

Анатолий МАКСИМОВ

■ Союзное государство - яркий ориентир для остальных стран СНГ.

ВАЖНОЕ ПАРТНЕРСТВО

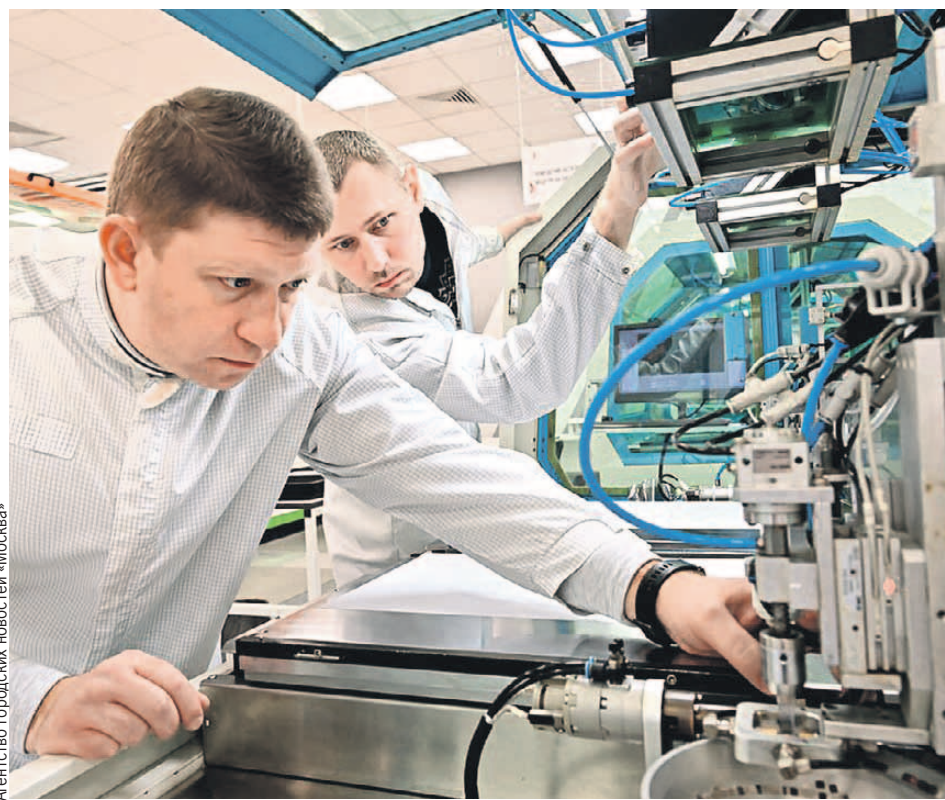
Видеомост с заместителем Председателя Правительства России Алексеем Оверчуком никак не хотел вводиться на экран.

- Еще двадцать секунд, - озвучил кто-то из техподдержки.

Важность моменту придавал тот факт, что происходило все это на пленарном заседании Международного экономического форума СНГ, темой которого было как раз научно-технологическое и инновационное сотрудничество в Большой Евразии.

Наконец российский вице-премьер включился. Говоря о создании Большого евразийского партнерства, Алексей Оверчук заявил, что оно должно осуществляться с соблюдением принципов международного права, уважения интересов, учета региональных и культурных особенностей. Именно такой дух, на его взгляд, удастся поддерживать в рамках Союзного государства, ЕАЭС и СНГ.

Генеральный секретарь СНГ Сергей Лебедев подчеркнул, что «Большое Евразийское партнерство охватывает разные страны. И по масштабам, и по достигнутому уровню развития. Мы находимся в одном большом регионе, нас объединяют историческая общность, культура, приверженность традиционным общечеловеческим ценностям, а потому нам «сам бог велел быть рядом и объединять свои потенциалы для получения синергетического эффекта».

ВСЕМ РЕБЯТАМ ПРИМЕР

Научное и производственное сотрудничество в рамках Евразийского партнерства позволяет достигать значимых результатов.

Отсюда, по его мнению, и высокие темпы экономического роста. Так, в 2024 году ВВП в СНГ вырос на 4,4 процента, что выше среднемировых показателей.

- Если раньше мы в основном замыкались на пространстве СНГ, то в течение последних лет смотрим значительно шире. Страны Содружества стали важной частью Большого Евразийского партнерства, и говорить

о нем важно еще и потому, что мы видим, как коллективный Запад сам себя, по сути, отделил от наших стран, вводя санкции, ограничения, разрывая давние связи, - отметил Сергей Лебедев.

О попытках извне навязать странам СНГ и ЕАЭС чужую модель, основанную не на международных нормах, а на правилах, сформулированных в отдельных столицах, говорил и Го-

сударственный секретарь Союзного государства Дмитрий Мезенцев:

- Эти правила не учитывают национальные интересы участников международного диалога. Тем не менее, несмотря на системное давление, мы видим рост ВВП России и Беларуси, рост взаимного товарооборота.

