

ОГОНЬ, ВОДА И МЕДНЫЕ ТРУБЫ ЮРИЯ ГАГАРИНА

Михаил ПАНЮКОВ

■ Он горел, чуть не утонул и сумел не захлебнуться славой. Как первый космонавт сумел пройти через все испытания.

ПАРНИШКА ИЗ КЛУШИНО

«А чего вы все восхищаетесь этим Гагариным? Человека взяли, засунули в железную коробку, включили кнопку, он полетел и вернулся, автоматика за него все сделала!» Эту глупость сказал один известный певец, и любители дешевого хайпа ее тут же подхватили. Книга «Наш Гагарин», презентованная накануне 65-летия со дня первого полета в космос, вполне может ответить на этот дурацкий вопрос. К тому же писалась она, по словам одного из авторов, журналиста Александра Милкуса, все эти 65 лет. Здесь собраны лучшие репортажи и интервью на космическую тему классиков советской журналистики Василия Пескова, Владимира Губарева, Ярослава Голованова и других, которые публиковала «Комсомольская правда».

- Считаю, что нам, стране, да и всему миру очень повезло, что вот в этой двадцатке замечательных летчиков-истребителей, которых набирали в первый отряд, оказался мальчик из деревни Клушино Смоленской области. Обычный парень, 27 лет. У него даже высшего образования не было, он окончил Военно-воздушную Академию имени Жуковского всего за несколько месяцев до своей гибели. Помимо самого полета, он сделал очень многое для дружбы СССР с другими странами, для того чтобы показать всему миру, что такое настоящий советский человек, - говорит Александр Милкус.

ДЕВЯТЬ ЧП

Шансов на благоприятный исход было не много.

- Легендарный генерал Николай Каманин, куратор первого отряда, писал в своем дневнике: «Тяжело посылать человека на бесстрашные подвиги, но в сто раз тяжелее посылать его на верную гибель», - цитирует Александр Милкус. - Несколько испытаний корабля «Восток-1», которые были до исторического полета, не прошли на отлично. К тому же только в конце восьмидесятых начали рассекречивать документы, согласно которым у Гагарина произошло девять ЧП во время полета. Не знаю, почему это скрывали, наверное, чтобы показать - советская техника самая надежная. Горела теплозащитная оболочка, и он видел пламя в иллюминатор. Сейчас известно, что это не опасно, а тогда зрелище наверняка было для Гагарина шоком.

Не разделились бытовой и спускаемый отсеки. Гагарин в закры-

13 апреля 1961 года Василий Песков на борту самолета взял интервью у первого космонавта. А затем Юрию Алексеевичу предстоял знаменитый проход от трапа до лидера советского государства Никиты Хрущева и доклад о проделанной великой работе.



том отчете пишет, что «начался кордебалет» - его крутило: голова - ноги, голова - ноги - и так минут десять. Потом разделение все-таки произошло и корабль стабилизировался.

ОПАСНОЕ ПРИЗЕМЛЕНИЕ

Журналист напомнил: в СССР скрывали, что Гагарин приземлялся отдельно от корабля. Его вынесло в кресле-катапульте, и на высоте восьми километров раскрылся парашют.

- Он начал задыхаться, потому что под защитную оболочку скафандра попал воздушный клапан, который должен был открыться, - рассказал автор. - Нужно было быстро сообразить, что произошло, с помощью зеркальца на скафандре увидеть клапан и отрегулировать его. И после всего этого Гагарин видит, что прямо под ним река Волга. К счастью, ветер отнес его немного в сторону, ближе к берегу.

То есть, по сути дела, за эти 108 минут полета Гагарин пережил огонь, воду, а потом еще медные трубы. Улетал никому не известным лейтенантом, прилетел известным на весь

мир майором. И остался таким же обаятельным и простым парнем, который одинаково свободно общался с простым рабочим и с английской королевой.

Это далеко не все обстоятельства полета, о которых можно узнать из книги. Например, если бы из-за нештатной ситуации не сработала тормозная система, то корабль опустился бы на землю под воздействием силы тяжести только через десять дней. А запасов еды и воды было только на три.

