

МАСШТАБ КОСМИЧЕСКИЙ



Прессслужба ПС

Вопросы, которые обсуждают депутаты, прежде всего - о будущем СГ.

Максим ЧИЖИКОВ

■ Союзные спутники смогут рассмотреть мельчайшие детали на Земле.

МАЛ, ДА УДАЛ

За последние годы Беларусь благодаря строительству БелАЭС стала атомной державой, а после отправки на орбиту первой женщины-космонавта Марины Василевской - еще и космической.

Немалая заслуга в этом и союзной программы «Комплекс-СГ». Остался четвертый, самый волнительный этап - испытание опытных образцов.

В частности, уже изготовлено три малоразмерных космических аппарата: два российских и один белорусский.

- Задача программы - отработка ключевых технологий функционирования космической системы наблюдения за поверхностью Земли и околоземным пространством, -

сообщил начальник Департамента космических систем корпорации «Роскосмос» Алексей Васильев.

По его словам, один из важнейших результатов - создание образца малоразмерного спутника с массой порядка 25 килограммов. Он впервые обеспечивает возможность получения изображения с околоземного и космического пространства, а также позволяет наблюдать за поверхностью Земли с разрешением около двух метров с рабочей орбиты пятисот километров.

У белорусов - своя гордость. Это, например, экспериментальный стенд для определения силы тяги малогабаритных двигателей в условиях, имитирующих космическое пространство, а также экраны на основе порошковых, композиционных и полимерных

материалов для защиты электронных компонентов и бортовой аппаратуры.

«КОМПОНЕНТ» ПРОРЫВА

Завершается в этом году и программа «Компонент-Ф».

- В рамках программы выполняются тринадцать заданий по четырём мероприятиям, и в результате будут созданы современные технологии для решения сложных оптико-физических и конструктивно-технологических задач, а также приборы по формированию наиболее перспективных фотонных материалов.

Особенно востребованы в этой сфере методики контроля качества для снижения материальных затрат отечественных производителей, - считает **главный ученый секретарь НАН Беларуси Василий Гурский.**

СОТРУДНИЧЕСТВО

В ЭЛЕКТРОНИКЕ - ОСНОВА

■ Новые технологии будут применяться в средствах связи, телекоммуникации и системах питания.

ВИЖУ ЦЕЛЬ

Создание современной электронной компонентной базы - задача государственного уровня. В одиночку ее потянуть непросто: вот Москва и Минск вместе и взялись за программу «Новая цифровая электроника». Цель глобальная, но достижимая: разработка технологии, необходимой для создания промышленного комплекса по производству приборов для силовой электроники. Они будут применяться в средствах связи, телекоммуникации и системах питания.

- Российская сторона займется созданием промышленной технологии производства слитков монокристаллического карбида кремния, разработкой оборудования для изготовления пластин из карбида кремния, а также разработкой силовой ЭКБ на основе данных соединений. Со стороны Беларуси, в частности, предусмотрен ряд опытно-конструкторских работ для создания силовых транзисторов, - рассказала **главный инженер компании «Интеграл» Наталья Ковальчук.**

Предполагается, что программа может быть запущена в 2027 году.

НА «ШИФР-АВТОПИЛОТЕ»

СВО показала, что пилотируемый транспорт способен выполнять далеко не все задачи. Поэтому операция на Украине и превратилась в сражение дронов на земле, в воде и в воздухе. Программа «Шифр-Автопилот» подразумевает разработку современных компонентов для беспилотников в условиях жестких санкций в этой сфере.

- Реализация программы в рамках Союзного государства позволяет объединить научно-технические и производственные потенциалы двух стран, обеспечить рациональное разделение труда и предьявить единый конструктивно-технологический подход, - считает **директор компании «Беллис» Владимир Волчок.**

ДЕЛО В ДЕТАЛЯХ

У «Шифр-Автопилота» была успешная предшественница - программа «Интелавто», которая завершилась в прошлом году. Она была ориентирована на создание систем управления для крупнотоннажной техники гражданского и двойного назначения. До этого в автомобилях преобладали иностранные компоненты.