Об искусственном интеллекте, цифровизации в СГ тоже не забывают. 25 марта Михаил Мишустин, по его словам, как глава союзного Совета Министров, подписал план реализации первого этапа Стратегии формирования единого научно-технологического пространства Союзного государства до 2035 года.

- Союзное государство открыто к сотрудничеству, готово делиться опытом. Это наиболее продвинутой форма интеграции на постсоветском пространстве. Мы продолжаем развиваться, совершенствуем нормативную базу, участвуем в форматах БРИКС, ШОС, ЕАЭС. Все это работает на общее благо, - констатировал Дмитрий Мезенцев.

ШОС ПОСМОТРИТ

Рассматривается вопрос о предоставлении Шанхайской организации сотрудничества статуса наблюдателя при Содружестве, сообщил Сергей Лебедев.

Страны ШОС настроены на укрепление сотрудничества с Содружеством, а статус наблюдателя укрепит их отношения.

Организация объединяет десять государств: Беларусь, Индию, Иран, Казахстан, Киргизию, Китай, Пакистан, Россию, Таджикистан и Узбекистан.

Есть два государства-наблюдателя: Афганистан и Монголия.

Анатолий МАКСИМОВ

■ Единое ОСАГО для автовладельцев наших стран должен заработать в ближайшее время.

ПОЛИС РУБЛЬ БЕРЕЖЕТ

Кажется, союзное ОСАГО действительно поедет на полной скорости в ближайшее время. Президент Беларуси Александр Лукашенко подписал указ № 108 «О страховании», который начнет действовать с 23 апреля. Теперь автовладельцы в Синеокой смогут оформить еще один полис ОСАГО - для поездок в Россию - дополнительно к обязательной автогражданке. Такая же возможность есть и у собирающихся в Беларусь россиян. По идее, с конца апреля должна начаться и продажа страховых документов. Сейчас запуск программы находится на финальной стадии, а компании на данный момент вносят доработки в свои информационные системы.

Возможность создания союзного ОСАГО начали обсуждать в 2021 году. Инициаторами стали депутаты Парламентского Собрания. Дорога была непростой, парламентариям приходилось не только сближать законодательства двух стран, но и аккуратно «объезжать» не

СНАЧАЛА - СИНИЙ, А ТЕПЕРЬ - ОБЩИЙ

Документ прежний, просто в нем появилась новая важная опция.



очень желавших поначалу идти на компромиссы страховщиков. В 2023 году на 64-й сессии ПС депутаты приняли первый модельный законодательный акт «О системе обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств Союзного государства». Документ позволял автовладельцам расширить покрытие полиса ОСАГО на территорию всего СГ. В прошлом году были приняты изменения в российское законодательство, сейчас вот - в белорусское.

- Если раньше вы ехали в Беларусь на машине с российскими номерами, то на границе должны были купить так

называемую «синюю карту». Для тех, у кого такая поездка была разовой, это, конечно, выгодно. Но если человек жил на границе, а у него родственники в Могилеве, или он водил автобус, постоянно ездил в Беларусь из России, и наоборот, то это влетало в копеечку. Теперь он может докупить себе к основному союзный полис ОСАГО и кататься сколько хочешь, - объясняет автоэксперт Игорь Моржаретто.

ПРАВО ВЫБОРА

Продаваться он будет отдельно и к покупке не обязателен.

- Если вы живете в Иркутске и не собираетесь в Беларусь,

зачем это нужно? А вот если вы живете в Смоленске и регулярно ездите к родственникам в Могилев, то пожалуйста, - считает Игорь Моржаретто.

Достаточно будет при покупке полиса поставить соответствующую галочку в нужной графе, и он будет работать в Союзном государстве. Соответственно, его цена плюсуется к общей стоимости внутреннего договора страхования.

Пока у российских страховщиков таких программ нет. Но уже есть тарифы. Для легковых автомобилей ставки будут варьироваться от 3400 до 3560 рублей, грузовикам придется

заплатить от 7560 до 7980 рублей.

- Страховщики будут самостоятельно определять применяемый тариф в пределах минимальной и максимальной базовой ставки, - заявил президент Российского союза автостраховщиков Евгений Уфимцев.

При этом всего девять страховых организаций в России имеют на это право.

Тем же, кому нужно быстро съездить в Беларусь или на короткий срок, смогут по старинке приобрести отдельный полис - «синюю карту». Новые правила страхования никак не повлияют на ее доступность.

ПОЕХАЛИ

«Синяя карта» на 15 дней		ЧТО ПОЧЕМ (в российских рублях)	
Россиянам	1100		
Белорусам	990		
Союзное ОСАГО на год			
РФ	РБ		
3400 - 3590	4500		
7560 - 7980	12 300		