



Цены страшной войны



ФОТО АРКАДИЯ ШАЙХА/ФОТОСОЮЗ

...Неотъемлемая сторона любой войны – голод, холод, тяжелейший труд, когда на долю гражданского населения зачастую выпадают не меньшие тяготы, лишения и невзгоды, чем на долю солдат на поле боя.

Надо сказать, что и перед войной в 30-е годы в СССР как промышленность, так и промтоваров никогда не была в избытке. С началом Великой Отечественной войны ситуация стала ухудшать-

ся. Вопрос снабжения хлебом в СССР всегда считался «политически». Так уж повелось, что наличие в магазинах хлеба являлось для граждан своеобразным показателем ситуации в стране.

Отсутствие его в свободной продаже – предвестие голода со всеми вытекающими последствиями. Перебои с поставками хлеба начались уже в конце июля 1941 года. Это сразу же повлияло на настроения населения...

Постепенно в стране была введена карточная система распределения. В столице – уже в первый месяц войны, с 16 июня на некоторые продукты промтовары. Через два дня карточки были введены в Ленинграде и

близлежащих городах. В августе 1941 года хроническая нехватка хлеба и других продуктов стала ощущаться практически во всех городах Советского Союза. Из продуктов питания карточки вводились на хлеб, крупу, сахар, масло, мясо, рыбу, кондитерские изделия, а из промтоваров – на мыло, обувь, ткани, швейные, трикотажные и чулочно-носочные товары. Нормы снабжения устанавливались в зависимости от наличия (с учетом производства) тех или иных товаров и были дифференцированы по группам населения в зависимости от характера и важности выполнаемой работы. Но были и исключения. Попав в категорию «ударников» и «стахановцев», можно было получить дополнительные талоны. Дополнительные карточки получали рабочие горячих цехов, доноры.

В 1942-м в среднем по стране на рабочую карточку получали в месяц 2,2 кг мяса, 1 кг рыбы и морепродуктов, 800 г жиров, 2 кг крупы и макаронных изделий, а также 800 г хлеба в сутки. Нормы изъединенцев были самыми мизерными: в апреле 1942-го им было положено в месяц всего 600 г мяса – 950 руб. за 1 кг, масло – 512 руб. за 1 кг.

Не обоходилось и без мошенничества: карточки выписывались на вымышленные имена, использовались карточки умерших родственников в домоуправле-

ния. Поначалу взамен утерянных карточек выдавали новые. В частности, в Ленинграде в октябре районные биро выдали взамен утерянных 4800 новых карточек, в ноябре – около 13 000, в декабре – 24 000. После этого повторную выдачу карточек запретили.

Деньги в годы войны в определенной мере утратили свое значение. Зароботная плата хватала, чтобы выкупить положенный по карточкам мизерный набор продуктов. Что касается рыночных цен...

Вот пример по городу Челябинску. В первый месяц войны на базарах еще сохранился предвоенный уровень цен. Молоко стоило 3-4 руб. за литр, килограммы мяса – 18-24 руб., картошка – 2-2,5 руб. за кило. С августа 1941 года цены стали стремительно расти и достигли максимума в мае 1943 года: килограммы свинины – 400 руб., говядины – 320 руб., муки – 230 руб., картошки – 76 руб., капусты – 70 руб. Литр подсоленного масла – 500 руб., молока – 76, десяток яиц – 180 руб. В городе Горьком максимум цен зафиксирован в январе 1943 года: масло спичковое – 950 руб. за 1 кг, масло растительное – 590, свинина – 512 руб. за 1 кг.

Стоимость одной бутылки водки на рынке к середине войны достигла астрономической суммы в 1000 рублей. На Урале в июне 1941 года дойная корова стоила 2-2,5 тыс. руб., в 1942-м – 40-50 тыс. руб.

За трех коров можно было купить танк Т-34.

