

Павел РОДИОНОВ

■ Расширяется география участников проекта.

Под эгидой Совета Федерации и Совета Республики, как известно, проходят Форумы регионов наших стран. А еще главы верхних палат парламентов стали инициаторами «Поезда памяти» - патриотического проекта, участники которого - школьники, путешествующие по памятным местам Великой Отечественной войны.

Поэтому и встреча Председателя Совета Федерации Валентины Матвиенко с Государственным секретарем Союзного государства Дмитрием Мезенцевым не обошлась без обсуждения этих мероприятий. В следующем году «Поезд памяти» состоится уже в третий раз, и второй год подряд проект будут финансировать из союзного бюджета. Это подтвердил и Дмитрий Мезенцев.

Расширяется не только география маршрута, но и мест, откуда приезжают участники. Если в самом начале там были только школьники из России

«ПОЕЗД ПАМЯТИ» - НА ГЛАВНОМ ПУТИ



Ребята снова поедут по местам, связанным с Великой Отечественной войной.

и Беларуси, то в прошлом году к ним добавились ребята из Армении и Кыргызстана. Интерес к «Поезду памяти» есть и в других странах СНГ.

- Это яркий пример расширения диалога с молодежью. Проект подтверждает единство наших позиций по сохранению памяти о подвиге советского солдата, победившего в Великой Отечественной войне, о необходимости противодействовать попыткам переписывать нашу историю, а также беспрецедентному давлению на братские страны, объединенные Союзным договором, - заявила Валентина Матвиенко.

XI Форум регионов Беларуси и России состоится в 2024 году в Витебске. Но подготовка уже кипит: формируют повестку и тематику круглых столов, которые стали обязательной частью программы. По мнению спикера Совета Федерации, участие парламентариев и экспертов в дискуссиях позволяет вырабатывать рекомендации, которые востребованы министерствами и ведомствами двух стран.

С КОМФОРТОМ К ЯЛТИНСКОМУ ПЛЯЖУ ОФИЦИАЛЬНЫЙ МАРШРУТ

Олег ЗИНЧЕНКО

■ Между республикой и полуостровом открылось регулярное автобусное сообщение.

Маршрут будут обслуживать две транспортные компании - минская и крымская. Весь транспорт третьего класса. Это значит, что курсировать будут высокие комфортабельные

автобусы, сконструированные для перевозки только сидячих пассажиров в мягких креслах. Сейчас время в пути 39 - 40 часов. Стоимость проезда по всему маршруту из Минска - 240 белорусских рублей или чуть больше семи тысяч российских. Из Ялты - чуть больше шести тысяч рублей.

Отправление с вокзала «Центральный» столицы Беларуси в 23.50 с расчетным временем

прибытия в Ялту 14.30. Запланированы остановки в Бобруйске, Гомеле, Брянске, Орле, Воронеже, Ростове-на-Дону, Краснодаре, Керчи, Феодосии, Симферополе, Алуште.

В автобусе, кстати, есть WiFi, телевизор, кондиционер, багажные отсеки и кулер с водой. На маршруте всегда два водителя, и они меняются каждые четыре часа.

ОБЛАЧНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Кристина ХИЛЬКО

■ Узоры Русского Севера впервые покрывают сердца минчан.

Вологодское кружево - известнейший бренд. В замысловатых орнаментах зашифрован культурный код, история и традиции местных жителей. Считываются самобытная деревянная и каменная архитектура Вологодчины: храмы, колокольни, резные палисады.

Промысел представят с 26 октября в залах филиала Национального художественного музея

Беларуси «Музей «Дом Ваньковичей. Культура и искусство первой половины XIX века». Гости увидят композиции в воздушном, почти невесомом исполнении из коллекции Вологодского музея-заповедника.

Панно, скатерти, предметы одежды, созданные в конце XX - начале XXI века. Модницы оценят и стильные луки прошлых столетий: жакеты, манто, пелерины.

В Минске произведения вологодских мастеров выставляют впервые. Работы уже «гастролировали» в Витебске, Бресте и Гомеле. Познакомиться с народным промыслом можно до 1 ноября.

