

Александр ЛУКАШЕНКО: СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРОЙ АЭС УЖЕ ОБСУЖДАЕТСЯ

Евгений КАЗЕНКИН

Совместно с Росатомом ее могут возвести на востоке или юго-востоке Беларуси.

В САМУЮ ТОЧКУ

Развитие сотрудничества Президент РБ обсудил с губернатором Ростовской области Юрием Слюсарем, приезжавшим в Минск.

- А ведь это уже не первая наша встреча, - приветствовал он гостя.

В июне 2024 года глава РБ побывал на Иркутском авиазаводе. Юрий Слюсарь в то время возглавлял Объединенную авиастроительную корпорацию.

- Вы тогда подняли очень важную тему, связанную с промышленностью, - напомнил Александр Лукашенко. - И сказали крылатую фразу: «Если нет станков, так о каком машиностроении, самолетостроении можно говорить?» Абсолютно согласен с такой точкой зрения.

Более того, продолжил он тему, еще во время Советского Союза в Беларуси активно развивалось производство станков:

- Все предприятия, которые тогда были в Союзе, мы сохранили. И даже продвинулись вперед, насколько это возможно. В СМИ все чаще говорят: ах, вот станки с ЧПУ, ах, там вот какие-то «космические» станки, которые мы только видели и производить не умеем, а производят полторы-две страны. Возможно. Но таких-то ведь станков немного надо. Все остальное мы умеем делать. И в России, и особенно у нас. Я знаю точно.

ПЕРЕДАЛИ ТЕХНОЛОГИИ

Впрочем, будь промышленные цеха хоть до самых до краев навороченными разной супертехникой, с ЧПУ, да с чем угодно, все это так и останется просто безжизненной грудой железа. Жизнь им может дать только электроэнергия, с которой в Беларуси полный порядок. С помощью российских специалистов в Островце построена АЭС, первая в республике. Белорусский лидер дал понять, что останавливаться на достигнутом никто не собирается:

- С российским Росатомом обсуждалось строительство новой атомной станции. Решили, что третий блок по-

строим и будем вести диалог по строительству второй атомной станции - опять же на востоке страны. Если мы построим вторую атомную станцию, может, это надо будет и Юго-Западу России. Всякое может быть, - уверенно предположил глава РБ.

И добавил, что не далее как 15 ноября (об этом подробнее - ниже) обсуждал тему АЭС по телефону с Владимиром Путиным:

- Мы готовы построить третий блок. Отторжения у президента нет абсолютно - чувствую, знаю его поддержку. У руководителя Росатома абсолютная поддержка. Конечно, они в этом заинтересованы. Тем более что мы готовы сами процентов на 85 - 90 построить эту станцию. Ну а инженерные, реактор - это россияне. Основные эти элементы мы возьмем у России, все остальное мы умеем делать. Нас россияне научили при строительстве этой первой станции.

Научили действительно здорово и сейчас уже работают бок о бок над реализацией проектов за границей. Белорусские специалисты, отметил он, трудятся на строительстве АЭС в Венгрии и Египте:

- В России сегодня дефицит кадров, как и у нас. Но у нас есть эти специалисты, и вот три тысячи работают с нашими ребятами на объектах. Это нам технологии передали и научили нас этому.

ЖДЕМ «ОСВЕЙ»

Юрий Слюсарь не мог не затронуть тему авиации, которой отдал столько лет. Тем более что сотрудничество наших стран в крылатой отрасли переходит на принципиально новый уровень. От ремонта и модернизации самолетов, чем раньше, еще с советских времен, занимались на белорусских авиа заводах, до совместного создания крылатой машины «Освей».

- Авиация будет успешно развиваться. И военная, и гражданская. У нас нет другого варианта. Мы никогда уже в России на «Боинги» и «Эйрбасы», надеюсь и уверен, не пересядем. Чем больше будет в этом плане проектов в сфере авиации, тем больше будут в том числе востребованы те заводы, возможности и компетенции, которые есть в Беларуси, - не сомневается он.

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

ДО ВСТРЕЧИ В БИШКЕКЕ

15 ноября состоялся телефонный разговор Александра Лукашенко и Владимира Путина.