Рабочие на военных заводах получали 600-700 руб., в других отраслях – 300-600 руб., машинисты на железной дороге – до 1 тыс. руб., врач в больнице – 600-800 руб., машинистка в учреждении – 200-250 руб., уборщица – 160 руб. При этом следовало учитывать, что минимум один оклад в год, а то и больше отдавался на так называемый военный заем. В годы войны их было выпущено четыре, они принесли порядка 76 млн руб. Кроме того, для дополнительного привлечения денежных средств населения в бюджет кроме военных заемов были осуществлены выпуски денежно-вещевых лотерей, которые дали государству еще чуть более 12 млн руб. В конце декабря 1941 года был введен так называемый «военный налог», составивший 12% от зарплаты.

P.S. Мой дед майор Красной армии встретил войну на самой границе в Беларусь. Под боем бежкой и артобстрелом сумел отправить семью в тыл. Моя бабушка после долгих скитаний оказалась с тремя детьми, среди которых была моя будущая мама, в городе Тулуне Иркутской области. Маленький Толик не выдержал испытаний, умер. Моя мама в 10 лет переехала в Сибирь уже была зима, а у них с сестрой на ногах сандальки, так и просидели до весны в доме.



ФОТО АЛЕКСАНДРА УСТИНОВА/ФОТОСОЮЗ

На следующий год, как вспоминает мама, дали одни валенки и одни унты. «Главной моей обязанностью было отоваривать хлебные карточки. Очереди были длинные, стояли подолгу. Ждали, когда привезут хлеб, затем лезли по деревянной лестнице к двери магазина, толкались так, что я часто летела вниз, потом молча карабкалась в свою очередь. Росту я была маленького, в маму, несмотря на свой 10 лет, выглядела как яркое солнце, а она папа стоит красивый, с Золотой Звездой Героя Советского Союза и одетыми на груди.

Мама накрыла стол. Папа привез много продуктов, которых мы снабдили в Москве. Сели за стол, а я по наивности говорю: «Это можно есть, а не смотреть?» Я забыла об этом, а папа вспоминал всю жизнь».

Игорь КРЫЛОВ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

Логика логистики

Сегодня одним из важнейших факторов экономического роста той или иной страны является формирование современной логистической системы, то есть максимально эффективного управления движением материальных потоков с использованием инновационных технологий в производстве и управлении.

Главный принцип – доставка грузов вовремя и с минимальными затратами. Эффективная логистика позволяет максимально использовать преимущества различных видов транспорта, снижая издержки, связанные с доставкой грузов, на 15-20%. К тому же она улучшает имидж страны, усиливает позиции ее бизнеса на внешних рынках, что для такой экспортно ориентированной страны, как Беларусь, также крайне важно.

Святое место, то есть прибыльное, как известно, пусто не бывает. На современном рынке товаров и услуг сформировался комплекс стран-лидеров, которые всячески защищают свои позиции, ограничивая доступ на свой рынок игроков других стран. В частности, около 80% основных инновационных технологий, которые существуют сегодня в мире, приходится именно на эти страны-лидеры. Безусловным же фаворитом среди них является Германия, в которой, в частности, находится столько транспортных концернов, что ими можно три раза опоясать земной шар. В области транспорта и логистики этой страны задействованы более 400 тысяч работников, а объем логистических услуг ежегодно превышает 16 миллиардов евро. В целом же в развитых западных странах доли логистических услуг в общем объеме ВВП сегодня составляет 20-30%.

Достигнуть этого показателя уже в ближайшие годы согласно программе «Развитие логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года» планирует и Беларусь, хотя сегодня этот показатель в стране не превышает 10%.

Беларусь находится на пересечении основных европейских транспортных маршрутов между Европой и Азией, югом и севером Европы, да и в целом обладает стратегически выгодным географическим потенциалом. К развитию ее логистической отрасли проявляют интерес инвесторы из России, стран Балтии, арабских и многих других государств. Однако главной проблемой, как отмечено в самой программе, стало то, что в силу объективных причин имело место определенное технологическое отставание в области логистики. На момент принятия программы, к 2008 году, только десятая часть складских участков для размещения центров, не прымывающих непосредственно к территориям СЭЗ. Выбор места расположения оптово-логистических центров определяется также их близостью к крупнейшим автомобильным и железнодорожным трансессам.