ВЫСТАВКИ

СОТРУДНИЧЕСТВО

ПЕРЕВАЛИМ ВСЕ

Семен ШАПКИН

■ Российские порты приняли в этом году больше 8,5 миллиона тонн белорусских грузов.

Когда три года назад перед нефтепродуктами и удобрениями из Синеокой захлопнулась дверь в прибалтийские порты, многие на Западе потирали руки от злобы: никто, мол, Минску не поможет перевезти такие объемы. И промахнулись с санкциями.

Москва тогда протянула руку помощи сыбрам, прорубив для них «окно в Европу», в первую очередь на Балтике. Быстро наладили логистику, с тех пор грузоперевозки только растут.

- Сегодня мы работаем через двадцать российских портов. Если в прошлом году через них перевалили где-то порядка 6,1 миллиона тонн, то в этом уже по восемь месяцев видим статистику больше 8,5 миллиона, - заявил министр транспорта и коммуникаций Беларуси Алексей Ляхнович.

Самые востребованные терминалы находятся в Ленинградской области и Санкт-Петербурге - 75 - 80 процентов грузов проходят через них. Белорусы планируют построить тут и свой порт. Еще десять миллионов тонн грузов из Синеокой перевозят в Китай по российским железным дорогам.

А что порты Клайпеды, Риги, которые раньше принимали белорусские грузы? Сидят, подсчитывают ежегодные убытки, плачут тайком о том, что сами зарезали курицу, несущую им золотые яйца, и строят воздушные замки: а может, перевозить украинское зерно? Но кто ж им даст.

ОТВЕЧАЕТ НА ВОПРОСЫ

- Мне понадобилось срочно поменять паспорт. Какие основания и сроки замены в наших странах? Можно ли ускорить процесс?

Николай САМОСЕЙКО, юрист:

- Как в Беларуси, так и в России основания и механизм замены паспорта приблизительно одинаковы, за исключением незначительных отличий.

Паспорт необходимо заменить:

- ✓ в двадцать или 45 лет
- ✓ в случае окончания срока

его действия

- ✓ смены имени, фамилии, отчества или даты рождения
- ✓ кардинального изменения внешности (например, после пластической операции)
- ✓ смены пола
- ✓ утраты или кражи
- ✓ порчи самого документа или хотя бы одного из его листов (механические повреждения, стертости, нечитаемость).

В Беларуси для того, чтобы заменить паспорт, гражданин должен обратиться в отдел по гражданству и миграции или в расчетно-справочный центр по месту регистрации (а не по месту жительства!).

В России подать заявление можно через «Госуслуги»,

в МФЦ или в отделе по вопросам миграции МВД независимо от прописки.

Если имела место кража, в обеих странах предварительно с заявлением нужно обратиться в МВД.

Для замены предоставляют сам паспорт или документ, подтверждающий его утрату, фотографии, свидетельство о браке либо о расторжении брака, квитанцию об уплате госпошлины.

Могут потребоваться свидетельства о смене фамилии, имени или отчества, о рождении детей, о смерти (если умер супруг или супруга).

В Беларуси госпошлина за замену паспорта составляет

одну базовую величину. За ускоренный порядок - две базовые, а за срочную выдачу - три.

В России размер госпошлины зависит от причины замены паспорта:

- ♦ в двадцать или 45 лет - триста рублей;
- ♦ при смене фамилии, имени, отчества или пола, а также кардинальных изменениях во внешности - тоже триста
- ♦ при порче или утере - 1,5 тысячи рублей.

Если документ утерян или испорчен из-за чрезвычайных ситуаций, то госпошлину платить не придется.

Срок изготовления нового паспорта в РФ - месяц. В уско-

ренном порядке - две недели, а при срочной выдаче - неделя.

В РФ, если менять паспорт по месту регистрации, новый изготовят за десять календарных дней. Если подавать заявку не по месту прописки, срок изготовления паспорта может составить до тридцати дней.

Ускоренного порядка в России нет, но паспорт могут изготовить и раньше - все зависит от загруженности ведомства и наличия веских оснований.

Забрать готовый паспорт можно только лично.



ЕСЛИ У ВАС ЕСТЬ ВОПРОСЫ, ПРИСЫЛАЙТЕ ИХ НА АДРЕС SOUZVECHE@SOUZVECHE.RU