

## ВЕРА, ДУХОВНОСТЬ

## Беларусь – оплот православия на западных рубежах

Окончание. Начало на стр. 1

Этой награды в разное время удоставлялись государственные, общественные и религиозные деятели: почетный Патриархий экзарх всея Беларуси Митрополит Филарет, генеральный директор «Росатома» Сергей Кириенко, председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер, бывший председатель Счетной палаты России Сергей Степашин, губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко, помощник Президента России Владимир Кожин.

Александр Лукашенко получил в дар икону святого равноапостольного князя Владимира, а в ответ пода-

рил патриарху Кириллу икону «Ангел-хранитель», изогнутую гомельскими мастерами.

В Минске святейший совершил торжественное богослужение в Свято-Духовом кафедральном соборе белорусской столицы и принял участие в церемонии открытия Духовно-образовательного центра Белорусской православной церкви.

Святейший патриарх не скрывал, что очень хотел приехать на белорусскую землю именно в эти дни, когда наши народы отмечают 70-летие Великой Победы:

– Беларусь первая встретила страшные полчища врага, сыграла особую роль в

Великой Победе. Я считаю своим долгом поклониться героям, павшим за свободу и независимость Отечества.

В Минске высокий гость возложил венок к обелиску Победы, в городе над Бугом посетил Брестскую крепость в день начала Великой Отечественной войны. В Никольском гарнизонном храме на территории цитадели патриарх совершил заупокойную литию по воинам-освободителям. В молитве за всех павших было и личное: здесь, в боях за Брестскую крепость, без вести пропал дядя и Святейший Патриарх Московского и всея Руси Кирилл.

Максим ОСИПОВ

## Наша история, единая и неделимая

**Брест, 22 июня 2015 года, 4 часа утра. Здесь, на территории Брестской крепости, где 74 года назад началась самая страшная, самая кровопролитная война в истории, Предстоятель Русской православной церкви Патриарх Московский и всея Руси Кирилл вознес заупокойную молитву по павшим на ней.**

Слова торжественной лitanii, которую служил патриарх, заполнили все пространство, от алтаря до навершия куполов Николаевского собора, который в дни обороны Брестской крепости был главной точкой сопротивления немецких штурмовых частей. Разрушенный артиллерийским огнем почти до основания, этот тогда клуб, а ныне восстановленный гарнизонный собор стал средоточием тех мощных духовных сил, которые выдержали напор врага в 1941-м и привели нас к Победе в 1945-м.

Наверное, служить лицу в таком месте не только долг, но и почет для любого священника. У патриарха Кирилла, однако, есть и лучшие причины вознести молитву в Брестской крепости

