



СОЮЗНЫЕ ПРОГРАММЫ

Экологи встречаются в заповеднике

В белорусском поселке Домжерицы – центре Березинского биосферного заповедника, уникального по разнообразию природных экосистем, прошла совместная коллегия Комитета Союзного государства по гидрометеорологии и мониторингу загрязнения природной среды.

В ее работе приняли участие Государственный секретарь Союзного государства Григорий Рапота и министр природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь Владимир Цалко.

Решение провести заседание в заповеднике было не случайным, поскольку основной темой обсуждения стало развитие мониторинговых наблюдений за состоянием природных экосистем, в том числе на охраняемых территориях.

«Березинский заповедник – эталон современного фонового состояния окружающей среды, – говорит заместитель начальника службы международного сотрудничества и перспективного планирования Республиканского гидрометеоцентра Минприроды Беларусь Александр Рачевский. – В заповеднике 76 видов растений и 114 видов животных, занесенных в Красную книгу».

В заповеднике на станции фонового мониторинга ежедневно ведутся исследования по оценке влияния поступающих на территорию заповедника различных видов загрязняющих веществ.

Вся информация, получаемая по программам экологического мониторинга Березинского заповедника, широко используется как в Беларусь, так и в ряде европейских научных центров.

Российские коллеги отмели хорошую техническую оснащенность станции и высо-

титутов сегодня тестируют в Беларусь.

Для Беларусь такой точный прогноз тоже нужен как воздух. В стране проводится немало массовых спортивных и культурных мероприятий под открытым небом. Кроме того, всем белорусам памятна трагедия 1999 года на Немиге в Минске, когда нежданная гроза вызвала панику и в даке погибли десятки людей.

Беларусь заинтересована в помощи россиян в организации системы наблюдения за радиационной обстановкой в зоне строительства Белорусской атомной электростанции. К примеру, нужна помочь для проведения анализа воды на

логической безопасности Союзного государства» на 2015–2019 годы.

Она включает в себя четырех блока исследований и направлена на разработку новых видов и технологий обеспечения отрасли экономики гидрометеорологическими данными. Реализация программы улучшит приборное оснащение гидрометеорологических служб двух стран, позволит усовершенствовать способы наблюдений и обработки данных, разработать новые модели прогнозирования. В ближайшее время проект концепции будет внесен на рассмотрение органов государственного управления России и Беларусь, а также в Постоянный Комитет Союзного государства.

Специалисты обсудили соз-

дание в Беларусь регионального евразийского офиса Всемирной метеорологической организаций для стран СНГ. Под запас-

вес заседания были названы лучшие гидрометеорологические

подразделения и сотрудники гидрометеорологических служб Союзного государства по результатам конкурса 2013 года. Лучшими в профессии стали техник-гидролог Смоленской центральной гидрометеорологической станции Татьяна Осипова и ее коллега из Польши Зинница Григорьева. В октябре союзные гидрометеорологи вновь встретятся на совместной коллегии в Смоленске. Это будет юбилейная шестидесятая встреча.

Алена ЯСКО

тртий. Свою помощь в этом вопросе предложило российское научно-производственное объединение «Тайфун».

Россияне помогут с информационным и методическим обеспечением организации мониторинга в период строительства и эксплуатации станции, а также применять меры по предупреждению чрезвычайных ситуаций.

На коллегии обсудили концепцию новой союзной программы «Система гидрометеороло-

гии» на 2015–2019 годы на союзной границе будут введены в эксплуатацию 23 пограничных объекта. До 2016 года предусмотрено построить и модернизировать 55 пунктов пропуска.

Одной из основных целей

программы является модерниза-

ция и переоснащение автомата-

тизированной системы пограничного

контроля (АСПК), в соответствии с ко-

торой к концу 2014-го на со-

юзной границе будет введена в эксплуатацию 23 пограничных

объекта. До 2016 года преду-

смотрено построить и модернизи-

ровать 55 пунктов пропуска.

Председатель Государ-

ственного пограничного коми-

тета Беларусь генерал-пол-

ковник Леонид Мальцев

признается, что особые надежды белорусские погранич-

ники возлагают на создание и

развитие беспилотных авиа-

ционных комплексов монито-

ринга внешней границы Со-

юзного государства. Белорус-

ские специалисты создают их

в тесном контакте с россий-

скими учеными и инженерами.

