

на воду было спущено больше 150 кораблей различных типов. Построены два первых в стране отечественных газовоза, «Алексей Косыгин» и «Константин Посьет», еще три строятся. Отечественные корабли приступили к проектированию полностью российского танкера для перевозки сжиженного природного газа, который может составить основу грузового флота Северного морского пути.

Ключевым направлением в развитии транспортного машиностроения российский премьер назвал организацию высокоскоростного железнодорожного сообщения. «Реализация этой масштабной инициативы, - отметил он, - идет уверенными темпами. Именно здесь, в Свердловской области, запускается производство по-настоящему уникальных электропоездов. Изготовлен, и мы сегодня уже видели, ряд опытных узлов и агрегатов. До конца текущего года начнется сборка первого состава». Пилотный маршрут свяжет Москву и Санкт-Петербург, а для строительства магистрали уже сформирован крупный заказ на рельсовую продукцию, арматуру, мостовую сталь и

стальные канаты общим объемом свыше одного миллиона тонн.

В области микроэлектроники Михаил Мишустин рассказал о создании совместно с белорусскими друзьями первой установки для печати микросхем по технологии 350 нанометров, которой до того владели только три государства.

- Технологии, определяющие завтрашний день, - заявил премьер, - формируются здесь и сейчас. Есть известная фраза, что будущее не предопределено. В действительности оно создается человеческой волей, трудом и интеллектом. И только тогда смелая идея превращается в массовый продукт, который способен кардинально изменить мир.

НЕ НАДО ГНАТЬСЯ ЗА ЛИДЕРОМ

- Потенциал идеальной экосистемы для «индустрии 360» заложен в Союзном государстве, - с этого начал свое выступление

на пленарной сессии премьер-министр Беларуси Александр Турчин. - Белорусско-российский высокий уровень интеграции и кооперации способен дать тот самый полный цикл производства без границ.

Премьер Беларуси рассказал, что сегодня в республике наиболее важные направления развития - цифровые технологии и Искусственный интеллект. «Стратегическая задача - ликвидировать уязвимость национальной IT-индустрии, чтобы критически важные отрасли были обеспечены преимущественно отечественным программным продуктом» - отметил глава белорусского правительства.

В пример он привел всемирно известный БЕЛАЗ, одна из моделей которого недавно в числе первых получила знак «Товар Союзного государства». «На предприятии внедрен целый ряд инновационных цифровых решений, интеллектуальная система мониторинга и прогнозной аналитики, - рассказал Александр Турчин. - Тестируется беспилотная



Пока в макете, но в следующем году начнутся испытания на ВСМ.



карьерная техника на базе собственного программного обеспечения. Реализован механизм моделирования сборки узлов самосвалов с использованием технологии виртуальной реальности».

Запущенное холдингом «Горизонт» роботизированное производство телевизоров уже привело к двукратному росту производительности труда. 76 установленных на заводе «Белджи» автоматизированных комплексов также позволили в два раза увеличить сборку кузовов. Всего же в республике поставлена задача за пять лет поднять плотность роботизации до

ста единиц на десять тысяч работников.

- Современный мир развивается стремительно, - отметил Александр Турчин. - Сейчас время быстрых решений и их ускоренной реализации. Если не хотим догонять лидеров, если позиционируем себя как архитекторы процессов, задача сделать так, чтобы «индустрия 360» стала не просто промышленной концепцией, а индустриальной культурой. В одиночку ни одной стране сделать это не получится. У наших государств есть все, чтобы от разговоров о продвинутой кооперации и планов перейти к воплощению.

ДО ВСТРЕЧИ В СИНЕОКОЙ

■ Решили расширить свою географию.

В этом году выставка выходит за пределы не только Свердловской области, но и вообще России.

С 9 по 11 сентября она продолжит свою работу в Индии. А с 30 сентября до 2 октября эстафету подхватит Минск. В столице Синеокой

под «Иннопром. Беларусь» будут задействованы все двадцать тысяч квадратных метров национального выставочного центра «БелЭкспо». Принять в ней участие уже желали больше 520 компаний-экспонентов из 24 стран. Ожидается, что выставку посетят не меньше четырнадцать тысяч человек.

Так что до встречи в Беларуси!

КАЛЕНДАРЬ

Кибернетика на службе человеку.

- Наша SCADA-система позволяет управлять любым оборудованием из любой точки мира, - рассказал нам представитель компании «Арквантум» из Иванова. - Она определяет незаметные человеческому глазу изменения в сети. На основании которых, а также на основании собственного опыта, самообучающаяся система и выносит вердикт. В нужный момент может включить, к примеру, видеокамеру, чтобы диспетчеру не выезжать на место, а все это в удаленном формате посмотреть.

Посмотрев, диспетчер, также не выезжая на место, которое может находиться в тысячах километров, имеет возможность все исправить. Или в крайнем случае оперативно выключить забарахлив-

БЕЗОПАСНОСТЬ НА УДАЛЕНКЕ

ший агрегат. Чтобы крошечная неисправность не привела к масштабной аварии.

Система при обслуживании, к примеру, тепловых сетей может сама генерировать для своей работы электроэнергию, используя для этого термопару.

НЕ ПРИСЛОНЯТЬСЯ, А СМОТРЕТЬ

Беспилотный трамвай «Богатырь-М» - абориген. Собирают его здесь же, в Екатеринбурге, на заводе «Уралтрансмаш». Кроме систем автономного движения конструкторы сосредоточили в нем еще множество ноу-хау. Одно из них - интерактивное окно. На нем вы можете получить всю информацию о движении, остановках, пересадках, построить маршрут и даже



Такой трамвай скоро свяжет Екатеринбург и Верхнюю Пышму.

посмотреть фильм о достопримечательностях, которые за этим окном видите.

На стенде Минского автозавода представлен новый инновационный троллейбус МАЗ-303Т21. Красивый, вместительный, современный, низкопольный, с климат-контролем и USB-зарядками. Он снабжен аккумуляторами, которые позволяют без кон-

ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ

тактной сети проехать до тридцати километров. А это значит, кончились времена, когда водитель грустно говорит в салон: «Провода порвались. Ждем, когда починят». Или: «Впереди авария, не объехать» и так далее. Что сегодня особенно важно, троллейбус на 92 процента построен на российских и белорусских деталях, комплектующих и агре-

гатах. Импортозамещение во всей красе.

ЖИЛЬЕ ДОСТУПНОЕ И МОБИЛЬНОЕ

Внутри на широкой кровати девушка смотрит подвешенный к стене телевизор. На крошечной кухне в СВЧ-печке что-то греется. Дверь в туалет заперта: видно, кто-то решил испытать и его. Нет, это не гостиничный номер, а автодом компании Canopus Camp из Свердловской области. В этом домике на колесах вполне можно жить: он утеплен, полностью электрифицирован, снабжен газовым баллоном и почти 100-литровым баком с водой. Весит эта передвижная дача 750 килограммов, так что таскать ее сможет даже самая простенькая легковушка. А стоит в хорошей комплектации - 1,5 миллиона рублей. И ипотеку брать не надо.

Там, где пехота не пройдет, такой всезезд и проедет, и, если надо, проползет.

БелТА

Ольга ЮШКОВА/komedia.ru