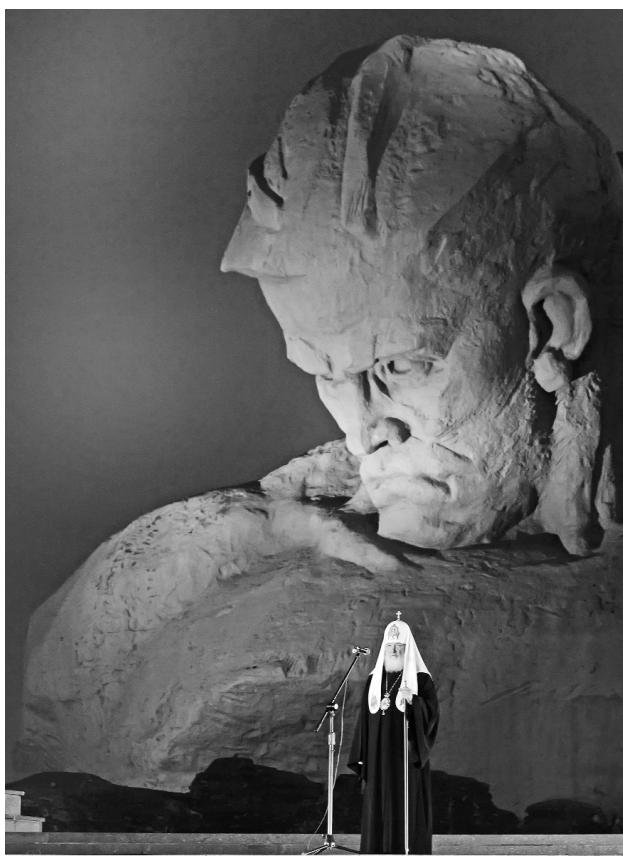


ФОТО БЕЛТА

– обороняя эти стены в короткие летние дни 41-го, пал его родной дядя. Впрочем, пожалуй, у каждого из нас есть эти причины: во всем огромном Советском Союзе не было семи, не потерявших кого-то на Великой Отечественной войне.

«Есть нечто, что способно соединять больше, чем

родная кровь, – сказал патриарх, обратившись к народу. – Мы все – одна семья. Мы прожили одну историю, и радости, и скорби. И как разделить эту историю? Как разделить крепость Брестскую?..»

Нет, невозможно – неделимы вовеки ни история наша, ни Брестская крепость.

## СОТРУДНИЧЕСТВО

## Минские «лимузины» на улицах Москвы



Московские чиновники и бизнесмены с удовольствием опробовали новинки белорусского автопрома на презентации в Филевском автобусно-троллейбусном парке

Белорусская делегация во главе с первым заместителем министра промышленности Беларуси Геннадием Свидерским приняла участие в презентации новой пассажирской техники Минского автомобильного завода в Москве.

На презентацию в Филевский автобусно-троллейбусный парк прибыло множество гостей, в числе которых были замруководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы Дмитрий Пронин и гендиректор ГУП «Мосгортранс» Евгений Михайлов.

Геннадий Свидерский напомнил, что в российской столице уже эксплуатируется около 100 единиц пассажирской техники из Беларуси. Чтобы расширить свое присутствие в Москве, МАЗ разработал и внедрил целую серию инноваций.

Сегодня производители должны тесно сотрудничать со

своими клиентами, чтобы знать все их нужды и даже опережать их желания, – сказал замминистра. – В этой презентации МАЗ представил всю линейку пассажирской техники, в том числе и на газомоторном топливе, что очень важно для экологии российской столицы и снижения затрат на содержание городского транспорта.

По словам Дмитрия Пронина, московские власти欲ают большое внимание ключевым особенностям пассажирского транспорта – он должен быть доступным, быстрым, комфортным и безопасным.

– Помимо этого Москва предъявляет высокие требования к оснащению салона, – сказал главный конструктор по автобусам ОАО «МАЗ» Юрий Сырковаш. – Обязательными условиями являются система кондиционирования, бегущая строка, объявление остановок, наличие автоматической аппаратуры – платформы для маломобильных групп граждан.

Дмитрий Пронин отметил, что презентованные модели автобусов и троллейбусов отвечают заявленным характеристикам. По расходу топлива и экологичности они не уступают ведущим мировым аналогам.

Столичные специалисты отмелили и новую систему по предотвращению аварий по вине «человеческого фактора». Например, если водитель забыл поставить автобус на ручной тормоз, то за него это сделает автоматика.

Автобус «МАЗ-203058» вызвал интерес специалистов благодаря улучшенным потолочным панелям, они отвечают за равномерное распределение воздуха в салоне. В автобусе установлен надежный двигатель MAN экологического класса Евро-5, а также автоматическая коробка передач. Нововведение стало применение электронной системы управления под-

веской, что позволило заметно повысить плавность движения. В комплектацию входитузел диагностики всех электронных систем автобуса, который сократит расходы на эксплуатацию.

Автобус «МАЗ-203056» работает на природном газе – метане. Эта модель неоднократно

побеждала в различных номинациях на выставках. Его газовые баллоны – взрыво-

– Мы продолжаем работу над внедрением инноваций, – говорит Юрий Сырковаш. – Сейчас клиенты говорят, что хотели бы получить троллейбус с автономным ходом, чтобы можно было обезжать проблемные места на трассе и при этом не зависеть от проводов. Сейчас мы занимаемся разработкой этой технологии.