В целом, согласно программе, до 2015 года предусмотрено строительство в Беларусь логистических центров на 36 участках, из которых шесть закреплены на Брестской области, по четырем – за Витебской, Гомельской, Гродненской и Могилевской. А больше всего участков – четырнадцать, естественно, отведено Минску и Минской области. Еще восемь участков выделено вне программы: по три – в Гомельской и родненской областях, два – в Могилевской.

Однинадцать логистических центров уже работают. Это «Брест-Белтаможсервис», «Минск-Белтаможсервис», ИП «БЛТ-Логистик», ОАО «Озерцо-Логистик», ООО «Л-Бит Групп», ТЧУП «ШАТЕ-М Глобс», ООО «Двадцать четыре», ОАО «Белмагистральтранс», СООО «Брествиентранс», РУП «Минск-Кристалл» и ООО «ИнтерСтройПортал Плюс». Для реализации этих инвестиционных проектов привлечено свыше 1,88 триллиона белорусских рублей (на 26.04.2013 г. 1 российский

рубль равен 276 белорусских рублей).

Правда, как отметил министр торговли Валентин Чеканов, все эти центры пока представляют собой лишь склады большой площади, не увязанные в общую систему.

Министр напомнил, что вопросы развития логистической системы республики были обсуждены на заседании Президиума Совета Министров в августе 2012 года. Тогда республиканские органы государственного управления получили конкретные поручения, многие из которых уже начали реализовываться. Вместе с тем ряд вопросов по-прежнему остается нерешенным. Этому, в частности, вопросом отмены принципа резидентства декларантов при та-

моженном оформлении товаров на таможенной территории стран Таможенного союза, необходимости отмены разрешений на автоперевозки из третьих стран под таможенным контролем для белорусских автоперевозчиков при провозе грузов через страны ТС, обеспечение логистических центров пункты таможенного оформления, а также сокращение сроков осуществления таможенных операций при отправлении транзитных грузов через логистические центры стран. Министр выразил надежду, что меры, которые позволяют решить существующие проблемы, будут выработаны в ближайшее время.

Юлиан ВЛАДИМИРОВ



фото Юрия СТРОКОВА

населения. Получается, что фактически значительная часть тех финансовых ресурсов, которые есть в регионах, перетекает в Москву. А возвращаются ли они обратно в виде кредитов в полноценном объеме – вопрос?

К тому же подавляющая часть российских регионов не имеет нормального финансового обслуживания. Высокие издержки на создание и обслуживание банковской филиальной сети делают переносимой ее работу в небольших населенных пунктах.

По мнению специалистов, решить эту проблему мог бы наложение в каждом регионе нескольких независимых и самостоятельных банков, обладающих значительными активами. Сегодня же отсутствие таких банковских институтов дистанцияется и усиливается бюджетным федерализмом, обеспечивается сбалансированность экономического роста не только по отраслям, но и по регионам.

В России по состоянию на 1 февраля 2013 года было зарегистрировано 1027 банков, действовало – 896. У 131 банка была отозвана или аннулирована лицензия. Такое количество банков для России – это много мало!

По мнению Гарегина Тосуняна, важно не только увеличение численности финансовых институтов, но наращивание их мощности, так же как и Россия. В них за счет наличия значительного количества самостоятельных финансовых институтов достигается и усиливается бюджетный федерализм, обеспечивается сбалансированность экономического роста не только по отраслям, но и по регионам.

Что же даст расширение банковских услуг в регионах? Во-первых, позволит повысить конкурентоспособность отечественного финансового сектора и инвестиционную привлекательность экономики, а во-вторых, улучшить показатели уровня жизни населения.