Главы государств обсудили развитие двусторонних отношений, в том числе рассмотрели новые перспективные проекты. В частности, затронули вопрос строительства нового энергоблока на Белорусской АЭС в Островце, сообщают БЕЛТА.

Также обсудили вопросы обороны и безопасности. Отдельно в разговоре остановились на ситуации, которая складывается на границе Союзного государства. Более подробно обсудить вопросы и темы, представляющие взаимный интерес, президенты договорились в ближайшее время - прежде всего в ходе предстоящего в конце ноября в Бишкеке саммита Организации Договора о коллективной безопасности.



БелТА
На встречу с Александром Лукашенко Юрий Слюсарь впервые приехал в качестве губернатора одного из самых плодородных регионов РФ.

МАЙНИНГ - СПОСОБ УЙТИ ОТ ЗАВИСИМОСТИ ДОЛЛАРА

ЯДЕРНОЕ ЧУДО

Беларусь вышла на третье место в Европе по дешевизне электричества.

ПЛЮС ДЛЯ ЭКОЛОГИИ И БЮДЖЕТА

После ввода в строй БелАЭС электричество в стране с избытком, что позволяет реализовывать практически любые, даже самые смелые планы.

- Пять лет назад, торжественно запуская в работу первую белорусскую атомную электростанцию в Островце, страна вступила в новую эру. Сооружение АЭС не только укрепило нашу энергетическую безопасность, но и определило дальнейшее развитие Беларуси как высокотехнологичного государства. Если хотите, наличие у страны собственной атомной станции - это в определенном смысле способ обеспечения суверенитета и независимости, - сказал Александр Лукашенко на совещании по атомной энергетике.

И привел впечатляющие цифры. За время работы АЭС выбросы парниковых газов сократили больше чем на 26 миллионов тонн. Станция уже выработала больше 53 млрд кВт·ч электроэнергии, что позволило полностью отказаться от ее импорта. Также удалось снизить зависимость от природного газа - на 14,5 млрд куб. м. И, соответственно, сэкономить больше 1,6 миллиарда долларов из бюджета.

- У нас сто процентов населения имеют доступ к электроэнергии. При этом в рейтинге стран Европы Беларусь занимает третье место, после Казахстана и России, где самая низкая цена на электричество, - добавил президент.

ВМЕСТО МАРШРУТОК - АВТОБУСЫ

В стране активно развивается электротранспорт, причем не только в крупных городах. Эксплуатируется уже больше 44 тысяч электромобилей

и насчитывается свыше 1870 зарядных станций.

Удивительно, почему эти возможности не используются в пригородном и междугороднем общественном транспорте:

- Люди обижаются: стоят, особенно в часы пик, по 150 метров, как они пишут, в том числе в социальных сетях, в очередях, чтобы втиснуться в эту маршрутку вонючую. Слушайте, чего вы над людьми издеваетесь!?

И тут же сформулировал задачу:

- Надо поставить, вплоть до того, что не только на двигателях внутреннего сгорания автобусы, но и электробусы поставить. С удовольствием люди поедут.

Те же перспективы и в сельском хозяйстве:

- Мы практически везде можем перевести наш транспорт в сельском хозяйстве, вообще по стране, на электричество.

КРИПТОВАЛЮТА В ЗАКОНЕ

Электроэнергия - это и майнинг криптовалют. И развивать его есть теперь все возможности без ущерба для кого бы то ни было:

- Я тут всякие записи прочитал и мнения. В одной из записок пишут, что майнинг может быть нестабильным. Где-то выше, где-то ниже. У нас сейчас весь мир болеет глобальной проблемой - уйти от зависимости от одной валюты - доллара. И этот процесс будет нарастать. И криптовалюта является, наверное, одним из вариантов ухода. Так почему же мы уже так переживаем? Волатильность какая-то... Ну, наверное, будет. Но волков бояться - в лес не ходить, - подчеркнул белорусский лидер.

И подвел итог разговора:

- Атомная энергетика - чудо для Беларуси. И надо этим чудом, теми возможностями, которые оно дает, пользоваться как можно шире.