По словам Дмитрия Пронина, после прохождения положенных конкурсных процедур новая белорусская техника может уже в ближайшее время появиться на улицах Москвы.

Николай АЛЕКСЕЕВ

## «Свеча памяти»: от России до Америки

В день начала Великой Отечественной войны – 22 июня на постсоветском пространстве вспоминают поколение, ценой своего здоровья и жизни вернувшее планете мир.

День, когда фашистская Германия в четыре часа утра без объявления войны напала на Советский Союз, стал одним из самых скорбных в истории страны, дав начало четырем годам борьбы и лишений. И если дата конца войны – 9 мая – традиционно воспринимается как день для воспоминаний о славной Победе, то начало тех страшных событий – 22 июня – оставили для Дня памяти и скорби. В войне, длившейся 1418 дней и ночей, СССР потерял около 27 миллионов человек, из них 11,3 миллиона человек на фронте, 4,5 миллиона партизан, много людей погибло на оккупированной территории и в тылу страны. В фашистском пленах оказалось около 6 миллионов человек.

Брестская крепость первой признала на себя удар утром 22 июня 1941 года. Здесь в День всенародной памяти жертв Великой Отечественной войны прошел главный митинг-реквием Беларусь. Траурная церемония, по традиции, началась в 4 часа утра. На протяжении всего пути от входа в мемориал «Звезда» до площади Церемониалом организаторы воссоздали эпизоды последнего мирного вечера в цитадели. Зрители могли наблюдать за артиллерийской позицией, танками под патефон в солдатском клубе, бытом военнослужащих в казарме и столовой. На экранах можно было видеть кадры воинской хроники. Этой своего рода «дорогой в прошлое» вместе с брестчанами прошли и многочисленные гости города. По предварительным данным, в это утро в Брестской крепости собрались около 12 тысяч человек. После завершения митинга-реквиема в мемориальном комплексе состоялась историческая реконструкция первых часов войны, которая стала самой массовой за последние годы. В ней приняли участие около 600 реконструкторов из девяти стран мира: России, Беларуси, Украины, Латвии, Эстонии, Австрии, Германии, Польши и Японии. В этот день митинги, встречи с ветеранами и вахты памяти прошли по всей Беларуси.

Мемориальной акции «Свеча Памяти» удалось объединить соотечественников по всему миру. Традиция вечером 21 июня зажигать и высвечивать в окна свечи началась в России и быстро завоевала мировую популярность. В этом году к ней присоединились жители Казахстана, Армении, Беларуси, Украины, жители Европы и Америки. Участники акции отнесли свечи и цветы к дипломатическим представительствам стран СНГ, Грузии, балтийских республик, государств антигитлеровской коалиции, почтив таким образом память миллионов жертв войны.

Подготовила  
Мария ДАРМАНСКАЯ

## РЕПОРТАЖ В НОМЕР

## Чужих проблем для депутата нет

Окончание. Начало на стр. 1

электрографии Якуб Наркевич-Иодко. Его усадьба долгое время находилась в плачевном состоянии, пока судьбой рода, наследственным, оказался винчурский племянник ученого, гражданин Канады Кристофер Наркевич-Лайн. Создал благотворительный фонд имени профессора Я. Наркевича-Иодко, который возглавил ученик из Белорусского государственного университета, кандидат физико-математических наук Владимир Самуйлов. И реставрация усадьбы сдвинулась с мертвой точки.

В Наднемане нас встретил обновленный парадный въезд в усадьбу, блестевший на солнце медным золотом своих фронтонов. Владимир Самуйлов рассказал парламентарию о ближайших планах на реставрации, депутат подтвердил и дальше желания.