Использование беспилотни-

ков в охране границы оправдано во всех смыслах. Компью-

терные программы, обеспе-

чивающие их работу, помогают

не просто обнаружить нарушителя, но и дают необходи-

мую информацию, позволяю-

щую минимизировать усилия по его задержанию, сбе-

рывают над созданием систе-
мы электронного бронирова-
ния очереди, зарезервировать
время прохождения границы
приема, один час эксплуатации
вертолета Ми-8 обходится
примерно в 2 тысячи долларов,
то расходы на работу беспи-
лотного летательного аппара-
та составляют около 15 дол-
ларов.

Все работы по обустройству союзных рубежей ведутся в рамках концепции создания интегрированной системы ох-
раны внешней границы Союзного государства. Уже сегодня внедрение новейших разрабо-
ток позволяет видеть обстано-
вку на отдельных участках белорусской границы прямо с
автоматизированного рабочего места, оборудованного на застое. При этом компьютерная техника не просто ведет мониторинг ситуации на гра-
нице, но и анализирует ее, предлагающая командрам варианты разрешения проблемной

ситуации. Часть денег, выделенных из союзного бюджета на реализацию программы, пойдет на строительство учебно-адми-
нистративного корпуса, казар-
мы, общежития и столовой Института пограничной службы
Республики Беларусь, а также подготовку и перепод-
готовку белорусских погра-
ничников в профильных вузах ФСБ России.

Сегодня сотрудники Гос-
погранкомитета Беларусь ра-
Герман МОСКАЛЕНКО

ПРЕПОРАЖ

ФОТОГРАФИИ ЮРИЯ СТРОКОВА



ФОТОГРАФИИ ЮРИЯ СТРОКОВА



Пресс-тур ищет компромиссы

По территории Смоленской и Псковской областей прошел пресс-тур на тему «Приграничье Союзного государства: экономические и гуманитарные связи», организованный Постоянным Комитетом Союзного государства при содействии издательского дома «Комсомольская правда».

В ходе посещения Смоленчины белорусские и российские журналисты ознакомились с работой таможенного терминала ОАО «Альфа Транс», принадлежащего холдингу «Продмаркт», ознакомились с ходом строительства в городе Смоленске объекта «Витебский квартал», реализуемого белорусскими строителями. Компартбильный автобус

мчит нас из Москвы в Смоленск. За окнами, куда ни глянь, – обширные невозделанные поля, бурьяны и кусты. Корреспондент ТРО Союза Дмитрий Нечаенко подожидает рядом, тоже пыт-

лився взглянуть в окно и зада-
ет вопрос, который я бы скорее
ожидал услышать от белорусских
коллег: «Почему в России столь-
ко незасеянных полей?» «Зона
рискованного земледелия», – от-
вечает, не задумываясь. Такой же
вопрос адресуют мне не впервые.

Первый раз я услышал его от белорусских коллег во время первого пресс-тура в Смоленске. Тогда мы смотрели сквозь окна поездов на заброшенные поля. «У нас по по-

зиции Министерства сельского хозяйства РФ регион считается зоной рискованного земледелия. С одной стороны, это минус, зу-
чит не очень хорошо, но зато эта работа, которая проведена нашей администрации, привела к тому, что мы практически единственные в своем регионе, которые

были в свое время достигнуты с председателем Витебского облисполкома, мой первый замес-

титель вместе с делегацией чи-
новников Смоленской области
позволяет получать значительные
финансовые ресурсы, которые
помогают нам», – рассказал Алексей Островский.

Удивительно, но в советские
годы на Смоленщине площадь
сельхозугодий составляла 2,6
млн га, в том числе пашня – 1,5
млн га, сенокосы – 0,5 млн га,
настбища – 0,4 млн га. Тогда в
Смоленской области действова-
ло 150 колхозов и 277 совхозов.

Значит, все-таки обрабатывают землю, несмотря на риски. И картошку, кстати, выращивают знаменитую. Сегодня смоляне надеются на помощь белорусов. Но и тут не все гладко.

– Мы выбрали это место неслучайно: рядом трасса Минск –
Москва, огромные логистиче-
ские возможности. Здесь будут
крытые и закрытые склады, мага-
зины, выставочный центр белору-
сской продукции, – рассказал
Алексей Островский.

