

Александр БЕГЛОВ:

ГОРОД СТАНОВИТСЯ ХАБОМ ДЛЯ БЕЛАРУСИ

Максим ЛЕОНЕНКО

■ Морские перевозки, научные проекты, поставки техники и продуктов. Каких еще итогов ждать от сотрудничества?

РОСТ - В ДЕСЯТЬ РАЗ

На это раз в Минске петербургская делегация стала самой представительной за всю историю двусторонних отношений. Возглавил ее губернатор Александр Беглов. Он рассказал «СВ» о сотрудничестве Северной столицы с республикой.

- Форумы, визиты, двусторонние встречи на высшем уровне идут одна за одной. Активность уже принесла результаты?

- Итоги прошлого года говорят сами за себя. Белорусский импорт в Петербург вырос почти в полтора раза - на 47,6 процента. Республика поднялась с шестого на второе место наших импортеров.

- За счет чего растут поставки из Беларуси?

- Прежде всего за счет техники и продуктов. Купили за прошлый год 2,8 тысячи единиц техники у сябров. Весной 2022 года провели первый бизнес-форум «Беларусь - Санкт-Петербург». На нем договорились увеличить поставки продуктов в четыре раза - с 1,2 миллиарда рублей до пяти. Недавно собрали на второй форум больше четырехсот компаний из России и Беларуси. География участников расширилась до девятинадцати регионов. Торговые сети РФ заключили контракты на поставку продовольствия из Синеокой на 14,6 миллиарда. За два года - рост почти в десять раз. Планируем

проводить весенний форум каждый год.

- Торговые сети уже заполнили новые продукты? Насколько ритейлеры заинтересованы в них?

- В прошлом году новых клиентов в России нашли Торговый дом Минского молочного завода № 1, Слуцкий сыродельный комбинат, Глубокский и Рогачевский молочно-консервные комбинаты, Жлобинский и Могилевский мясокомбинаты. После второго Форума на петербургские и российские прилавки выйдут кондитерская фабрика «Витьба», булочно-кондитерская компания «Домочай», компания «Молочный мир». Нарастают объемы поставок компании «Бабушкина крынка» и «Савушкин продукт». Город фактически становится хабом для белорусских продуктов.

В Петербурге открыли представительства крупные предприятия, которые управляют поставками востребованной продукции по СЗФО и всей России. Хотим также открыть белорусские торговые зоны на городских рынках. И приглашать поставщиков на ярмарки.

КОМФОРТНО, ВЫГОДНО, БЕЗОПАСНО

- Зачем закупили так много техники? Какие задачи она решает?

- Смогли благодаря ей начать очень важные для города реформы - транспортную и в сфере ЖКХ. Беларусь помогла нам выйти на новый единый стандарт социальных перевозок. Вывели на линии в 2022 году 2,5 тысячи экологических низкопольных автобусов на газовом топливе. Из



Новый порт открывает безграничные возможности для сябров. О злополучной Клайпеде можно забыть.

них 894 произвел «Минский автомобильный завод».

В Петербурге работают больше тысячи автобусов из Беларуси. Это очень комфортные машины, с полным комплектом систем информирования и безопасности. Также нам поставят из Синеокой 97 троллейбусов с увеличенным автономным ходом.

- Вы уже начали использовать поставленную коммунальную технику, и какие о ней отзывы?

- Переходим на новую систему уборки дворов. Возвращаем отрасль под контроль государства. Купили для городских предприятий ЖКХ 922 трактора МТЗ и 76 погрузчиков белорусского производства.

Средние и малые тракторы по габаритам и мощности подходят нам для уборки исторического центра. Погрузчики «Амкор» - небольшие, надежные, с широким функционалом. Отзывы самые лучшие.

ПОЙДЕМ ДРУГИМ ПУТЕМ ЛОГИСТИКА

■ Из Бронки будут доставлять грузы в дружественные страны.

- Какие перспективы у белорусского порта в Бронке?

- Нужно перенаправить через гавани Петербурга семь миллионов тонн белорусских грузов. Бронка - это прежде всего контейнерные перевозки. Ее мощность - больше двадцати миллионов тонн грузов в год. Сейчас готовим проекты по модернизации прилегающих железных дорог. У нас тоже большие планы на этот самый современный глубоководный порт на Балтике. Планируем связать его с крупнейшими контейнерными гаванями дружественных стран.

Машина проста в эксплуатации, способна работать в любую погоду и выгодна с точки зрения экономики.

- Правда ли, что из-за ухода иностранных производителей Северная столица может столкнуться с нехваткой лифтов? Насколько это критично?

- Нет такой проблемы. В прошлом году мы вышли на рекордные темпы замены лифтов в многоквартирных

домах. Установили 1460 лифтов, из них больше половины - белорусского производства или же изготовлены нами вместе в Петербурге. И снова продукция из РФ показала себя с лучшей стороны. У лифтов повышенная грузоподъемность, хорошая скорость, они удобны в монтаже и настройке и адаптированы для инвалидов. В этом году заменим еще две тысячи.

■ Компании из Северной столицы открывают производства в Синеокой.

- В каких отраслях промышленности развивается сотрудничество?

- Вместе совершенствуем передовые технологии. На базе петербургского Горного университета работает Центр компетенций БелАЗа. МТЗ и «Гомсельмаш» сотрудничают с Петербургским тракторным заводом. Они создали Союз промышленников «Прогресс» и взаимодействуют в разных областях - от поставок комплектующих до прикладных научных разработок.

Наша фармацевтическая компания «Биокад» поставляет в Беларусь современные лекарства, проводит клинические исследования и обучающие семинары. «Герофарм» собирается

ОТ ФАРМЫ ДО ТУРИЗМА

локализовать производство инсулинов в республике. Есть конкретные предложения о сотрудничестве и от других компаний фармкластера. Хотим производить в Петербурге тринадцать международных непатентованных наименований лекарств, которые выпускаются в Синеокой и не имеют аналогов в РФ.

Собираемся открыть у нас ремонтно-восстановительные производства для белорусской техники. Прежде всего тракторов и навесного оборудования. Не просто сервисные центры с поставкой запчастей, а полноценные цеха.

- У каких сфер еще есть потенциал?

- Проработали финансирование совместных научных и научно-технических проектов. С 2023 года

выделяем на них деньги на паритетной основе - исследователям из образовательных и научных организаций Петербурга и Беларуси. В РФ стартовал новый проект - «Передовые инженерные школы». Отобрали тридцать самых лучших технических вузов. Среди них три петербургских: ИТМО, Политех и Морской университет (бывшая «Корабелка»). Они получают от федерального центра 1,2 миллиарда рублей в этом году. Мы готовы расширить национальные рамки и реализовать совместный проект с белорусскими коллегами по любому из этих направлений.

Хотим расширять школьные обмены, проводить совместные уроки мужества, продвигать двусторонние культурные программы, туризм.

ПЕРСПЕКТИВЫ

- В Минске недавно прошел российско-белорусский Туристический конгресс. На нем был представлен Петербург?

- Присутствовал там в двух проектах: «Серебряное ожерелье России», объединяющий одиннадцать субъектов Северо-Западного округа, и «Два города - миллион впечатлений», в котором участвуют обе столицы. Участвовали и в международной весенней ярмарке «Отдых-2023» в Минске. Пользуясь случаем, хотел бы пригласить белорусов посетить Петербург. У нас появились новые достопримечательности. На Васильевском острове - большой кластер с галереями, мастерскими, фабриками современного искусства. В Кронштадте - «Остров фортов», а летом откроем там новый Музей военно-морской славы.