**Депутат Цыдик вернул Беларуси и Казахстану имя Адольфа Янушкевича, а Дзержинскому району – еще одно знаковое место**

ищет варианты решения вопроса.

Сложным был разговор с родителями из агрогородка Зеньковичи. В деревне районный отдел образования решил закрыть десятый класс, а детей перевести в один из школ Узды. Главный аргумент – большие расходы на содержание сельской школы. У родителей свои аргументы, у районного отдела образования – свои. Депутат оказался в роли третейского судьи и пообещал родителям разобраться в проблеме детально; ведь агрогородки для того и создавались, чтобы у сельчан были все условия для комфортной современной жизни.

Но не все шли к депутату за помощью. «Прошло поздравление с Днем памятника жертв Великой Отечественной войны, – рассказал парламентарий. – У родителей своих аргументы, у районного отдела образования – свои. Депутат оказался в роли третейского судьи и пообещал родителям разобраться в проблеме детально; ведь агрогородки для того и создавались, чтобы у сельчан были все условия для комфортной современной жизни.

– Узденский район скоро получит еще один интереснейший туристический маршрут, – порадовался Владислав Станиславович. – Готовится заявка на грант международного фонда. Если получится, то средства пойдут на реставрацию усадьбы и еще двух уникальных памятников архитектуры Узденчины – Пирамидальной каплицы и храма «Кальвинский собор».

К слову, на встрече с избирателями Владислав Цыдик вместе с краеведом Александром Никитко нашел вариант обновления крошки храма «Кальвинский собор», чтобы остановить разрушение уникального памятника.

Владислав Станиславович предложил заехать по дороге в Дзержинск в деревню Дягильно – на могилу еще одного известного уроженца Беларуси Адольфа Янушкевича.

К слову, то, что она найдена, – большая заслуга депутата.

Герман МОСКАЛЕНКО  
Минская обл.

своими клиентами, чтобы знать все их нужды и даже опережать их желания, – сказал замминистра. – В этой презентации МАЗ представил всю линейку пассажирской техники, в том числе и на газомоторном топливе, что очень важно для экологии российской столицы и снижения затрат на содержание городского транспорта.

Дмитрий Пронин отметил, что презентованные модели автобусов и троллейбусов отвечают заявленным характеристикам. По расходу топлива и экологичности они не уступают ведущим мировым аналогам.

– Помимо этого Москва предъявляет высокие требования к оснащению салона, – сказал главный конструктор по автобусам ОАО «МАЗ» Юрий Сырковаш. – Обязательными условиями являются система кондиционирования, бегущая строка, объявление остановок, наличие автоматической аппаратуры – платформы для маломобильных групп граждан.

Столичные специалисты отмелили и новую систему по предотвращению аварий по вине «человеческого фактора». Например, если водитель забыл поставить автобус на ручной тормоз, то за него это сделает автоматика.

Автобус «МАЗ-203058» вызвал интерес специалистов благодаря улучшенным потолочным панелям, они отвечают за равномерное распределение воздуха в салоне. В автобусе установлен надежный двигатель MAN экологического класса Евро-5, а также автоматическая коробка передач. Нововведение стало применение электронной системы управления под-

веской, что позволило заметно повысить плавность движения. В комплектацию входитузел диагностики всех электронных систем автобуса, который сократит расходы на эксплуатацию.

Автобус «МАЗ-203056» работает на природном газе – метане. Эта модель неоднократно

побеждала в различных номинациях на выставках. Его газовые баллоны – взрыво-

– Мы продолжаем работу над внедрением инноваций, – говорит Юрий Сырковаш. – Сейчас клиенты говорят, что хотели бы получить троллейбус с автономным ходом, чтобы можно было обезжать проблемные места на трассе и при этом не зависеть от проводов. Сейчас мы занимаемся разработкой этой технологии.

По словам Дмитрия Пронина, после прохождения положенных конкурсных процедур новая белорусская техника может уже в ближайшее время появиться на улицах Москвы.

Николай АЛЕКСЕЕВ