- Больше того, - говорит журналист, - врачи и конструкторы опасались, что у космонавта в полете может «поехать крыша». Поэтому ему официально не сообщили код для разблокировки системы ручного управления. Но Гагарину все-таки его сообщили несколько посвященных, вопреки решению.

В общем, с любой стороны это был поистине уникальный полет. Те, кто шел за Гагариным, уже знали, что их ждет.

А Гагарин сделал шаг в бездну, шаг в неизвестность. И в этом его величие.



И даже скафандр уникальный - он тоже был первым в невесомости.

ПРИЧИНА ГИБЕЛИ

■ Когда-нибудь правду обязательно узнают.

Вокруг трагической гибели Юрия Алексеевича также много измышлений.

- Каких только причин не называют, - говорит Александр Милкус. - От метеозонда, повредившего стекло в кабине, до ссоры с Хрущевым. Гагарин будто бы даже дал пощечину главе государства на приеме.

Было пять комиссий, которые исследовали причины гибели Гагарина. Причины так официально и не названы. Мне удалось в девяностые встретиться с членом одной из комиссий Арсением Мироновым. От него я узнал, что в тот роковой по-

ВЕРСИИ

лет были совершены минимум тринадцать нарушений правил пилотирования. Поздний вылет, ошибочный прогноз погоды, неработающий фоторегистратор и так далее.

Известно, что все детали самолета Гагарина и Серегина, рухнувшего во Владимирской области, собрали в течение трех дней после катастрофы. И обломки до сих пор хранятся в одном из подмосковных институтов. При нынешнем уровне техники, наличии искусственного интеллекта можно было бы, я уверен, исследовать их и получить ответ - что же там произошло. Но чиновники, с которыми я разговаривал, к сожалению, задают такие вопросы: «А кто возьмет на себя ответственность за это?», «А кто заплатит за исследования?» Однако я уверен, что это надо обязательно сделать. Хотя бы для того, чтобы пресечь нелепые слухи о покушении.

МИФОТВОРЧЕСТВО

БАБУШКА И КОРОЛЕВСКИЙ ЛИМОН

■ До сих пор вокруг имени первого ходит много легенд.

Любая историческая личность обрастает легендами. Многие читали байку о том, как королева Елизавета II принимала Юрия Гагарина.

Версий несколько. Первая: Гагарин был смущен большим количеством столовых приборов. Королева сказала: «Я сама всегда путаюсь». И взяла обычную вилку, чем разрядила обстановку. Вторая: будто бы сам Гагарин молча сгрел все приборы в сторону, оставив одну вилку. И королева поступила так же. И третья: Гагарин будто бы, вопреки протоколу, съел лимон из чашки с чаем. Королева поступила так же, сказав: «Давайте есть по-гагарински!» А еще она сделала для него исключение и сфотографировалась с ним, вопреки правилам.

- Если присмотреться к фотографиям якобы со встречи с королевой, на них Елизаветы II нет, - говорит Александр Милкус. - А на встрече с королевой фотографий не делали - их не существует в принципе. Есть только снимок, как Гагарин выходит из Букингемского дворца. И никакого лимона он, конечно, не ел. Согласно британским газетам того времени, Гагарина пригласили на кофе. Так что ни большого количества приборов, ни лимона на столе не было.

Еще один миф. Гагарина спустившимся с небес первой увидела какая-то бабулька. Которая и позвала на помощь.

- Не было такого, - утверждает журналист. - Рядом был ракетный дивизион, ребята наблюдали приземление и забрали его.

И один интересный факт. Наверняка многие видели исторические кадры, когда Гагарин выходит из самолета и направляется к главе государства Никите Хрущеву, который его встречает. Видно, что у Гагарина будто бы развязался шнурок. И это придает официальной хронике теплоту и человечность.

- На самом деле это был не шнурок, - поясняет журналист. - Раньше у носков не было резинок, и мужчины их крепили с помощью таких маленьких подтяжек. Вот одна из них и соскочила.



Детям еще только предстоит прочитать эту и многие другие книги о космосе и его героях. Но взять автограф у Александра Милкуса не возбраняется.