Кстати, в настоящее время в
регионе сформировано свыше 1
млн га земель сельскохозяи-
ственного назначения для реали-
зации на них инвестиционных
проектов в сфере сельского хо-
зяйства.

Будем надеяться, что в этом сложном вопросе сотрудничество
белорусов и россиян обяза-
тельно сложится примерно так,
как получилось в Ярцевском районе Смоленской области. Здесь белорусская компания ОАО «Забудова» будет участво-
вать в строительстве многофункци-
онального придорожного сер-
висного центра с АЗС, кемпингом
и торговым центром.

– Мы выбрали это место неслучайно: рядом трасса Минск –
Москва, огромные логистиче-
ские возможности. Здесь будут
крытые и закрытые склады, мага-
зины, выставочный центр белору-
сской продукции, – рассказал
Алексей Островский.

– Мы выбрали это место неслучайно: рядом трасса Минск –
Москва, огромные логистиче-
ские возможности. Здесь будут
крытые и закрытые склады, мага-
зины, выставочный центр белору-
сской продукции, – рассказал
Алексей Островский.

– Мы выбрали это место неслучайно: рядом трасса Минск –
Москва, огромные логистиче-
ские возможности. Здесь будут
крытые и закрытые склады, мага-
зины, выставочный центр белору-
сской продукции, – рассказал
Алексей Островский.

– Мы выбрали это место неслучайно: рядом трасса Минск –
Москва, огромные логистиче-
ские возможности. Здесь будут
крытые и закрытые склады, мага-
зины, выставочный центр белору-
сской продукции, – рассказал
Алексей Островский.

– Мы выбрали это место неслучайно: рядом трасса Минск –
Москва, огромные логистиче-
ские возможности. Здесь будут
крытые и закрытые склады, мага-
зины, выставочный центр белору-
сской продукции, – рассказал
Алексей Островский.

– Мы выбрали это место неслучайно: рядом трасса Минск –
Москва, огромные логистиче-
ские возможности. Здесь будут
крытые и закрытые склады, мага-
зины, выставочный центр белору-
сской продукции, – рассказал
Алексей Островский.

– Мы выбрали это место неслучайно: рядом трасса Минск –
Москва, огромные логистиче-
ские возможности. Здесь будут
крытые и закрытые склады, мага-
зины, выставочный центр белору-
сской продукции, – рассказал
Алексей Островский.

– Мы выбрали это место неслучайно: рядом трасса Минск –
Москва, огромные логистиче-
ские возможности. Здесь будут
крытые и закрытые склады, мага-
зины, выставочный центр белору-
сской продукции, – рассказал
Алексей Островский.

– Мы выбрали это место неслучайно: рядом трасса Минск –
Москва, огромные логистиче-
ские возможности. Здесь будут
крытые и закрытые склады, мага-
зины, выставочный центр белору-
сской продукции, – рассказал
Алексей Островский.

– Мы выбрали это место неслучайно: рядом трасса Минск –
Москва, огромные логистиче-
ские возможности. Здесь будут
крытые и закрытые склады, мага-
зины, выставочный центр белору-
сской продукции, – рассказал
Алексей Островский.

– Мы выбрали это место неслучайно: рядом трасса Минск –
Москва, огромные логистиче-
ские возможности. Здесь будут
крытые и закрытые склады, мага-
зины, выставочный центр белору-
сской продукции, – рассказал
Алексей Островский.

– Мы выбрали это место неслучайно: рядом трасса Минск –
Москва, огромные логистиче-
ские возможности. Здесь будут
крытые и закрытые склады, мага-
зины, выставочный центр белору-
сской продукции, – рассказал
Алексей Островский.

– Мы выбрали это место неслучайно: рядом трасса Минск –
Москва, огромные логистиче-
ские возможности. Здесь будут
крытые и закрытые склады, мага-
зины, выставочный центр белору-
сской продукции, – рассказал
Алексей Островский.

– Мы выбрали это место неслучайно: рядом трасса Минск –
Москва, огромные логистиче-
ские возможности. Здесь будут
крытые и закрытые склады, мага-
зины, выставочный центр белору-
сской продукции, – рассказал
Алексей Островский.

– Мы выбрали это место неслучайно: рядом трасс