Уже разработаны опытные образцы по семнадцати позициям, включая электронные системы тормозов, навигационные блоки, роботизированные комплексы и светотехнические приборы.

- Научно-технический уровень двух систем превосходит мировой уровень, а еще восемнадцать соответствуют ему. Среди потенциальных потребителей - Гомсельмаш, МАЗ, МТЗ, - поделился итогами **главный конструктор по спецтехнике Института цифрового телевидения «Горизонт» Юрий Гигель.**

Большая часть компонентов имеет экспортный потенциал. Не меньше достижений и с российской стороны.

- В рамках программы были созданы системы управления силовыми агрегатами транспортных средств, интеллектуальные системы обеспечения безопасности, телематическое оборудование для навигации, а также системы управления рабочими местами операторов, - сообщил **заместитель директора Департамента радиоэлектронной промышленности Минпромторга России Александр Гапонов.**

Среди разработанных ключевых компонентов - цифровые датчики, рулевые механизмы, системы управления тормозами, блоки активного круиз-контроля.

- На самом деле систем в рамках контрактов разработано много, в том числе и наиболее критичные, которые на сегодняшний день в России и Беларуси представлялись зарубежными решениями, - констатировал Александр Гапонов.

Они уже протестированы, в частности и на беспилотных «КАМАЗах», которые выехали на российские дороги в прошлом году.

КОМПЕТЕНТНО

Вячеслав ТИМЧЕНКО, председатель Комиссии ПС по промышленности и торговле:

- Реализация совместных проектов - это путь преодоления несправедливых ограничений и всевозможных санкций, которые сегодня нам предвзято выставляют так называемые западные партнеры. Это и совместная разработка технических средств, самолеты, автомобильные беспилотные системы, да и другое.

Владимир Путин поставил задачу - не просто технического преобразования, а технологического прорыва.

Прежняя модель зависимости от внешних поставщиков себя исчерпала. Нас раньше, прямо сказать, обманывали. Нам обещали многое, но ничего не делали. И вот такая совместная работа с нашими коллегами из Беларуси, совместная реализация перспективных проектов в электронике, в других сферах - это залог независимости, нашего успеха.



Денис КРАВЧЕНКО, заместитель председателя Комиссии ПС по экономической политике, член Комиссии ПС по промышленности и торговле:

- Наиболее импортозамещенной отраслью в России и Беларуси является атомная промышленность. РФ - абсолютный мировой лидер в области экспорта атомных блоков и реакторов.

Второе важное направление сотрудничества - авиационное. Здесь, с одной стороны, мы ожидаем уникальный проект «Освей», который решит множество задач для региональной и межрегиональной авиации. Во-вторых, часть белорусских площадок в Боровичах и в Минске вовлечены активно в кооперацию с нашими объединенными авиастроительными корпорациями. Россия сегодня фактически единственная страна в мире, которая имеет возможность создать самолет с нуля полностью на отечественных комплектующих. И здорово, что и здесь Союзное государство играет свою роль.



Также у нас очень тесная кооперация в области спутникостроения. Космонавтика - это один из приоритетов, сегодня это общемировой тренд, и для России очень важно сохранение лидерских позиций. Отрадно, что Академия наук Беларуси подставила свое плечо.

Юрий ПАНФИЛОВ, заместитель председателя Комиссии ПС по транспорту, член Комиссии по промышленности и торговле:

- Сегодня мы заслушали министерства двух стран о том, как идет исполнение программ, где они пробуксовывают, какие есть проблемы, чтобы в дальнейшем эти вопросы поправить. Темпы различаются. Немножко мы отстаем в авиастроении, тут нужна нам кооперация. В автомобилестроении более успешно продвигается программа. Я думаю, что мы уже должны думать о планах на 2027 - 2029 годы, потому что некоторые программы уже реализованы.