В ряде регионов используются меры по субсидированию процентных ставок для малых и средних предприятий. Накоплен опыт создания и функционирования региональных гарантийных фондов, фондов поддержки малого и среднего бизнеса. Банки совместно работают с гарантинными региональными фондами по финансированию проектов модернизации и развития предприятий.

Как показывает мировой опыт, появление эффективного финансово-кредитного механизма на региональном уровне невозможно без наличия в регионе независимых от крупных финансовых организаций.

Вячеслав АКСЕНОВ

СОБЫТИЯ

Школьная форма

В законопроект о школьной форме заложена идея поддержки национальной промышленности России. Форму обяжут выпускать лишь в России и из тканей местного производства. Сумма в 36 млрд рублей назвал Минпромторг. По расчетам ведомства, комплект новой формы может обойтись в 3000 рублей.

36 млрд рублей – большие деньги, около 2% рынка одежды, говорит гендиректор «Глории Джинс» Владимир Мельников. Он утверждает, что если условия контракта на пошив будут приемлемы, то он готов в одиничку освоить весь заказ.

Ориентировочная цена в 3000 рублей за форму – это очень дорого, замечает начальник отдела маркетинга швейной фабрики «Рабочая марка» Дарина Купченко. Костюм металлурга, который делается из сложных тканей и требует трудной обработки, стоит 1500-2000 рублей. Работа по пошиву школьной формы

может обойтись 250-500 рублей плюс цена ткани, считает она: в сумме получится не больше 1500 рублей.

Проект закона, который вводит в всей России школьную форму, был направлен в Госдуму 23 апреля. Согласно документу, регионы получат право самостоятельно определять стандарты одежды учеников. Законопроект был предложен членами фракции «Единая Россия».

БелАЗ интересен всем

Премьер-министр Казахстана Серик Ахметов посетил ОАО «БелАЗ».

Он показал производство, а также последние модели карьерных самоходов. В частности, усовершенствованный роботизированный 130-тонник, самосвалы с электромеханической трансмиссией и грузоподъемностью 90 тонн «БелАЗ-75580» и «БелАЗ-75581», которые были сегодня представлены широкой общественности.

Белорусский автомобильный завод и Казахстан связывают дав-

нее и плодотворное сотрудничество. Казахстан является одним из крупнейших в мире поставщиками минерального сырья с развитой горнодобывающей промышленностью. На территории республики разработано более 100 угольных месторождений, крупнейшими из которых являются Экибастузское месторождение и Карагандинский угольный бассейн. В этой связи Казахстан является одним из наиболее крупных потребителей горнодобывающей техники, в том числе карьерных самосвалов. На данный момент в Казахстане работают 845 единиц техники БелАЗ. Это карьерные самосвалы грузоподъемностью от 30 до 220 тонн и другая карьерная и дорожно-строительная спецтехника.

В 2012 году ОАО «БелАЗ» реализовало в Казахстан продукцию на сумму \$26,6 млн. В первом квартале 2013 года поставлено продукции на \$5,9 млн. Всего в текущем году запланирована поставка 66 единиц техники производства ОАО «БелАЗ» – управляющая компания холдинга «БелАЗ-Холдинг» – на сумму не менее \$37,5 млн.

Безработица в Испании

Экономический кризис, который начался пять лет назад, особенно сильно отразился на строительной отрасли в Испании и привел к массовой безработице в этом секторе. Позднее к этому добавился финансовый кризис.

Такой масштабной безработицы не наблюдалось в Испании с 1976 года, когда после смерти диктатора Франко начался переход страны к демократии.

Уровень безработицы в этом году может достигнуть 27%. Премьер-министр Рахой заявил депутатам, что ситуация с занятостью в течение всего года «не будет позитивной, но и не такой плохой, как в предшествовавшие годы». «В следующем году наша экономика возобновит рост, и появятся новые рабочие места», – пообещал премьер.

По уровню ВВ