По инициативе лейбористов начинает действовать так называемое «двухуровневое» правосудие.

По новым правилам судья, вынося приговор, обязан учитывать такие особенности подсудимого, как вероисповедание, этническое происхождение, а также его гендерную идентичность. Есть предположение, что к представителям секс-меньшинств судьи будут относиться мягче.

Часть разумных политиков, коих в королевстве меньшинство, опасаются, что строгое наказание будут получать христиане. Отягчающим вину обстоятельством станет и белый цвет кожи. Новые правила могут привести к расколу в обществе.

Но такой подход не является чем-то новым для британской судебной системы. В 2015 году в прессе Северного Альбиона уже писали, что «азиатские дети - жертвы сексуального насилия страдают больше, чем белые». Как следствие, преступники, которые насиловали азиатских детей, стали получать наказание существеннее, чем те, кто насиловал белых.

Когда-то германские нацисты ввели измерение черепов для определения «арийскости» своих граждан. Теперь же если вы белокожий христианин и согласны с естественным делением мира на мужчин и женщин, то в Великобритании это отягчающие обстоятельства.

Хотелось бы посмеяться, если бы такое не происходило в реальности.

В общем, очередная иллюстрация слов немецкого философа Фридриха Гегеля: «История повторяется дважды: первый раз в виде трагедии, второй - в виде фарса».

Подготовил Олег ЗИНЧЕНКО.